

**ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 30 Μαΐου 2013

Απαντήσεις σε περαιτέρω διευκρινιστικά ερωτήματα υποψηφίων επενδυτών σχετικά με την πρόσκληση για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παροχή υπηρεσιών σε σχέση με την λειτουργία και συντήρηση των περιφερειακών αεροδρομίων του Ελληνικού Δημοσίου (Ομάδες Α και Β)

Α/Α	Παραπομπή στην Πρόσκληση	Ερώτηση	Απάντηση
55.	Παρ. 5.2(γ)(3)	<p>Παρακαλούμε μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι σε περίπτωση που Μέλος Κοινοπραξίας συμμορφώνεται με την Παράγραφο 5.2(γ)(3) των Κριτηρίων Προεπιλογής λόγω του ότι έχει ποσοστό συμμετοχής μεγαλύτερο από 33,34% σε φορέα διαχείρισης αεροδρομίου, δεν απαιτείται να «βασιστεί στην τεχνική ικανότητα οποιασδήποτε Συνδεδεμένης Επιχείρησης του», όπως αναφέρεται στην κάτωθι παράγραφο; Με άλλα λόγια, για όσο διάστημα το Μέλος της Κοινοπραξίας διασφαλίζει τη μετοχική της σχέση, η θυγατρική της δεν χρειάζεται να υποβάλει τα Δικαιολογητικά και το Υπόδειγμα 8.</p>	<p>Επιβεβαιώνεται.</p>
56.	Παρ. 6.2(δ), Υπόδειγμα 3	<p>Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η Κοινοπραξία θα συμμορφώνεται με τους όρους της Πρόσκλησης εάν κάθε Μέλος της Κοινοπραξίας υποβάλλει μια υπεύθυνη δήλωση υπό τη μορφή του Υποδείγματος 3, που θα δείχνει ότι πληροί τα κριτήρια χρηματοοικονομικής ικανότητας για το ποσοστό του στην προϋπόθεση των 150 εκατομμυρίων ευρώ. Όπως φαίνεται να προκύπτει κατά γράμμα, δεν μπορεί ένα μέλος της κοινοπραξίας να δώσει υπεύθυνη δήλωση σχετικά με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία άλλου μέλους, παρά μόνο για τον εαυτό του. Ή μήπως οι πληροφορίες πρέπει να ενοποιηθούν σε μία ενιαία δήλωση;</p>	<p>Το Υπόδειγμα 3 πρέπει να υποβληθεί από όλα τα Μέλη της Κοινοπραξίας.</p> <p>Μπορεί να υποβληθεί είτε μία φορά, υπογεγραμμένο από όλα τα Μέλη της Κοινοπραξίας, είτε από κάθε Μέλος Κοινοπραξίας.</p> <p>Και στις δύο περιπτώσεις, το Υπόδειγμα 3 πρέπει να περιλαμβάνει τα απαιτούμενα χρηματοοικονομικά στοιχεία για κάθε Μέλος Κοινοπραξίας, καθώς τα Μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται από κοινού και εις ολόκληρον έναντι του Ταμείου σύμφωνα με την Πρόσκληση.</p>
57.	Γενικά	<p>Παρακαλούμε να διευκρινίσετε εάν υπάρχουν πιθανές τυπικές επιλοκές αναφορικά με την (προς το παρόν εκκρεμούσα) διαγωνιστική διαδικασία για το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου, εάν κάποιος είναι προεπιλεγείς διαγωνιζόμενος για την Ομάδα Α, εξαιτίας</p>	<p>Η Διαγωνιστική Διαδικασία και για τις δύο Ομάδες δεν περιλαμβάνει ούτε θα περιλαμβάνει τέτοιους διαδικαστικούς περιορισμούς. Ως εκ τούτου, δεν θα εμποδίζεται ή αποκλείεται από τη συμμετοχή στη Διαγωνιστική Διαδικασία ή από το</p>

		<p>του Αεροδρομίου των Χανίων; Ειδικότερα, ένας Ενδιαφερόμενος, ο οποίος είναι προεπιλεγείς διαγωνιζόμενος για την Ομάδα Α των Περιφερειακών Αεροδρομίων, θα αποκλείεται από τη συμμετοχή (ή αντίστοιχα από το να γίνει ο προεπιλεγείς διαγωνιζόμενος) για το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου, ή ενδέχεται να αντιμετωπίσει οποιαδήποτε άλλη τυπική/κανονιστική συνέπεια;</p> <p>Αντιστρόφως, το να ανακηρυχτεί κάποιος ως προεπιλεγείς διαγωνιζόμενος για το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου θα έχει οποιοσδήποτε επιπλοκές σε σχέση με τη διαγωνιστική διαδικασία για την Ομάδα Α;</p>	<p>να ανακηρυχτεί Προεπιλεγείς Επενδυτής ή Επιλεγείς Επενδυτής εξαιτίας της συμμετοχής του στην προς το παρόν εκκρεμούσα διαγωνιστική διαδικασία για το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου.</p> <p>Περαιτέρω, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ενημέρωσε το Ταμείο ότι το Υπουργείο δεν προτίθεται να περιλάβει στη διαγωνιστική διαδικασία για το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου διαδικαστικούς περιορισμούς για τους επενδυτές που θα σχετίζονται με τη συμμετοχή και/ή επιλογή τους στη Διαγωνιστική Διαδικασία για τις Ομάδες Αεροδρομίων.</p>
--	--	--	---