



HELLENIC REPUBLIC ASSET  
DEVELOPMENT FUND

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΤΑΙΠΕΔ)  
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΟΥ (I)  
ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΙΕΡΟΠΗΓΗ/ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ, (II) –ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΚΑΙ (III)  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΥΖΩΝΟΙ**

**4 Μαρτίου, 2016**

**1. Εισαγωγή**

1.1. Σε συνέχεια των:

- I. Διατάξεων του νόμου 3985/2011 “Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015” (ΦΕΚ Α΄151/2011), με το οποίο εγκρίθηκε, το οποίο ενέκρινε το «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» και το Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων 2011-2015 (Κεφάλαιο Β΄, Κεφάλαιο II Αποκρατικοποιήσεις),
- II. Των διατάξεων του νόμου 4046/2012 (ΦΕΚ Α΄28/2012) «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας» που επικαιροποίησαν το Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα IV, και
- III. Της διάταξης της παραγράφου 4.4 (Ιδιωτικοποίηση) του κεφαλαίου 4 (4. Διαρθρωτικές πολιτικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης ) of Law 4336/2015 (ΦΕΚ Α΄94/2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης.».
- IV. Της 215/10.8.2012 (ΦΕΚ Β΄2316 ) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, με την οποία μεταφέρθηκε στο ΤΑΙΠΕΔ i) το δικαίωμα της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης α) του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και β) των ακόλουθων κάθετων προς τον αυτοκινητόδρομο οδικών αξόνων: ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα και των παρόδιων αυτών εκτάσεων, ii) το δικαίωμα λειτουργίας εκμετάλλευσης α) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Κλειδιού (χ.θ. 473) έως το τέλος του ΠΑΘΕ (χ.θ. 504,1) και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και β) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων , και iii) τα δικαιώματα του Ελληνικού Δημοσίου για την συντήρηση α) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Κλειδιού έως το τέλος του ΠΑΘΕ και β) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων και για την λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των παρόδιων εκτάσεων του αυτού τμήματος.» Στα ως άνω δικαιώματα συμπεριελήφθησαν α) το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, των

Κάθετων Αξόνων και των Τμημάτων ΠΑΘΕ, β) το δικαίωμα εκμετάλλευσης των υπαρχόντων και μελλοντικών Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και γ) το δικαίωμα κάθε νόμιμης χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου, των Κάθετων Αξόνων, των Τμημάτων ΠΑΘΕ και των παρόδιων αυτών εκτάσεων, για όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης παραχώρησης που θα συναφθεί, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τα σαράντα (40) έτη.

- V. Της 2/16128/0025 Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση – Κωδικοποίηση Κανονισμού Όρων και Διαδικασιών Αναθέσεων και Προμηθειών της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (ΦΕΚ Β'476/2014)

Ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού εκτείνεται σε μήκος περίπου 680 χιλιομέτρων και οι ανωτέρω αναφερόμενοι τρεις κάθετοι άξονες εκτείνονται σε μήκος περίπου 228 χιλιομέτρων και θα καλούνται εφεξής από κοινού "Εγνατία" ή "Αυτοκινητόδρομος", ενώ η σύναψη σύμβασης παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου που έχει προβλεφθεί σύμφωνα με το Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων θα καλείται εφεξής («Συναλλαγή» ή «Έργο»).

- 1.2. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει ιδρυθεί με το σκοπό της αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων τα οποία έχουν περιληφθεί στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων που αναφέρεται ανωτέρω.
- 1.3. Στο πλαίσιο αξιοποίησης του Αυτοκινητοδρόμου, το ΤΑΙΠΕΔ αναζητά εξειδικευμένο και έμπειρο Νομικό Σύμβουλο («Σύμβουλος»), στον οποίο θα ανατεθεί να παράσχει νομική συνδρομή σε κάθε είδους θέματα Ελληνικού και Ευρωπαϊκού δικαίου σε σχέση με το Έργο, ο οποίος θα συνεργαστεί στενά για την υλοποίηση του Έργου με την ευρύτερη ομάδα επαγγελματιών συμβούλων του ΤΑΙΠΕΔ.

Οι υπηρεσίες του Συμβούλου θα περιλαμβάνουν ενδεικτικά μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

## **2. Αντικείμενο της Πρόσκλησης – Έργο προς ανάθεση**

Το έργο του Συμβούλου θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

- 2.1. Μελέτη και επισκόπηση όλων των διαθέσιμων ιστορικών στοιχείων και νομικής εργασίας που έχει ήδη εκπονηθεί αναφορικά με την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», τον Αυτοκινητόδρομο και τη Συναλλαγή, κάθε πληροφοριακό έγγραφο, μελέτη, ανάλυση, για τον Αυτοκινητόδρομο, το θεσμικό και νομοθετικό πλαίσιο που διέπει το περιουσιακό στοιχείο του ΤΑΙΠΕΔ και την σχεδιαζόμενη διαγωνιστική διαδικασία. Μελέτη και αξιολόγηση του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου του Αυτοκινητόδρου και υποβολή εισήγησης για ενδεχόμενες τροποποιήσεις του για την υλοποίηση του Έργου.
- 2.2. Μελέτη, αξιολόγηση και διατύπωση γνώμης επί υφιστάμενων συμβάσεων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (είτε έχουν συναφθεί προ της μεταβίβασης του περιουσιακού στοιχείου στο ΤΑΙΠΕΔ είτε με την ιδιότητα του εντολοδόχου του ΤΑΙΠΕΔ), διαγωνιστικών διαδικασιών που έχει προκηρύξει η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που σχετίζονται με το περιουσιακό στοιχείο και τη λειτουργία του (διαγωνισμός για ηλεκτρονικά διόδια, διαγωνισμοί για την κατασκευή διόδων ή/και Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών κλπ.), υπό-παραχωρήσεις που έχει συνάψει η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», εμπορικές και άλλες συμβάσεις, εκκρεμοδικίες, επιδικίες κλπ;
- 2.3. Μελέτη, αξιολόγηση και εκτίμηση αναφορικά με την υφιστάμενη νομική κατάσταση του περιουσιακού στοιχείου του ΤΑΙΠΕΔ και για ενδεχόμενη βελτίωση - συμπλήρωση του περιουσιακού στοιχείου, ενόψει της αξιοποίησης του σύμφωνα με τη ελληνική και την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Μελέτη, αξιολόγηση και έκφραση γνώμης ως προς το ιδιοκτησιακό καθεστώς του Αυτοκινητοδρόμου. Μελέτη, αξιολόγηση και έκφραση γνώμης επί βαρών και

διεκδικήσεων επί του Αυτοκινητοδρόμου, των εσόδων από την εκμετάλλευση του και τυχόν άλλες απαιτήσεις από τον Αυτοκινητόδρομο.

- 2.4. Παροχή νομικής υποστήριξης στο ΤΑΙΠΕΔ, αναφορικά με το σχεδιασμό και την υιοθέτηση ενός συστήματος επιβολής διοδίων τελών και το σχεδιασμό μιας πολιτικής διοδίων για τον Αυτοκινητόδρομο, περιλαμβανομένης της σύνταξης όλων των αναγκαίων κειμένων και εγγράφων συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων τροποποιήσεων ισχυουσών διατάξεων ;
- 2.5. Παροχή γνώμης για το σχεδιασμό, με την ομάδα των συμβούλων του ΤΑΙΠΕΔ, της δομής αξιοποίησης, της στρατηγικής του ΤΑΙΠΕΔ, περιλαμβανομένης της τελικής επιλογής για την αποκρατικοποίηση δια σύμβασης παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου, με βάση το ισχύον θεσμικό, ρυθμιστικό, νομικό και κανονιστικό πλαίσιο στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εξειδίκευση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής για την αποκρατικοποίηση που θα μεγιστοποιήσει το τίμημα, θα προσελκύσει το μεγαλύτερο επενδυτικό ενδιαφέρον και θα ελαχιστοποιήσει τυχόν νομικές επιπλοκές.
- 2.6. Υποστήριξη από νομικής σκοπιάς των υπολοίπων συμβούλων του ΤΑΙΠΕΔ , να διαμορφώσουν, τεκμηριώσουν και επικαιροποιήσουν οποιαδήποτε πληροφόρηση ή/και (κυκλοφορικό ή χρηματοοικονομικό) μοντέλο ή/και άλλη ανάλυση που απαιτείται για την υλοποίηση της δομής αλλά και της υλοποίησης της τελικής επιλογής του Έργου;
- 2.7. Σχεδιασμός, με τους λοιπούς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ ενός καταλλήλου νομικού πλαισίου για την εφαρμογή ενός λειτουργικού ηλεκτρονικού συστήματος χρέωσης διοδίων ελευθέρως ροής στον Αυτοκινητόδρομο, με πρόβλεψη δυνατότητας δια λειτουργικότητας με τους άλλους αυτοκινητοδρόμους που έχουν παραχωρηθεί στην Ελλάδα. Σε συνέχεια του ανωτέρω να συνδράμει στη σύνταξη όλων των απαιτούμενων νομικών κειμένων και εγγράφων περιλαμβανομένων σχεδίων τροποποιήσεων ισχυουσών ή/και σύνταξη σχεδίων διατάξεων, διοικητικών πράξεων, αποφάσεων, άλλων νομικών μέτρων που θα επιτρέψουν στο σύστημα να λειτουργεί χωρίς προβλήματα και στο Ελληνικό Δημόσιο να αντιμετωπίσει προβλήματα παραβατικότητας αποφυγής πληρωμής των οφειλόμενων για τη χρήση του αυτοκινητοδρόμου διοδίων.
- 2.8. Νομική υποστήριξη αναφορικά με στοιχεία και πληροφορίες, προετοιμασία και συντονισμό, από κοινού με τους συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, όλων των απαιτούμενων διαδικασιών για την υλοποίηση του διαγωνισμού και του Έργου, όπως ενδεικτικά, σύνταξη έκθεσης νομικού ελέγχου (εφόσον ζητηθεί), συνδρομή σε διαδικασία ελέγχου πωλητού (vendor due diligence), προετοιμασία και νομική υποστήριξη κατά τη λειτουργία εικονικής αίθουσας διεξαγωγής νομικού και οικονομικού ελέγχου (data room), προετοιμασία και διεξαγωγή παρουσιάσεων στο Διοικητικό Συμβούλιο και το Συμβούλιο Εμπειρογνομόνων του ΤΑΙΠΕΔ, προετοιμασία παρουσιάσεων και προετοιμασία της Διοίκησης της Εγνατία Οδός ΑΕ για παρουσίαση στους υποψήφιους επενδυτές για την υλοποίηση του Έργου, κάθε άλλη ενέργεια ή/και διαδικασία που απαιτείται στο πλαίσιο της αποφασισθείσας διαδικασία υλοποίησης του Έργου. Νομική υποστήριξη για την επίτευξη κάθε εμπορικής συμφωνίας που δύναται να αποφασισθεί και να υλοποιηθεί;
- 2.9. Σχεδιασμός, από κοινού με τους συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, ενός πλαισίου που θα επιτρέψει κατά το χρόνο υλοποίησης της Συναλλαγής την μεταφορά / ανάληψη του ανεξόφλητου ποσού του υφιστάμενου ομολογιακού δανείου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προς την δανειστρια τράπεζα από την νέα Σύμβαση Παραχώρησης/το νέο Παραχωρησιούχο. Σχεδιασμός της στρατηγικής διαπραγμάτευσης, συμμετοχή στις διαπραγματεύσεις με την Τράπεζα, μελέτη των νομικών όρων και του προτεινόμενου από την Τράπεζα πλαισίου διαπραγμάτευσης, παροχή νομικής

υποστήριξης στη διαμόρφωση των θέσεων της «Εγνατία Οδός ΑΕ» για την επίτευξη της αναχρηματοδότησης/μεταφοράς (roll over) του ανεξόφλητου υπολοίπου του ομολογιακού δανείου, σύνταξη όλων των απαιτούμενων συμβατικών και λοιπών κειμένων, συνδρομή των χρηματοοικονομικών συμβούλων στην διαμόρφωση σε σύμβαση των οικονομικών όρων της αναχρηματοδότησης/μεταφοράς του υπολοίπου του ομολογιακού δανείου.

- 2.10. Σύνταξη, με του λοιπούς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, κάθε απαιτούμενου και όλων των διαγωνιστικών, συμβατικών και άλλων κειμένων και τευχών του διαγωνισμού και του Έργου. Συντονισμός της διαδικασίας σύνταξης των συμβατικών και άλλων κειμένων ή/και τη συζήτηση ή/και τη διαπραγμάτευση των συμβατικών κειμένων για το Έργο (περιλαμβανομένων ενδεικτικά και όχι περιοριστικά της Πρόσκλησης για την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος, Αίτηση για επενδυτικές προσφορές, σχέδιο σύμβασης παραχώρησης, κάθε είδους συμβατικά κείμενα για την μεταφορά/ανάληψη του ανεξόφλητου υπολοίπου του ομολογιακού δανείου και την απαλλαγή της Εγνατία Οδός ΑΕ, κάθε άλλο νομικό κείμενο ή/και σχέδιο διοικητικής ή νομοθετικής πράξης που τυχόν απαιτηθεί για την υλοποίηση της Συναλλαγής;
- 2.11. Νομική υποστήριξη σχετικά με υποχρεώσεις έναντι ελληνικών και ευρωπαϊκών εποπτικών αρχών και συμμετοχή σε συναντήσεις με ελληνικές και ευρωπαϊκές αρχές. Συνδρομή του Ελληνικού Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ σε επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές για θέματα ελληνικού και ευρωπαϊκού δικαίου ανταγωνισμού και κρατικών ενισχύσεων αναφορικά με την λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου και με τη Συναλλαγή;
- 2.12. Να συμμετάσχει, με τους χρηματοοικονομικούς και τεχνικούς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, σε συναντήσεις με την αρμόδια Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Mobility and Transport - DG Move) και να συνδράμει ενδεχόμενη κοινοποίηση που τυχόν απαιτηθεί για να υιοθετηθεί η προτεινόμενη πολιτική είσπραξης διοδίων τελών στον Αυτοκινητόδρομο;
- 2.13. Να υποστηρίξει και συνδράμει, με τους χρηματοοικονομικούς και τεχνικούς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, την λήψη οποιασδήποτε κρατικής, ευρωπαϊκής ή άλλης εγκρίσεως απαιτούμενης για το Έργο.
- 2.14. Να συνδράμει στην προετοιμασία φακέλου προς το Ελεγκτικό Συνέδριο (εφόσον απαιτείται) για την υλοποίηση της Συναλλαγής.
- 2.15. Συνδρομή και συνεργασία με τους χρηματοοικονομικούς και τους τεχνικούς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με τους υποψηφίους επενδυτές ή/και τρίτα πρόσωπα επί των όρων των συμβατικών κειμένων για την Συναλλαγή. Εκτίμηση των προτάσεων και θέσεων των υποψηφίων επενδυτών/αγοραστών και υποβολή προς τη Διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ των προτάσεων/εισηγήσεων του νομικού συμβούλου. Σύνταξη ανακοινώσεων και κάθε άλλου εγγράφου που θα απαιτηθεί για τη Συναλλαγή;
- 2.16. Υποβολή με τους χρηματοοικονομικούς και τεχνικούς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, έγγραφης εισήγησης αναφορικά με το Έργο, η οποία μεταξύ άλλων θα περιέχει μια σειρά από εναλλακτικές προτάσεις και την τελική πρόταση της ομάδας των Συμβούλων από στρατηγική, επιχειρηματική, οικονομική, λειτουργική και νομική σκοπιά, αναφορικά με τον προτεινόμενο τρόπο αξιοποίησης λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων: τη μεγιστοποίηση της αξίας για το ΤΑΙΠΕΔ, την συνολική λύση για την υποδομή, βελτιστοποίηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος, την ικανοποίηση της ανάγκης για ένα λειτουργικό και αποτελεσματικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, τα κατάλληλα επίπεδα χρέωσης διοδίων τελών, την δυνατότητα

μεταφοράς / ανάληψης του ανεξόφλητου ποσού του ομολογιακού δανείου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προς την Τράπεζα κλπ; Προετοιμασία και παρουσίαση της βέλτιστης δομής Έργου με τις βασικές κρίσιμες παραδοχές και παραμέτρους και τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα για την υλοποίησή τους;

- 2.17. Προετοιμασία, συντονισμός, και υλοποίηση κάθε απαιτούμενης δράσης και υπηρεσίας για την υλοποίηση του Έργου και εφόσον συντρέξει της μεταφοράς / ανάληψης του ανεξόφλητου υπολοίπου του ομολογιακού δανείου της Εγνατία Οδός ΑΕ;
- 2.18. Συνδρομή και παροχή νομικών συμβουλών στο ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με την ολοκλήρωση όλων των αναβλητικών αιρέσεων της συναλλαγής του Έργου και την υλοποίηση όλων των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει το ΤΑΙΠΕΔ.
- 2.19. Παροχή στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ και στο Συμβούλιο Εμπειρογνομόνων των απαιτούμενων γνωμοδοτήσεων, συστάσεων, προτάσεων και εισηγήσεων ως προς την αποκρατικοποίηση του Αυτοκινητοδρόμου και κάθε επιμέρους στάδιο υλοποίησης του Έργου συμπεριλαμβανομένων αξιολογήσεων, γνωμοδοτήσεων, παρουσιάσεων, και εκθέσεων που θα καταρτισθούν από άλλους συμβούλους και θα υποβληθούν στο ΤΑΙΠΕΔ;
- 2.20. Μετάφραση στην αγγλική γλώσσα των απαιτούμενων κειμένων;
- 2.21. Νομική υποστήριξη σε κάθε άλλη απαιτούμενη ενέργεια για την ολοκλήρωση της Συναλλαγής;

**Διάρκεια:** Η διάρκεια της σύμβασης θα ανέλθει σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες ή μέχρι της ολοκλήρωσης της Συναλλαγής (οποιοδήποτε γεγονός επέλθει πρώτο).

### **3. Απαιτούμενα Προσόντα**

Οι ενδιαφερόμενες δικηγορικές εταιρίες και δικηγορικά γραφεία θα πρέπει να έχουν γνώση και εμπειρία σε θέματα αποκρατικοποιήσεων και παραχωρήσεων αυτοκινητοδρόμων και παραχωρήσεων υποδομών. Τα ενδιαφερόμενα μέρη παρακαλούνται να καταθέσουν έγγραφο ενδιαφέρον που θα πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- 3.1 Τις εξειδικευμένες γνώσεις και αποδεδειγμένη εμπειρία στους τομείς του χρηματοοικονομικού και χρηματοπιστωτικού δικαίου, του ευρωπαϊκού δικαίου, του δικαίου δημοσίων συμβάσεων και συμβάσεων παραχώρησης υποδομών, του εθνικού και ευρωπαϊκού δικαίου περιβάλλοντος, του δικαίου που διέπει χρηματοδοτήσεις για την υλοποίηση συμβάσεων παραχώρησης. Εμπειρία στην ελληνική αγορά θα εκτιμηθεί θετικά. Η πρόταση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος θα πρέπει να περιέχει υποχρεωτικά έναν κατάλογο με όλα τα έργα στα οποία ο ενδιαφερόμενος έχει μετάσχει στα τελευταία 10 έτη με επαρκή περιγραφή των καθηκόντων που ανέλαβε και έφερε σε πέρας (**ΦΑΚΕΛΟΣ Α'**)
- 3.2 Προτεινόμενη σύνθεση της ομάδας έργου, του επικεφαλής (Team Leader) και της δομής αυτής, περιλαμβανομένης της εξειδικευμένης εμπειρίας εκάστου των μελών της ομάδας που θα χειριστούν το Έργο. Οι Εκδηλώσεις Ενδιαφέροντος θα πρέπει να περιέχουν βιογραφικό για κάθε ένα από τα μέλη της ομάδας. Επιπλέον η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος θα πρέπει να περιλαμβάνει έναν κατάλογο με όλα τα έργα από τα οποία αποδεικνύεται η εμπειρία των μελών της ομάδας έργου, με σαφή επισήμανση ποια μέλη της ομάδας συμμετείχαν σε κάθε έργο από αυτά και με ποια συνεισφορά (**ΦΑΚΕΛΟΣ Β'**).
- 3.3 **Μεθοδολογική Προσέγγιση:** Οι ενδιαφερόμενες δικηγορικές εταιρίες και δικηγορικά γραφεία θα πρέπει να υποβάλουν στην πρότασή τους μια συνοπτική περιγραφή της προτεινόμενης

προσέγγισης του Έργου, εξειδίκευση των κρίσιμων κατά την άποψη τους θεμάτων, τη μεθοδολογία που προτίθενται να εφαρμόσουν καθώς και τα αντίστοιχα παραδοτέα περιλαμβανομένου ενός ενδεικτικού χρονοδιαγράμματος **(ΦΑΚΕΛΟΣ Γ')**.

- 3.4 **Μέγιστος Προϋπολογισμός αμοιβής:** Το μέγιστο προϋπολογιζόμενο ποσό αμοιβής για το Έργο ανέρχεται σε Ευρώ 200.000 (πλέον ΦΠΑ εφόσον απαιτείται). Η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος θα πρέπει να περιλαμβάνει τους οικονομικούς όρους συνεργασίας για το προς ανάθεση έργο παροχής νομικών υπηρεσιών και ιδίως αναλυτική αμοιβή, τη δομή της, προτεινόμενα έξοδα για την παροχή των υπηρεσιών, με πρόβλεψη για ανώτατο συμβατικό όριο αμοιβής και εξόδων για τη χρονική διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών. **(ΦΑΚΕΛΟΣ Δ')**.
- 3.5 Οι ενδιαφερόμενοι και οι συνεργάτες τους θα πρέπει να δηλώσουν υπεύθυνα ότι δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων καθώς και ότι δεν παρέχουν νομικές υπηρεσίες προς την Εγνατία Οδός ΑΕ ή/και την Τράπεζα Πειραιώς ΑΤΕ . Ο εν λόγω περιορισμός θα ισχύει και καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης με το ΤΑΙΠΕΔ.
- 3.6 Όλα τα προσόντα υπό παρ. 3 ανωτέρω πρέπει να ικανοποιούνται.
- 3.7 Ο Σύμβουλος οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν. 3049/2002 και ιδίως τους κανόνες δεοντολογίας του επαγγέλματός του και το επαγγελματικό απόρρητο, ακόμη και μετά το πέρας της συνεργασίας του με το ΤΑΙΠΕΔ.
- 3.8 Ο Σύμβουλος θα πρέπει να είναι σε γνώση ότι το ΤΑΙΠΕΔ εφαρμόζει εγκεκριμένο Κανονισμό Εξόδων στην πληρωμή προς συμβούλους εξόδων τα οποία πραγματοποιούν για την παροχή υπηρεσιών αξιοποίησης προς το ΤΑΙΠΕΔ;

#### **4 Διαδικασία Επιλογής & Ανάθεσης**

- 4.1 Η ανάθεση θα γίνει κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 και τον Κανονισμό Όρων και Διαδικασιών Αναθέσεων και Προμηθειών του ΤΑΙΠΕΔ, όπως ισχύουν.
- 4.2 Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί την πλήρη και αποκλειστική ευχέρεια να ακυρώσει, αναστείλει, τροποποιήσει ή μεταθέσει χρονικά την παρούσα διαδικασία χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, καθώς και να διακόψει τις διαπραγματεύσεις ή συνομιλίες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων ή/και τρίτων προσώπων.
- 4.3 Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει ή να τροποποιήσει τη σύμβαση με το Σύμβουλο προκειμένου να περιλάβει τυχόν συμπληρωματικές υπηρεσίες που μπορεί να απαιτηθούν και δεν μπορούν να εξειδικευθούν σήμερα και οικονομικά ή τεχνικά θα ο διαχωρισμός τους από την παροχή υπηρεσιών από το Σύμβουλο θα προξενήσει βλάβη στο Έργο ή/και να ολοκληρωθεί το Έργο.
- 4.4 Η εξέταση της προσφοράς θα λάβει υπόψη τα ανωτέρω υπό 3 προσόντα και απαιτήσεις. Το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να ζητήσει οποιαδήποτε διευκρίνιση, επιπλέον πληροφόρηση ή τροποποίηση στις κατατεθείσες Εκδηλώσεις Ενδιαφέροντος, όπως απαιτηθεί.
- 4.5 Μετά την επεξεργασία των εκδηλώσεων ενδιαφέροντος, το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να επιλέξει να προσκαλέσει μέχρι τρεις υποψηφίους να παρουσιάσουν την προσφορά τους. Σε περίπτωση που τα πρόσωπα που πληρούν τα ανωτέρω ελάχιστα κριτήρια επιλογής είναι λιγότεροι από τρεις, το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί – κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια – να συνεχίσει τη διαδικασία προσκαλώντας όποιον/ους υποψήφιο/ους πληρεί/ούν τις προϋποθέσεις αυτές.
- 4.6 Δεν θα επιτραπεί σε υποψηφίους που δεν πληρούν τα απαιτούμενα ελάχιστα επίπεδα συμμετοχής - ικανοτήτων – εμπειρίας, να συμμετέχουν στη διαδικασία επιλογής.
- 4.7 Καμία ευθύνη ή υποχρέωση αποζημίωσης δεν γίνεται δεκτή από το ΤΑΙΠΕΔ, τους διευθυντές, εργαζομένους και προστιθέντες του ΤΑΙΠΕΔ καθώς και από συμβούλους του αναφορικά με οποιοδήποτε σφάλμα, παράληψη ή λανθασμένη δήλωση που προέρχεται από το παρόν έγγραφο. Ουδέν πρόσωπο αποκτά οποιοδήποτε δικαίωμα για αποζημίωση ή άλλη αξίωση από την παρούσα Πρόσκληση ή από την συμμετοχή του στην διαδικασία που περιγράφεται

στο παρόν έγγραφο εναντίον του ΤΑΙΠΕΔ και των προσώπων που αναφέρονται ανωτέρω για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

- 4.8 Τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα θα πρέπει να υποβάλουν την προσφορά τους που θα περιλαμβάνει σωρευτικά τους ΦΑΚΕΛΟΥΣ Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄ και κάθε άλλο συνοδευτικό έγγραφο που αποδεικνύει την ζητούμενη επαγγελματική εμπειρία του γραφείου / εταιρείας και των επιμέρους μελών της προτεινόμενης ομάδας έργου μέσω e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση [info@hraf.gr](mailto:info@hraf.gr) με την ένδειξη «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ**». Επιπροσθέτως, οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν σε φυσικό σφραγισμένο έγγραφο την προσφορά στα γραφεία του ΤΑΙΠΕΔ (ΤΑΙΠΕΔ, Κολοκοτρώνη 1 και Σταδίου, Αθήνα, 10562, 7ος Όροφος). Σε περίπτωση οποιασδήποτε διάστασης μεταξύ του ηλεκτρονικού αρχείου και του φυσικού εγγράφου της προσφοράς θα υπερισχύει η ηλεκτρονική υποβολή.
- 4.9 Οι Εκδηλώσεις Ενδιαφέροντος θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι και την **19η Απριλίου 2016, ώρα 17:00 Αθήνας**, ανεξαρτήτως του τρόπου υποβολής τους.