

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ**

ΟΜΑΔΑ Α

(η «Πρόσκληση»)

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (το «**Ταμείο**» ή «**ΤΑΙΠΕΔ**») είναι ανώνυμη εταιρία που έχει συσταθεί δυνάμει του Νόμου 3986/2011 (ο «**Ιδρυτικός Νόμος του Ταμείου**») (ΦΕΚ 152Α/1.7.2011), το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της οποίας ανήκει και ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με τον Ιδρυτικό Νόμο του Ταμείου, το Ταμείο έχει αναλάβει στο πλαίσιο του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων του Νόμου 3985/2011 (ΦΕΚ 151/Α/1.7.2011) «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015», όπως επικαιροποιήθηκε με το Νόμο 4046/2012 (ΦΕΚ 28/Α/14.02.2012) και το Νόμο 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α/12.11.2012), την αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, καθώς και των περιουσιακών στοιχείων των δημοσίων επιχειρήσεων, το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Ελληνικό Δημόσιο ή σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

Το Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την εκμετάλλευση των δικαιωμάτων και συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου στα 37 από τα 39 περιφερειακά αεροδρόμια του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία είναι δημόσιας χρήσης και εξυπηρετούν εμπορικές αεροπορικές μεταφορές (εκτός του Διεθνούς Αερολιμένος Ηρακλείου και του Διεθνούς Αερολιμένος Αθηνών), τα οποία επί του παρόντος λειτουργούν υπό την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (η «**ΥΠΑ**»).

Εν προκειμένω, με την υπ' αριθμ. 195/27-10-2011 Απόφαση (ΦΕΚ 2501/Β/4.11.2011) της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μεταβιβάστηκε στο Ταμείο το προβλεπόμενο στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 22 του Νόμου 3913/2011 δικαίωμα παραχώρησης των δικαιωμάτων που αφορούν στη χρήση, διαχείριση, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των 37 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων και των δικαιωμάτων διαχείρισης, διοίκησης και εκμετάλλευσης των κινητών και ακινήτων που σχετίζονται με τη λειτουργία των αεροδρομίων, καθώς και των χώρων εμπορικής ή άλλης χρήσης που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα αεροδρόμια, υπό τους όρους που καθορίζει η ανωτέρω διάταξη.

Για το σκοπό αυτό, το Ταμείο στοχεύει να διερευνήσει την βέλτιστη αναδιοργάνωση των 37 αεροδρομίων σε ομάδες και κατόπιν να προσελκύσει τους κατάλληλους επενδυτές ανά ομάδα αεροδρομίων. Ειδικότερα, το Ταμείο αποφάσισε να προβεί στη σύναψη σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών, για τη συντήρηση και λειτουργία μίας ομάδας αεροδρομίων αποτελούμενης από τα ακόλουθα 7 βασικά αεροδρόμια:

- (1) Θεσσαλονίκης
- (2) Κέρκυρας
- (3) Ζακύνθου
- (4) Κεφαλονιάς
- (5) Ακτίου
- (6) Καβάλας
- (7) Χανίων

(η «**Ομάδα Α**» και κάθε αεροδρόμιο της Ομάδας Α, συμπεριλαμβανομένου και κάθε αεροδρομίου που τυχόν περιληφθεί σύμφωνα με την ακόλουθη παράγραφο, (το «**Αεροδρόμιο**», από κοινού δε τα «**Αεροδρόμια**»), με σύμβαση παραχώρησης μακράς διάρκειας (η «**Συναλλαγή**»).

Κατά τη διάρκεια της Διαγωνιστικής Διαδικασίας κατά τη δημοσίευση ή πριν τη δημοσίευση της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφοράς (όπως ορίζεται στην Παράγραφο 4), το Ταμείο μπορεί να συμπεριλάβει στην Ομάδα Α μέχρι τρία από τα ακόλουθα Αεροδρόμια: (1) Αλεξανδρούπολης, (2) Καλαμάτας, (3) Νέας Αγχιάλου και (4) Αράξου.

Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου, με απόφαση του που λήφθηκε στις 27 Μαρτίου 2013 ενέκρινε τους όρους και προϋποθέσεις της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας και τις διατάξεις της παρούσας πρόσκλησης (η «**Πρόσκληση**»).

Εντός του ως άνω περιγραφόμενου πλαισίου και σε σχέση με τη Συναλλαγή, το Ταμείο καλεί τους πιθανούς επενδυτές να υποβάλλουν εκδηλώσεις ενδιαφέροντος (μαζί με τα Δικαιολογητικά που προβλέπονται στην Παράγραφο 6, η «**Εκδήλωση Ενδιαφέροντος**») για την παραχώρηση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 30 ετών (η «**Παραχώρηση**»), των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης (συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης και επέκτασης της υποδομής) της Ομάδας Α (οι «**Υπηρεσίες**»). Η Παραχώρηση μπορεί να περιλαμβάνει το δικαίωμα για το Ελληνικό Δημόσιο να παρατείνει τη διάρκεια της Παραχώρησης για άλλα 10 έτη σύμφωνα με τους όρους που θα προσδιοριστούν στη Δεύτερη Φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας (όπως ορίζεται στην Παράγραφο 4). Προβλέπεται ότι το Ταμείο, το Ελληνικό Δημόσιο και ο Επιλεγείς Επενδυτής (όπως ορίζεται στην Παράγραφο 4) θα συνάψουν σύμβαση παραχώρησης (η «**Σύμβαση Παραχώρησης**»).

2 ΣΤΟΧΟΙ

Ο κύριος στόχος, τον οποίο επιθυμεί να πετύχει το Ταμείο μέσω της Συναλλαγής (ο «**Στρατηγικός Στόχος**»), είναι η μεγιστοποίηση των οικονομικών παροχών (προκαταβλητέων και διαρκών) που θα καταβληθούν από τον φορέα στον οποίο θα ανατεθεί η Παραχώρηση (το «**Οικονομικό Αντάλλαγμα**»).

Επίσης, η Συναλλαγή θα συμβάλλει στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα Αεροδρόμια προς όφελος των τελικών χρηστών.

3 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Επί του παρόντος 39 αεροδρόμια της Ελληνικής Δημοκρατίας είναι δημόσιας χρήσης και εξυπηρετούν εμπορικές αεροπορικές μεταφορές. Το 2011 τα αεροδρόμια αυτά εξυπηρετήσαν περίπου 39 εκατομμύρια επιβάτες. Τα αεροδρόμια της Αθήνας και του Ηρακλείου εξυπηρετήσαν περίπου 14,45 και 5,25 εκατομμύρια επιβάτες αντίστοιχα.

Τα 7 βασικά Αεροδρόμια που περιλαμβάνονται στη Συναλλαγή εξυπηρετήσαν ποσοστό 24% του συνόλου των επιβατών στα 39 αεροδρόμια το 2011.

Στο Παράρτημα Α εμφανίζονται επιλεγμένα στοιχεία αναφορικά με όλα τα αεροδρόμια της Ελληνικής Δημοκρατίας δημόσιας χρήσης που εξυπηρετούν εμπορικές αεροπορικές μεταφορές. Περισσότερες πληροφορίες για τα Αεροδρόμια θα είναι διαθέσιμες στην εικονική αίθουσα τεκμηρίωσης κατά τη Δεύτερη Φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας (βλ. Παράγραφο 4 κατωτέρω).

Τα βασικά Αεροδρόμια περιγράφονται συνοπτικά κατωτέρω:

Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»

Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης εξυπηρετεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας, σε απόσταση 13 χιλιομέτρων στα νότιο-ανατολικά της πόλης. Επίσης εξυπηρετεί μια μεγάλη περιοχή προσέλκυσης επιβατών στο βόρειο τμήμα της χώρας. Όντας η πρωτεύουσα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η Θεσσαλονίκη αποτελεί το επιχειρηματικό και διοικητικό κέντρο στο βόρειο τμήμα της χώρας.

Το 2011, στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης διακινήθηκαν 4,0 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως. Εκτός από την Αθήνα, η Θεσσαλονίκη είναι ο πιο σημαντικός προορισμός για τους ταξιδιώτες επαγγελματίες, οι οποίοι απαιτούν αεροπορικές υπηρεσίες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Κατά συνέπεια, η εποχικότητα της κίνησης είναι χαμηλότερη (48%) από ό,τι στα άλλα 6 βασικά Αεροδρόμια. Επίσης, υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός ιδιωτών ταξιδιωτών προς και από τη Θεσσαλονίκη, που αποτελείται για παράδειγμα από Έλληνες ομογενείς που ζουν σε άλλες χώρες και οι οποίοι επισκέπτονται τις οικογένειές τους και το αντίστροφο. Τέλος, η Θεσσαλονίκη είναι το πιο σημαντικό αεροδρόμιο που εξυπηρετεί τουριστικούς προορισμούς στο βόρειο τμήμα της χώρας. Αυτή η ολοκληρωμένη διάρθρωση της ζήτησης, έχει ως αποτέλεσμα ένα διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο αγορών προέλευσης: εκτός από την εσωτερική κίνηση, η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ιταλία και η Κύπρος είναι οι σημαντικότερες αγορές. Επίσης η κυκλοφορία από και προς τη Ρωσία αυξάνεται.

Τα τελευταία χρόνια, αερομεταφορείς χαμηλού κόστους έχουν αυξήσει τις πτήσεις τους προς τη Θεσσαλονίκη. Το 2011, το μερίδιο της κίνησης ανήλθε σε 11%. Η εξέλιξη αυτή ήταν η βασική αιτία ανάπτυξης της προγραμματισμένης διεθνούς κίνησης. Είναι δυνατό να θεωρηθεί ότι η Θεσσαλονίκη θα μπορούσε να αποτελέσει Διακομιστικό Αεροδρόμιο (hub) για κάποιον από τους μεγάλους αερομεταφορείς χαμηλού κόστους.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την επέκταση του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών και την κατασκευή ενός συνδεδετηρίου τροχόδρομου, καθώς και νέο Εμπορευματικό Σταθμό κατά τη διάρκεια του 2004 και, προηγουμένως, το 2003, την επέκταση του Κτιρίου του Αεροσταθμού και τη κατασκευή ενός νέου Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών για χρήση από τη γενική αεροπορία. Υπό υλοποίηση βρίσκονται τα έργα επέκτασης του διαδρόμου 28 προς την θάλασσα και τα έργα ενίσχυσης της αντοχής του διαδρόμου 10/28.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 4.257.997 επιβάτες.

Αεροδρόμιου Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας»

Η Κέρκυρα είναι το βορειότερο μεγάλο ελληνικό νησί στο Ιόνιο Πέλαγος. Το αεροδρόμιο της Κέρκυρας βρίσκεται στην ανατολική ακτή, 3 χιλιόμετρα από την πρωτεύουσα του νησιού της Κέρκυρας. Παρά τη δημοτικότητα του νησιού, το αεροδρόμιο της Κέρκυρας είναι το μοναδικό μεγάλο αεροδρόμιο που έχει βιώσει μια πτώση του όγκου της κίνησης κατά τα τελευταία χρόνια. Από το 2003 (2,0) έως το 2011 (1,8ο όγκος της επιβατικής κίνησης μειώθηκε με ετήσιο ρυθμό -1,3%. Μετά από τρία χρόνια αρνητικής ανάπτυξης, οι αερομεταφορές χαμηλού κόστους αύξησαν τις πτήσεις τους προς Κέρκυρα το 2011, πιθανώς ως συνέπεια της κρίσης στην Βόρεια Αφρική. Κατά τη διάρκεια του 2011, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 6% και το μερίδιο αγοράς των αερομεταφορέων χαμηλού κόστους αυξήθηκε σε 23%.

Ποσοστό 76% της συνολικής κίνησης πραγματοποιείται από τον Ιούνιο μέχρι τον Σεπτέμβριο και ποσοστό 86% των επιβατών είναι διεθνείς επιβάτες. Σχεδόν το 40% της συνολικής κίνησης εξυπηρετείται από την TUI Group. Η μεγαλύτερη αγορά προέλευσης είναι το Ηνωμένο Βασίλειο και ακολουθούν η Γερμανία και, σε μικρότερο βαθμό, η Αυστρία.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων του αεροδρομίου κατά τη διάρκεια του 2007 και, προηγουμένως, το 2005 την επέκταση του κύριου Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 1.997.285 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Ζακύνθου «Διονύσιος Σολωμός»

Το αεροδρόμιο της Ζακύνθου προσφέρει άμεση πρόσβαση στον τουριστικό προορισμό της Ζακύνθου στο Ιόνιο Πέλαγος και βρίσκεται 3,7 χιλιόμετρα νότια από την πρωτεύουσα του νησιού. Τα επίπεδα επιβατικής κίνησης παρουσιάζουν πτωτική τάση κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας, πτώση από το 1 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως σε 0,92 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως το 2011. Το αεροδρόμιο παρουσιάζει έντονη εποχικότητα με το 85% της ετήσιας κίνησης να εξυπηρετείται κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο της διεθνούς κυκλοφορίας το 2011 ανήλθε σε 97%. Ιστορικά κυριαρχούν οι εταιρίες ναυλωμένων πτήσεων με τις σημαντικότερες αγορές προέλευσης να είναι η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Δημοκρατία της Τσεχίας και η Αυστρία, ενώ οι αφίξεις από τη Ρωσία αυξήθηκαν πρόσφατα.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την κατασκευή ενός νέου κτιρίου Αεροσταθμού και του περιβάλλοντος χώρου πρόσβασης κατά τη διάρκεια του 2008 και, προηγουμένως, το 2003, τις εργασίες αποχέτευσης/αποστράγγισης, της επέκτασης του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών, της περιμετρικής οδού του αεροδρομίου και της περιφράξης.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 881.296 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας

Το αεροδρόμιο της Κεφαλληνίας, το οποίο βρίσκεται 10 χιλιόμετρα νότια από την πρωτεύουσα του νησιού, προσφέρει άμεση πρόσβαση στο νησί της Κεφαλληνίας στο Ιόνιο Πέλαγος. Το επίπεδο της επιβατικής κίνησης παρέμεινε σε γενικές γραμμές σταθερό και κυμάνθηκε μεταξύ 0,38 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως το 2003 και 0,42 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως το 2008. Το μεγαλύτερο νησί της περιοχής των Ιονίων Νήσων παρουσιάζει έντονη εποχικότητα με το 78% της ετήσιας κίνησης να εξυπηρετείται κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο της διεθνούς κυκλοφορίας το 2011 ανήλθε σε 86%.

Οι αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων κυριαρχούν και εξυπηρετούν πάνω από το 80% της κίνησης, ενώ οι σημαντικότερες αγορές προέλευσης είναι το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ολλανδία και η Αυστρία.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την αναβάθμιση του Κτιρίου του Αεροσταθμού και την επέκταση των εγκαταστάσεων διάσωσης/πυρόσβεσης κατά τη διάρκεια του 2004 και, προηγουμένως, το 2000, τις εργασίες που σχετίζονται με την περιμετρική οδό και την περίφραξη του αεροδρομίου.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 387.992 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Ακτίου «Πρέβεζας-Ακτίου»

Το αεροδρόμιο προσφέρει άμεση πρόσβαση από αέρος στη Δυτική Ελλάδα και την περιφέρεια της Ηπείρου, καθώς και στη Λευκάδα στο Ιόνιο Πέλαγος, από το οποίο απέχει 20 χιλιόμετρα. Τα επίπεδα της επιβατικής κίνησης παραμένουν σε περίπου 0,30 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως μεταξύ 2003 και 2011, με ενδιάμεσο υψηλό τους 0,38 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως που καταγράφηκε το 2007 και το 2008. Η εποχικότητα είναι αρκετά υψηλή, με το 82% της ετήσιας κίνησης να εξυπηρετείται κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο της διεθνούς κυκλοφορίας το 2011 ανήλθε σε 98%. Οι αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων κυριαρχούν στην κυκλοφορία εξυπηρετώντας μερίδιο μεγαλύτερο του 65%, ενώ οι σημαντικότερες αγορές προέλευσης είναι το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ολλανδία και η Γερμανία.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την κατασκευή ενός νέου κτιρίου Αεροσταθμού, καθώς και την επέκταση του κύριου Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών και την κατασκευή των τροχοδρόμων κατά τη διάρκεια του 2003.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για τους πρώτους εννιά μήνες του έτους 2012 ανήλθε σε 221.579 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος»

Το αεροδρόμιο της Καβάλας προσφέρει άμεση πρόσβαση από αέρος στις περιφέρειες της Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας/Θράκης και βρίσκεται περίπου σε απόσταση 30 χιλιομέτρων από την πόλη της Καβάλας. Η επιβατική κίνηση παρουσίασε πτωτική τάση κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας, από 0,35 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως το 2003 σε 0,25 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως το 2011. Ποσοστό 67% της ετήσιας κίνησης εξυπηρετείται στο διάστημα μεταξύ Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο της διεθνούς κίνησης το 2011 ανήλθε σε ποσοστό 63%. Η Ελληνική αεροπορική εταιρία Olympic Air κυριαρχεί στις προγραμματισμένες πτήσεις, ενώ τρεις αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων εξυπηρετούν ποσοστό 39% των επιβατών. Οι σημαντικότερες αγορές προέλευσης είναι η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, που εξυπηρετούνται κυρίως από τις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρίες χαμηλού κόστους.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την αποκατάσταση του διαδρόμου και την κατασκευή μιας νέας περιμετρικής οδού κατά τη διάρκεια του 2010 και, προηγουμένως, το 1999, την κατασκευή ενός νέου κτιρίου Αεροσταθμού, καθώς και το 2001 την επέκταση του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών και τη δημιουργία ενός νέου τροχόδρομου.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 165.929 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης»

Τα Χανιά είναι το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο στο νησί της Κρήτης, μετά το αεροδρόμιο του Ηρακλείου. Βρίσκεται σε μια χερσόνησο στο δυτικό τμήμα του νησιού, σε απόσταση 14 χιλιομέτρων βόρειο-ανατολικά της πόλης των Χανίων.

Η επιβατική του κίνηση αυξήθηκε κατά ποσοστό 2,3% ετησίως κατά την περίοδο από το 2003 (1,5 εκατ. επιβάτες) έως το 2011 (1,8 εκατ. επιβάτες). Ποσοστό 75% των επιβατών αυτών είναι διεθνείς και φθάνουν ως επί το πλείστον κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου δημιουργώντας μια ισχυρή εποχικότητα της τάξης του 67%. Οι μεγαλύτερες αεροπορικές εταιρίες στο αεροδρόμιο είναι η Aegean Airlines (15%), ακολουθούμενη από την TUI Group (13%).

Το αεροδρόμιο των Χανίων είναι μια σημαντική στρατιωτική αεροπορική βάση που διαδραματίζει έναν κρίσιμο ρόλο στην Ανατολική Μεσόγειο. Ένα ευρύ φάσμα στρατιωτικών δραστηριοτήτων είναι εγκατεστημένες στο αεροδρόμιο των Χανίων, και συγκεκριμένα από την Πολεμική Αεροπορία, το Ναυτικό των ΗΠΑ και το NATO. Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την επέκταση του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών, την ανάπτυξη των υποδομών της ζώνης πρόσβασης και την κατασκευή ενός νέου συγκροτήματος καυσίμων. Έργα επί του παρόντος στο στάδιο του σχεδιασμού περιλαμβάνουν τη

σημαντική επέκταση του Κτιρίου του Αεροσταθμού και των σχετικών έργων πρόσβασης, καθώς και ένα νέο πύργο ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 2.052.649 επιβάτες.

Τα πρόσθετα αεροδρόμια που μπορούν να συμπεριληφθούν στην Ομάδα Α (σύμφωνα με την Παράγραφο 1) περιγράφονται εν συντομία στη συνέχεια:

Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος»

Το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης βρίσκεται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης σε απόσταση 7 χιλιομέτρων από την πόλη της Αλεξανδρούπολης και 2 χιλιομέτρων από την ακτή. Τα επίπεδα κίνησης δείχνουν ουδέτερη τάση κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας, και ποικίλλουν μεταξύ 0,24 εκ. επιβάτες το 2003 και το 2011, με πτώση από το 0,32 εκατομμύρια το 2009. Η εποχικότητα είναι μάλλον χαμηλή σε ποσοστό 36% της ετήσιας κίνησης κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο των διεθνών αφίξεων ήταν το 2011 μόλις 1%.

Οι κύριοι αερομεταφορείς που εξυπηρετούν το 99% της κίνησης είναι οι εταιρίες Aegean και Olympic Air.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την κατασκευή του νέου τερματικού σταθμού το 2011 και, προηγουμένως, το 2004, την αποκατάσταση και τη συντήρηση του διαδρόμου, τα έργα υποδομής πίστας και την κατασκευή περιφερειακής οδού.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 210.812 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος»

Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας βρίσκεται στην περιοχή της Πελοποννήσου περίπου σε απόσταση 10 χιλιομέτρων από την πόλη της Καλαμάτας και 5 χιλιομέτρων από την ακτή. Τα επίπεδα κυκλοφορίας δείχνουν μικρή απόκλιση κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας, που κυμαίνονται από 0,10 εκατ. το 2003, σε 0,09 εκατ. το 2011, με την αιχμή τα 0,11 εκ. επιβάτες κατά το 2007. Το 73% της ετήσιας κίνησης εξυπηρετούνται κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο των διεθνών αφίξεων το 2011 ανήλθε σε 71%. Η Ελληνική αεροπορική εταιρία Aegean κυριαρχεί αναφορικά με τις προγραμματισμένες πτήσεις, ενώ η Thomas Cook και η Transavia είναι οι κύριοι διεθνείς αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την επέκταση και ανακαίνιση του Κτιρίου του Αεροσταθμού κατά τη διάρκεια του 2003.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 102.971 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου «Αλμυρός»

Το αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου βρίσκεται στην περιφέρεια Θεσσαλίας περίπου σε απόσταση 20 χιλιομέτρων από την πόλη του Βόλου και 1 χιλιομέτρου από την ακτή. Το επίπεδο της επιβατικής κίνησης δείχνει σημαντική αύξηση κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας, η οποία ανήλθε από 0,04 εκ. επιβάτες το 2003, σε 0,09 εκατ. επιβάτες το 2011. Ποσοστό 68% της ετήσιας κίνησης εξυπηρετείται κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο των διεθνών αφίξεων το 2011 ανήλθε σε 98%. Οι εταιρίες Ryanair, Air Berlin και η Transavia είναι οι κύριοι διεθνείς αερομεταφορείς.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την κατασκευή του νέου Κτιρίου Αεροσταθμού και των σχετικών υποδομών πρόσβασης το 2010 και, προηγουμένως, το 2007, ένα νέο Δάπεδο Στάθμευσης Αεροσκαφών και δύο τροχόδρομους.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 89.192 επιβάτες.

Αεροδρόμιο Αράξου

Το αεροδρόμιο του Αράξου βρίσκεται στην περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας σε απόσταση περίπου 40 χιλιομέτρων από την πόλη της Πάτρας και 7 χιλιομέτρων από την ακτή. Το επίπεδο της επιβατικής κίνησης κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας παρουσίασε ανοδική τάση από 0,07 εκ. το 2003, και κορυφώθηκε σε 0,13 εκατ επιβάτες. Ακολούθησε πτωτική τάση με μείωση σε 0,07 εκ. επιβάτες το 2011. Η εποχικότητα είναι υψηλή με ποσοστό 89% της ετήσιας κίνησης να πραγματοποιείται κατά την περίοδο Ιουνίου-Σεπτεμβρίου, ενώ το μερίδιο των διεθνών αφίξεων το 2011 ανήλθε σε 99%. Η TUI Group, η Transaero και η Austrian Airlines είναι οι κύριοι διεθνείς αερομεταφορείς.

Τα σημαντικά έργα ανάπτυξης περιλαμβάνουν την κατασκευή ενός νέου κτιρίου αεροσταθμού και μια ένα νέο Δάπεδο Στάθμευσης Αεροσκαφών κατά τη διάρκεια του 2010.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η συνολική κίνηση του αεροδρομίου για το έτος 2012 ανήλθε σε 140.638 επιβάτες.

4 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Η δημοσίευση της Πρόσκλησης σηματοδοτεί την έναρξη της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση της Παραχώρησης (η «**Διαγωνιστική Διαδικασία**»), η οποία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις.

Περιγραφή της Πρώτης Φάσης της Διαγωνιστικής Διαδικασίας:

Η πρώτη φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας (η «**Πρώτη Φάση**») ρυθμίζεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της Πρόσκλησης:

- Οι πιθανοί επενδυτές, είτε ως ξεχωριστά νομικά πρόσωπα είτε ως κοινοπραξίες ή συμπράξεις νομικών προσώπων θα εκφράσουν το ενδιαφέρον τους υποβάλλοντας γραπτή Εκδήλωση Ενδιαφέροντος. Η

Εκδήλωση Ενδιαφέροντος πρέπει να υποβληθεί το αργότερο την Παρασκευή 17 Μαΐου 2013 (η «**Ημερομηνία Υποβολής**»).

- Οι κοινοπραξίες και οι συμπράξεις νομικών προσώπων αναφέρονται στην παρούσα ως «**Κοινοπραξίες**» και κάθε μέλος τους ως «**Μέλος Κοινοπραξίας**». Τα νομικά πρόσωπα και/ή κάθε Μέλος Κοινοπραξίας αναφέρονται στην Πρόσκληση ως «**Ενδιαφερόμενοι**» και καθένας χωριστά ως «**Ενδιαφερόμενος**».
- Μετά την παραλαβή της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, το Ταμείο θα επιλέξει τους Ενδιαφερόμενους που πληρούν ή, στην περίπτωση Μελών Κοινοπραξίας, τις Κοινοπραξίες που πληρούν τα Κριτήρια Προεπιλογής (όπως αυτά ορίζονται και περιγράφονται στην Παράγραφο 5), οι οποίοι θα κληθούν να συμμετάσχουν στη δεύτερη φάση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας (η «**Δεύτερη Φάση**»)(όπως αυτή περιγράφεται κάτωθι). Οι εν λόγω Ενδιαφερόμενοι ή, στην περίπτωση Μελών Κοινοπραξίας, η Κοινοπραξία θα αποτελούν εφεξής τους προεπιλεγέντες επενδυτές (οι «**Προεπιλεγέντες Επενδυτές**»), οι οποίοι θα ενημερωθούν γραπτώς και θα κληθούν να συμμετάσχουν στη Δεύτερη Φάση. Οι μη προεπιλεγέντες Ενδιαφερόμενοι θα ενημερωθούν γραπτώς για τους λόγους αποκλεισμού τους.

Περιγραφή της Δεύτερης Φάσης της Διαγωνιστικής Διαδικασίας:

Η Δεύτερη Φάση θα διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα αναφέρονται στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς (όπως ορίζεται κατωτέρω):

Για να συμμετάσχουν στη Δεύτερη Φάση, οι Προεπιλεγέντες Επενδυτές ή, στην περίπτωση Κοινοπραξίας, ο κοινός εκπρόσωπος που είναι εξουσιοδοτημένος να υπογράψει για λογαριασμό της Κοινοπραξίας, απαιτείται να υπογράψουν σύμβαση εμπιστευτικότητας (η «**Σύμβαση Εμπιστευτικότητας**»), ώστε εν συνεχεία να λάβουν δεσμευτικές οδηγίες και μία λεπτομερή περιγραφή της Δεύτερης Φάσης (η «**Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς**»).

Με την υπογραφή της Σύμβασης Εμπιστευτικότητας, οι Προεπιλεγέντες Επενδυτές θα έχουν, μεταξύ άλλων, το δικαίωμα:

- να έχουν πρόσβαση σε μία εικονική αίθουσα τεκμηρίωσης προκειμένου να διενεργήσουν ενδελεχείς ελέγχους σχετικά με τα Αεροδρόμια,
- να τους παρασχεθεί η δυνατότητα να διεξάγουν επιτόπιες επισκέψεις κατόπιν κατάλληλου συντονισμού και προγραμματισμού,
- να υποβάλουν μη δεσμευτικά σχόλια επί του σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης, το οποίο θα αποτελεί μέρος της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφοράς,
- να υποβάλλουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές συνοδευόμενες από τις σχετικές δεσμεύσεις χρηματοδότησης και λοιπά δικαιολογητικά (η «**Προσφορά**»).

Η Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς θα καθορίσει επίσης τα κριτήρια επιλογής του Προεπιλεγέντος Επενδυτή (βλ. Παράγραφο 5.1 κατωτέρω) με τον οποίο το Ταμείο θα συνάψει τη Σύμβαση Παραχώρησης (ο «**Επιλεγείς Επενδυτής**»).

Το Ταμείο έχει το δικαίωμα να συμπεριλάβει στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς πρόβλεψη δύναμει της οποίας δεν μπορεί να ανατεθεί στον ίδιο Προεπιλεγέντα Επενδυτή η Παραχώρηση μέσω της παρούσας Διαγωνιστικής Διαδικασίας και η παραχώρηση, η οποία είναι αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας σχετικά με την ομάδα αεροδρομίων που περιλαμβάνει τα αεροδρόμια Ρόδου, Κω, Σαντορίνης, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Σάμου και Σκιάθου (η «**Ομάδα Β**»).

Οι Προεπιλεγέντες Επενδυτές σύμφωνα με τη Διαγωνιστική Διαδικασία και τη διαγωνιστική διαδικασία της Ομάδας Β θα θεωρούνται ότι είναι οι ίδιοι για τους σκοπούς της ανωτέρω πρόβλεψης, εάν είναι Κοινοπραξίες και ένα Μέλος της Κοινοπραξίας κατέχει ποσοστό (άμεσα ή έμμεσα) άνω του 33,34% σε κάθε Κοινοπραξία που περιλαμβάνει τους εν λόγω Προεπιλεγέντες Επενδυτές.

Η άσκηση του δικαιώματος αποκλεισμού που διαθέτει το Ταμείο ενός Προεπιλεγέντος Επενδυτή από τη δυνατότητα ανάθεσης της Παραχώρησης μέσω της παρούσας Διαγωνιστικής Διαδικασίας ή της παραχώρησης μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας για την Ομάδα Β θα βασίζεται σε αντικειμενικά κριτήρια και θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του ευρωπαϊκού δικαίου.

Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα για τη Δεύτερη Φάση, καθώς και για την υπόλοιπη Διαγωνιστική Διαδικασία, θα περιγράφεται στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς.

5 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗΣ

5.1 Ταυτότητα των Ενδιαφερομένων

Δικαίωμα συμμετοχής στη Διαγωνιστική Διαδικασία και υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έχουν οι Ενδιαφερόμενοι, οι οποίοι πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται στην παρούσα Παράγραφο 5. Τα κριτήρια προεπιλογής στοχεύουν στο να διασφαλίσουν ότι ο Επιλεγείς Επενδυτής έχει την απαιτούμενη γενική ικανότητα, τους οικονομικούς πόρους και την τεχνική, λειτουργική και διαχειριστική εμπειρία για την παροχή των Υπηρεσιών.

Ενδιαφερόμενοι που συμμετέχουν στη Διαγωνιστική Διαδικασία υπό τη μορφή Κοινοπραξίας δεν υποχρεούνται να αποκτήσουν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Ωστόσο, όταν ο Προεπιλεγείς Επενδυτής επιλεγεί ως ο Επιλεγείς Επενδυτής, απαιτείται να συστήσει μία εταιρία ειδικού σκοπού υπό τη μορφή ελληνικής ανώνυμης εταιρίας (η «**Εταιρία Ειδικού Σκοπού**»), προκειμένου να υπογράψει την Σύμβαση Παραχώρησης.

Τα Μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται από κοινού και εις ολόκληρον έναντι του Ταμείου μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης.

Σε περίπτωση υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από Κοινοπραξία, η Κοινοπραξία πρέπει να ορίσει ένα από τα μέλη της ως επικεφαλής (ο «**Επικεφαλής**»), το δε μέλος αυτό πρέπει να κατέχει συμμετοχή στην

Κοινοπραξία (άμεσα ή έμμεσα) που να αντιστοιχεί σε ποσοστό τουλάχιστον 33,34%. Ο Επικεφαλής θα πρέπει να οριστεί υπεύθυνος να ελέγχει τη διοίκηση και λειτουργία της Κοινοπραξίας.

Ο Επικεφαλής, όπως εκπροσωπείται στη Διαγωνιστική Διαδικασία, πρέπει να είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένος από τα λοιπά Μέλη της Κοινοπραξίας να εκπροσωπεί την Κοινοπραξία σε σχέση με τη Συναλλαγή. Εάν το ποσοστό συμμετοχής του Επικεφαλής στην Κοινοπραξία μειωθεί κάτω από το 33,34% μετά την υποβολή της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ή σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της Διαγωνιστικής Διαδικασίας, η Κοινοπραξία θα αποκλείεται από την Διαγωνιστική Διαδικασία]. Μόλις ολοκληρωθεί η Διαγωνιστική Διαδικασία, η Κοινοπραξία, σε περίπτωση που είναι ο Επιλεγείς Επενδυτής, θα πρέπει να διασφαλίσει ότι ο Επικεφαλής διατηρεί ποσοστό τουλάχιστον ίσο με 33,34% στη μετοχική σύνθεση της Εταιρίας Ειδικού Σκοπού και ότι ελέγχει τη διοίκηση και λειτουργία της Εταιρίας Ειδικού Σκοπού (η οποία θα υπογράψει τη Σύμβαση Παραχώρησης) για μία ελάχιστη χρονική περίοδο που θα διευκρινίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης και η οποία θα υπόκειται στις εξαιρέσεις που θα προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Κάθε Ενδιαφερόμενος και, σε περίπτωση Κοινοπραξίας, κάθε Κοινοπραξία μπορεί να συμμετάσχει μόνο με μία Εκδήλωση Ενδιαφέροντος. Μέλος Κοινοπραξίας δεν μπορεί να συμμετέχει ταυτόχρονα και σε άλλη Κοινοπραξία κατά τη διάρκεια της Διαγωνιστικής Διαδικασίας, ούτε μπορεί Μέλος Κοινοπραξίας να συμμετάσχει στη Διαγωνιστική Διαδικασία και αυτοτελώς ως μεμονωμένος Ενδιαφερόμενος. Παράβαση του όρου αυτού θα επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό των εμπλεκόμενων Ενδιαφερομένων και σε περίπτωση Κοινοπραξίας, της εμπλεκόμενης Κοινοπραξίας. Εάν οποιαδήποτε Συνδεδεμένη Επιχείρηση του Ενδιαφερομένου (όπως ορίζεται κατωτέρω υπό 5.2(γ)) υποβάλλει ξεχωριστή Εκδήλωση Ενδιαφέροντος (δηλ. συμμετάσχει στη Διαγωνιστική Διαδικασία ως ξεχωριστός Ενδιαφερόμενος) ή συμμετάσχει ως Μέλος Κοινοπραξίας σε Κοινοπραξία που υποβάλλει ξεχωριστή Εκδήλωση Ενδιαφέροντος, οι Ενδιαφερόμενοι και σε περίπτωση που η Συνδεδεμένη Επιχείρηση είναι Μέλος Κοινοπραξίας, η Κοινοπραξία, φέρουν το βάρος απόδειξης έναντι του Ταμείου, κατά τρόπο ικανοποιητικό για το Ταμείο, ότι οι υποβληθείσες Εκδηλώσεις Ενδιαφέροντος δεν επηρέασαν η μία την άλλη, διαφορετικά το Ταμείο μπορεί να αποκλείσει τον έναν ή και τους δύο Ενδιαφερόμενους και σε περίπτωση που η Συνδεδεμένη Επιχείρηση είναι Μέλος Κοινοπραξίας, την Κοινοπραξία.

Επιτρέπονται μεταβολές στη σύνθεση ή το σχηματισμό μιας Κοινοπραξίας (είτε με την μεταβολή των ποσοστών συμμετοχής των Μελών της Κοινοπραξίας σε αυτή, είτε με την έξοδο υφισταμένων Μελών, είτε με την είσοδο νέων Μελών, είτε όταν ένας μεμονωμένος Ενδιαφερόμενος σχηματίζει μεταγενέστερα μια Κοινοπραξία) σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις, οι οποίες εκτίθενται περιληπτικά κατωτέρω και οι οποίες θα περιγραφούν λεπτομερέστερα στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς:

- (i) Η μεταβολή πρέπει να κοινοποιηθεί εγγράφως στο Ταμείο το αργότερο 90 μέρες μετά τη δημοσίευση της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφοράς (η «**Σχετική Ημερομηνία**») και υπόκειται στην προηγούμενη συναίνεση του Ταμείου. Η κοινοποίηση της εισόδου νέου Μέλους πρέπει να συνοδεύεται από τα σχετικά Δικαιολογητικά, όπως αυτά ορίζονται στην Παράγραφο 6.2.

- (ii) Ο Επικεφαλής παραμένει ο ίδιος, ή στην περίπτωση όπου μεμονωμένος Ενδιαφερόμενος σχηματίζει μεταγενέστερα μια Κοινοπραξία, ο εν λόγω Ενδιαφερόμενος είναι ο Επικεφαλής, και η Κοινοπραξία πρέπει να πληροί ή να συνεχίσει να πληροί (ανάλογα την περίπτωση) τα Κριτήρια Προεπιλογής όπως αυτά ορίζονται στην Παράγραφο 5.2 και η είσοδος νέου Μέλους στην Κοινοπραξία πρέπει να πληροί τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης όπως αυτά ορίζονται στην Παράγραφο 5.2(α).
- (iii) Η Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς μπορεί να θέτει περιορισμούς στη δυνατότητα μιας Κοινοπραξίας να προσθέσει ως Μέλη της, ένα ή περισσότερα Μέλη τα οποία κατά τη διάρκεια της Διαγωνιστικής Διαδικασίας ήταν Επικεφαλής άλλων Κοινοπραξιών.
- (iv) Δεν επιτρέπονται μεταβολές στη σύνθεση της Κοινοπραξίας μετά τη Σχετική Ημερομηνία, εκτός από:
 - (α) την περίπτωση μεταβολών των ποσοστών συμμετοχής των Μελών της Κοινοπραξίας, ή
 - (β) την έξοδο υφιστάμενου Μέλους Κοινοπραξίας σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις, οι οποίες πρέπει να πληρούνται σωρευτικά:
 - (1) η έξοδος υπόκειται στην προηγούμενη συναίνεση του Ταμείου,
 - (2) το Μέλος της Κοινοπραξίας που αποχωρεί δεν είναι ο Επικεφαλής και
 - (3) η Κοινοπραξία συνεχίζει να πληροί όλα τα Κριτήρια Προεπιλογής της Παραγράφου 5.2 μετά την μεταβολή της σύνθεσης της Κοινοπραξίας.

Οι προϋποθέσεις (i) έως (iii) ανωτέρω εφαρμόζονται σωρευτικά. Η μη πλήρωση οποιασδήποτε εκ των ανωτέρω προϋποθέσεων θα έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό της Κοινοπραξίας από τη Διαγωνιστική Διαδικασία. Το Ταμείο δεν θα ευθύνεται για τα έξοδα και τις δαπάνες της Κοινοπραξίας ή του Μέλους της Κοινοπραξίας συνεπεία αυτού του αποκλεισμού.

5.2 Κριτήρια Προεπιλογής

(α) Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης

Οι Ενδιαφερόμενοι πρέπει να πληρούν και να αποδεικνύουν σωρευτικά τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης που περιγράφονται κατωτέρω στις υποπαραγράφους (i) και (ii) (τα «**Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης**»). Σε περίπτωση Κοινοπραξίας, κάθε Μέλος της Κοινοπραξίας ξεχωριστά πρέπει να αποδεικνύει την συμμόρφωσή του με τα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης. Ο Ενδιαφερόμενος που δεν πληροί τις απαιτήσεις που τίθενται σε αυτή την παράγραφο, δεν υποβάλλει οποιοδήποτε έγγραφο απαιτείται σύμφωνα με την Παράγραφο 6.2(α) ή προβαίνει σε ψευδή ή ανακριβή δήλωση δεν θα επιτρέπεται, ή στην περίπτωση Μέλους Κοινοπραξίας, η Κοινοπραξία δεν θα επιτρέπεται, να λάβει περαιτέρω μέρος στη διαδικασία και συνεπώς θα αποκλείεται από τη Διαγωνιστική Διαδικασία.

Ως προς τις ανώνυμες εταιρίες και τις αντίστοιχες μορφές νομικών προσώπων σε άλλες έννομες τάξεις, ο αποκλεισμός τους λόγω τέλεσης αξιόποινων πράξεων ισχύει τόσο για τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου όσο και για τον Διευθύνοντα Σύμβουλο (όπου υφίσταται) σύμφωνα με το καταστατικό (ή αντίστοιχο έγγραφο) του νομικού προσώπου. Για τις λοιπές μορφές νομικών προσώπων το προαναφερθέν κριτήριο αποκλεισμού εξετάζεται στο πρόσωπο του νομίμου εκπροσώπου/των νομίμων εκπροσώπων της εταιρίας.

Εξωχώριες (offshore) εταιρίες ή ενώσεις προσώπων ή πρόσωπα που κατοικούν ή έχουν την καταστατική ή την πραγματική τους έδρα, ή έχουν εγκατάσταση σε Μη Συνεργάσιμα Κράτη, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 51Α του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 2238/1994 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και απαριθμούνται στην σχετική απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που εκδίδεται σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις δεν μπορούν να συμμετέχουν στη Διαγωνιστική Διαδικασία, είτε μεμονωμένα είτε ως Μέλη Κοινοπραξίας είτε ως εταίροι ή μέτοχοι κατέχοντας ποσοστό άνω του 1% του μετοχικού κεφαλαίου νομικού προσώπου που είναι Ενδιαφερόμενος ή Μέλος Κοινοπραξίας.

Αν ο Ενδιαφερόμενος δεν συμμορφώνεται με τις ανωτέρω διατάξεις, τότε ο εν λόγω Ενδιαφερόμενος και σε περίπτωση Μέλους Κοινοπραξίας, η Κοινοπραξία, θα αποκλείεται από τη διαδικασία.

Το Ταμείο έχει το δικαίωμα να αποφασίσει, κατόπιν συνεννόησης με το Ελληνικό Δημόσιο, τον αποκλεισμό κάποιου Ενδιαφερομένου και στην περίπτωση Μέλους Κοινοπραξίας, τον αποκλεισμό της Κοινοπραξίας, για λόγους προστασίας της εθνικής ασφάλειας και προς το σκοπό αυτό μπορεί να ζητήσει όλες εκείνες τις πληροφορίες σχετικά με το πραγματικό ιδιοκτησιακό καθεστώς οποιουδήποτε Ενδιαφερομένου που τυχόν απαιτούνται προκειμένου να ασκηθεί το εν λόγω δικαίωμα.

(i) Έλλειψη καταδίκης για ποινικά αδικήματα

Οι Ενδιαφερόμενοι που έχουν καταδικαστεί δυνάμει δικαστικής απόφασης με ισχύ δεδικασμένου σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις των σχετικών χωρών για ποινικά αδικήματα που σχετίζονται με την επαγγελματική τους συμπεριφορά ή με σοβαρά επαγγελματικά παραπτώματα τα οποία σχετίζονται με το αντικείμενο της Συναλλαγής ή την επαγγελματική τους δραστηριότητα, δεν επιτρέπεται να συμμετάσχουν στη Διαγωνιστική Διαδικασία. Στα ποινικά αδικήματα που σχετίζονται με την επαγγελματική συμπεριφορά περιλαμβάνονται (μεταξύ άλλων) η υπεξαίρεση, η κατάχρηση, η απάτη, ο εκβιασμός, η πλαστογραφία, η ψευδορκία, η δόλια πτώχευση και περαιτέρω:

1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 2 της Απόφασης Πλαισίου 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008 για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σελ. 42),
2. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο Άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο Άρθρο 2 παράγραφος 1(α) της Απόφασης Πλαισίου 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σελ. 54),

3. Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),
4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο Άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ της 26ης Οκτωβρίου 2005 για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σελ. 15), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το ν. 3691/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

(ii) Περαιτέρω κριτήρια προσωπικής κατάστασης

1. Ο Ενδιαφερόμενος έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις,
2. Ο Ενδιαφερόμενος έχει εκπληρώσει τις ασφαλιστικές του υποχρεώσεις (αν αυτό ισχύει στη χώρα εγκατάστασής του),
3. Ο/οι εκπρόσωπος/οι του Ενδιαφερομένου δεν έχει/έχουν καταδικαστεί για ψευδείς βεβαιώσεις ούτε έχει/έχουν παραλείψει να παράσχει/παράσχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες,
4. Δεν υπάρχουν περιορισμοί νομικής φύσεως για τη λειτουργία του Ενδιαφερομένου κατά την ημερομηνία υποβολής της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος,
5. Ο Ενδιαφερόμενος δεν έχει αποκλειστεί από τη συμμετοχή σε δημόσιες ή άλλες διαδικασίες πώλησης ή διαδικασίες ανάθεσης στην Ελλάδα ή στη χώρα ίδρυσης και/ή εγκατάστασής του ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα, με αμετάκλητη απόφαση οποιασδήποτε ελληνικής ή αλλοδαπής δημόσιας ή δικαστικής αρχής, ούτε έχει αποκλειστεί από οποιαδήποτε δημόσια ή άλλη διαδικασία πώλησης ή διαδικασία ανάθεσης στην Ελλάδα ή στη χώρα ίδρυσης και/ή εγκατάστασής του ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα λόγω υποβολής πλαστών πιστοποιητικών και/ή εγγράφων και/ή δηλώσεων,
6. Ο Ενδιαφερόμενος δεν έχει κηρυχτεί σε πτώχευση ή τεθεί σε αναγκαστική διαχείριση ή σε αντίστοιχη κατάσταση, δεν έχει λυθεί ούτε τελεί υπό εκκαθάριση, δεν έχει υποβληθεί αίτηση για τη κήρυξη αυτού σε πτώχευση ή για το διορισμό εκκαθαριστή, δεν έχει εκδοθεί απόφαση για την έναρξη διαδικασίας συνδιαλλαγής/εξυγίανσης, ούτε έχει υποβληθεί σχετική αίτηση (για την Ελλάδα, βλ. Ν. 3588/2007 – Πτωχευτικός Κώδικας, όπως ισχύει) και αν ο Ενδιαφερόμενος είναι ένωση προσώπων δεν έχουν επέλθει ή βρίσκονται σε εξέλιξη αντίστοιχες καταστάσεις ή διαδικασίες. Επίσης, ο Ενδιαφερόμενος δεν έχει αναστείλει τις εργασίες του, ούτε υπάρχει αίτηση ή διαδικασία για τέτοια ζητήματα και δεν έχει τεθεί σε ανάλογη κατάσταση που να προκύπτει από παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από τη νομοθεσία ή τις κανονιστικές διατάξεις της χώρας ίδρυσης και/ή εγκατάστασης κατά την ημερομηνία της υποβολής της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

(β) Κριτήρια σχετικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς των Ενδιαφερόμενων

Κάθε Ενδιαφερόμενος θα επιβεβαιώσει ότι δεν υπάρχει παρούσα ή πιθανή σύγκρουση συμφερόντων, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την ικανότητά του να παράσχει πρόσβαση στα Αεροδρόμια και στις εγκαταστάσεις τους σε όλους τους ενδιαφερόμενους χρήστες χωρίς διακρίσεις (τέτοια μελλοντική σύγκρουση συμφερόντων θα ήταν, για παράδειγμα, η σημαντική συμμετοχή σε μία αεροπορική εταιρία ή εάν μία αεροπορική εταιρία κατέχει σημαντική συμμετοχή στον Ενδιαφερόμενο. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, οποιαδήποτε συμμετοχή στο μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο άνω του 15,0% θεωρείται ως σημαντική συμμετοχή). Στην περίπτωση παρούσας ή πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων, ο Ενδιαφερόμενος πρέπει να προτείνει τον τρόπο με τον οποίο θα διαχειριστεί αυτήν την παρούσα ή πιθανή σύγκρουση και το Ταμείο έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τα απαραίτητα, κατά την κρίση του, δικαιολογητικά. Αν ο Ενδιαφερόμενος δεν καταφέρει να αποδείξει στο ΤΑΙΠΕΔ ότι δεν υπάρχει παρούσα ή πιθανή σύγκρουση συμφερόντων ή ότι είναι ικανός να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για τη διαχείριση μίας τέτοιας σύγκρουσης, τότε, ο Ενδιαφερόμενος, και στην περίπτωση Μέλους Κοινοπραξίας, η Κοινοπραξία, θα αποκλείεται από τη Διαγωνιστική Διαδικασία.

(γ) Κριτήρια Τεχνικής Ικανότητας

Κάθε Ενδιαφερόμενος πρέπει να αποδείξει ότι:

- (1) Ο ίδιος, ή σε περίπτωση Κοινοπραξίας, ο Επικεφαλής, έχει λειτουργήσει ένα αεροδρόμιο τα τελευταία δύο χρόνια και σε αυτό το διάστημα εξυπηρέτησε τουλάχιστον έξι (6) εκατομμύρια επιβάτες σε αυτό το αεροδρόμιο,
- (2) Το αεροδρόμιο(α) που λειτούργησε ο Ενδιαφερόμενος, ή σε περίπτωση Κοινοπραξίας, τα Μέλη της Κοινοπραξίας, εξυπηρέτησαν συνολικά τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) εκατομμύρια επιβάτες κατά τα τρία τελευταία χρόνια και
- (3) Η εμπειρία λειτουργίας αεροδρομίων οποιουδήποτε Ενδιαφερομένου αποδεικνύεται σε περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος είναι ο ίδιος φορέας διαχείρισης αεροδρομίου ή έχει (άμεσα ή έμμεσα) ποσοστό συμμετοχής τουλάχιστον 33,34% σε κάποιο φορέα διαχείρισης αεροδρομίου.

Ο Ενδιαφερόμενος μπορεί να βασιστεί στην τεχνική ικανότητα οποιασδήποτε Συνδεδεμένης Επιχείρησης του. Στην περίπτωση αυτή ο Ενδιαφερόμενος πρέπει να αποδείξει ότι θα έχει στη διάθεσή του τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και το ανθρώπινο δυναμικό για την εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης υποβάλλοντας μια υπεύθυνη δήλωση, όπως αυτή του Υποδείγματος 8 του Παραρτήματος Β, υπογεγραμμένη από την Συνδεδεμένη Επιχείρηση, στην οποία θα δηλώνεται ότι δεσμεύεται να θέσει όλους τους απαραίτητους υλικούς και ανθρώπινους πόρους στη διάθεση του Ενδιαφερομένου και ότι θα υπέχει ευθύνη έναντι του Ταμείου και του Ελληνικού Δημοσίου σε περίπτωση που οι όροι που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο δεν πληρούνται. Περαιτέρω, η Συνδεδεμένη Επιχείρηση θα πρέπει να υποβάλει το σύνολο των εγγράφων που προβλέπονται στη Παράγραφο 5.2(γ), προκειμένου να αποδείξει ότι διαθέτει την κατάλληλη τεχνική ικανότητα καθώς και να προσκομίσει τα Δικαιολογητικά.

Συνδεδεμένη Επιχείρηση θεωρείται, σε σχέση με τον Ενδιαφερόμενο, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο άμεσα ή έμμεσα ελέγχει ή ελέγχεται ή υπόκειται σε κοινό έλεγχο με τον Ενδιαφερόμενο (και για αυτό το σκοπό ως «έλεγχος» νοείται η εξουσία, άμεση ή έμμεση (i) να ασκεί το δικαίωμα ψήφου ή να ελέγχει την ψήφο άνω του 50% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου του προσώπου αυτού ή (ii) να διοικεί ή να ελέγχει τη διοίκηση και διαχείριση του προσώπου αυτού, συμβατικά ή με άλλο τρόπο).

(δ) Κριτήρια Χρηματοοικονομικής Ικανότητας

Κάθε Ενδιαφερόμενος, προκειμένου να αποδείξει τη χρηματοοικονομική του ικανότητα, πρέπει να αποδείξει, εφόσον είναι εταιρία, ότι ο μέσος όρος των ενοποιημένων ιδίων κεφαλαίων (λογιστική αξία), που υπολογίζονται ως το σύνολο των ενοποιημένων στοιχείων του ενεργητικού μείον το σύνολο των ενοποιημένων στοιχείων του παθητικού, των τελευταίων τριών χρήσεων, υπερβαίνει τα €150.000.000 ή, εφόσον είναι επενδυτικό σχήμα, ότι το ποσό των διαθέσιμων και μη επενδεδυμένων κεφαλαίων υπερβαίνει τα €150.000.000.

Σε περίπτωση Κοινοπραξίας, το ανωτέρω κριτήριο πληρούται αν το σταθμισμένο σύνολο, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα του μέσου όρου των ενοποιημένων ιδίων κεφαλαίων όλων των Μελών της Κοινοπραξίας (ή εφόσον το Μέλος Κοινοπραξίας είναι επενδυτικό σχήμα, των διαθέσιμων και μη επενδεδυμένων κεφαλαίων), σταθμισμένο για κάθε Μέλος της Κοινοπραξίας κατ' αναλογία με τη συμμετοχή του στην Κοινοπραξία (εκφραζόμενη ως δεκαδικός αριθμός) υπερβαίνει τα €150.000.000.

Ο Ενδιαφερόμενος μπορεί να βασιστεί στη χρηματοοικονομική ικανότητα Συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, ο Ενδιαφερόμενος θα πρέπει να αποδείξει ότι έχει στη διάθεσή του τους απαραίτητους χρηματοοικονομικούς πόρους για την εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης υποβάλλοντας υπεύθυνη δήλωση, όπως αυτή του Υποδείγματος 5 του Παραρτήματος Β, υπογεγραμμένη από την Συνδεδεμένη Επιχείρηση, στην οποία θα δηλώνεται ότι δεσμεύεται να θέσει όλους τους αναγκαίους χρηματοοικονομικούς πόρους στη διάθεση του Ενδιαφερόμενου και ότι θα υπέχει ευθύνη έναντι του Ταμείου και του Ελληνικού Δημοσίου σε περίπτωση που οι όροι που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο δεν πληρούνται. Περαιτέρω, η Συνδεδεμένη Επιχείρηση θα πρέπει να υποβάλει το σύνολο των εγγράφων που προβλέπονται στην Παράγραφο 5.2(δ), προκειμένου να αποδείξει ότι διαθέτει την εν λόγω χρηματοοικονομική ικανότητα, καθώς και τα Δικαιολογητικά.

6 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

6.1 Η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος υποβάλλεται με τον ακόλουθο τρόπο:

- (α) Με την υποβολή ενός πρωτοτύπου σε έγχαρτη μορφή το οποίο θα φέρει την επισήμανση «πρωτότυπο σε έγχαρτη μορφή»
- (β) Με την υποβολή ενός αντιγράφου σε έγχαρτη μορφή και
- (γ) Με την υποβολή ενός ηλεκτρονικού αντιγράφου σε εύκολα προσβάσιμη και μη επανεγγράψιμη μορφή,

(από κοινού τα «**Υποβαλλόμενα Έγγραφα**») σύμφωνα με τις διατάξεις της Παραγράφου 7 της Πρόσκλησης.

Κάθε Εκδήλωση Ενδιαφέροντος πρέπει να περιλαμβάνει μία Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με το περιεχόμενο του υποδείγματος επιστολής του Παρατήματος Β, Υπόδειγμα 1.

Κάθε Ενδιαφερόμενος ή Κοινοπραξία, πρέπει να διορίσει έναν αντικλήτο με τον οποίο θα μπορεί να επικοινωνεί το Ταμείο και οι σύμβουλοί του. Το πλήρες όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας του αντικλήτου πρέπει να δηλωθούν στην Εκδήλωση Ενδιαφέροντος (καθώς και διεύθυνση αλληλογραφίας, αριθμός σταθερής τηλεφωνίας, αριθμός τηλεμοιοτυπίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου), καθώς και ένα αντίγραφο ή απόσπασμα της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Ενδιαφερόμενου, σύμφωνα με το καταστατικό του, σχετικά με το διορισμό του αντικλήτου.

Η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος υποβάλλεται εγγράφως στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση, υπερισχύει το κείμενο στην ελληνική γλώσσα.

Η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος υπογράφεται από τον/τους νόμιμο/ους εκπρόσωπο/ους ή άλλον νομίμως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Ενδιαφερομένου για το σκοπό αυτό. Στην περίπτωση αυτή, οι σχετικές εξουσιοδοτήσεις πρέπει να περιλαμβάνονται στα Δικαιολογητικά. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας, η Εκδήλωση Ενδιαφέροντος υπογράφεται είτε από όλα τα Μέλη της Κοινοπραξίας, νομίμως εκπροσωπούμενα όπως εξειδικεύεται ανωτέρω, είτε από έναν κοινό εκπρόσωπο, ο οποίος θα εξουσιοδοτηθεί νομίμως από όλα τα Μέλη της Κοινοπραξίας ενώπιον συμβολαιογράφου ή άλλης αρμόδιας δημόσιας αρχής που έχει την εξουσία να επικυρώνει το γνήσιο της υπογραφής των υπογραφόντων. Στην περίπτωση αυτή, οι σχετικές εξουσιοδοτήσεις για την κοινή εκπροσώπηση πρέπει να περιλαμβάνονται στα Δικαιολογητικά.

6.2 Δικαιολογητικά

Η Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος πρέπει να συνοδεύεται από τα συνοδευτικά έγγραφα που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) της παρούσας Παραγράφου (τα «**Δικαιολογητικά**»), τα οποία υποβάλλονται είτε σε πρωτότυπα είτε σε επικυρωμένα αντίγραφα. Κάθε Μέλος Κοινοπραξίας πρέπει να υποβάλει αυτοτελώς τις υπεύθυνες δηλώσεις και τα Δικαιολογητικά της Παραγράφου 6.2.

Εφόσον προβλέπονται υποδείγματα ως προς τη μορφή και το περιεχόμενο των Δικαιολογητικών στο Παράρτημα Β της Πρόσκλησης, τα υποδείγματα αυτά θα πρέπει να ακολουθούνται.

(α) Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης

1. Πρόσφατο πιστοποιητικό εταιρικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, έκδοσης εντός του τελευταίου ενός (1) μήνα πριν από την Ημερομηνία Υποβολής, το οποίο πιστοποιεί τη σύσταση και την εγγραφή του Ενδιαφερομένου στις αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία έχει συσταθεί και της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος (εφόσον είναι

διαφορετικές), και την ύπαρξή του κατά την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.

2. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα που αποδεικνύουν το διορισμό και την εξουσία εκπροσώπησης των νομίμων εκπροσώπων του Ενδιαφερομένου (π.χ. Διευθύνοντες Σύμβουλοι, Εκτελεστικοί Διευθυντές, Διαχειριστές, Συνδιαχειριστές κ.λπ.), νόμιμα επικυρωμένα εντός των τελευταίων τριών (3) μηνών πριν την Ημερομηνία Υποβολής από αρμόδια δημόσια αρχή ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο ή συμβολαιογράφο. Τα πρόσωπα που υπογράφουν την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος πρέπει να έχουν επαρκή νομιμοποίηση και το σχετικό έγγραφο, από το οποίο αποδεικνύεται η σχετική νομιμοποίηση πρέπει να συμπεριληφθεί στα υποβαλλόμενα έγγραφα. Εφόσον, σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο Ενδιαφερόμενος απαιτείται η δημοσιοποίηση της ταυτότητας των προσώπων που εκπροσωπούν τον Ενδιαφερόμενο, πρέπει να υποβάλλεται αντίγραφο της σχετικής δημοσίευσης (π.χ. ΦΕΚ).
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Ενδιαφερομένου (με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής από οιαδήποτε αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας εγκατάστασης), στην οποία θα δηλώνεται ότι έως την ημερομηνία υπογραφής της εν λόγω Υπεύθυνης Δήλωσης ο Ενδιαφερόμενος και ο/οι νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι αυτού πληρούν τις απαιτήσεις που τίθενται στην Παράγραφο 5.2(α) σημεία (i) και (ii) (βλ. Παράρτημα Β, Υπόδειγμα 6).
4. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του Ενδιαφερομένου (με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής από οιαδήποτε αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας εγκατάστασης) (βλ. Παράρτημα Β, Υπόδειγμα 7), στην οποία θα δηλώνεται ότι, έως την ημερομηνία υπογραφής της εν λόγω Υπεύθυνης Δήλωσης, όλα τα στοιχεία, οι δηλώσεις, οι καταστάσεις και Δικαιολογητικά, καθώς και τα λοιπά συνοδευτικά έγγραφα που έχουν υποβληθεί μαζί με την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος είναι αληθή και ακριβή και δεν έχουν αποκρύψει οποιεσδήποτε πληροφορίες σχετικά με τη Συναλλαγή.

(β) Κριτήρια σχετικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς των Ενδιαφερόμενων

Μία κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων (ή των εταίρων) κάθε Ενδιαφερομένου, που είναι κάτοχοι τουλάχιστον του 5% των μετοχών (ή εταιρικών μεριδίων) του Ενδιαφερομένου, όπως προκύπτουν από τα επίσημα βιβλία/στοιχεία του Ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τους νόμους της χώρας του, το αργότερο 10 μέρες πριν την Ημερομηνία Υποβολής.

(γ) Κριτήρια Τεχνικής Ικανότητας

1. Οι Ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986, στην οποία να περιλαμβάνεται ο ακόλουθος πίνακας τεχνικών

στοιχείων, σύμφωνα με το Παράρτημα Β, Υπόδειγμα 2 της παρούσας Πρόσκλησης:

Όνομασία Αεροδρομίου	Κωδικοί ICAO και IATA	Όνομασία εταιρίας λειτουργίας αεροδρομίου	Ποσοστό συμμετοχής στο κεφάλαιο της εταιρίας λειτουργίας αεροδρομίου ή στοιχεία της σύμβασης διαχείρισής	Χώρα εγκατάστασης αεροδρομίου	Συνολικός αριθμός επιβατών για το 2010	Συνολικός αριθμός επιβατών για το 2011	Συνολικός αριθμός επιβατών για το 2012
Σύνολο							

(δ) Κριτήρια Χρηματοοικονομικής Ικανότητας

1. Οι Ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986, η οποία περιλαμβάνει πίνακα οικονομικών στοιχείων, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος Β της παρούσας Πρόσκλησης μαζί με τις διαθέσιμες οικονομικές καταστάσεις των τελευταίων τριών (3) οικονομικών ετών του Ενδιαφερομένου (ατομικά ή για κάθε Μέλος Κοινοπραξίας) καθώς και των μετόχων ή εταιρών, ανάλογα με την περίπτωση, του Ενδιαφερομένου (ατομικά ή του κάθε Μέλους της Κοινοπραξίας). Οι οικονομικές καταστάσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με τα ΔΠΧΠ. Αν ο Ενδιαφερόμενος (είτε ατομικά είτε ως Μέλος Κοινοπραξίας) βασίζεται στους πόρους μιας Συνδεδεμένης Επιχείρησης, προκειμένου να πληροί τα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής Ικανότητας, ο Ενδιαφερόμενος πρέπει να συνυποβάλλει τις οικονομικές καταστάσεις της Συνδεδεμένης Επιχείρησης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ.
2. Οι Ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίσουν αντίγραφα των δημοσιευμένων και ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των τελευταίων τριών (3) οικονομικών ετών, καθώς και σε περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος (είτε ατομικά είτε ως Μέλος Κοινοπραξίας) βασίζεται στους πόρους μιας Συνδεδεμένης Επιχείρησης, τις δημοσιευμένες και ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Συνδεδεμένης Επιχείρησης, εφόσον απαιτείται από το νόμο. Σε περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος ή η Συνδεδεμένη Επιχείρηση δεν προσκομίσουν τις δημοσιευμένες και ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και ο μέσος όρος των ενοποιημένων ιδίων κεφαλαίων τους συμπεριλαμβάνει τα ίδια κεφάλαια και όλων των νομικών προσώπων που ελέγχονται από τον Ενδιαφερόμενο, αυτός πρέπει να προσκομίσει γραπτές αποδείξεις του εν λόγω ελέγχου καθώς και τις οικονομικές

καταστάσεις αυτών των νομικών προσώπων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου. Εφόσον η νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης του Ενδιαφερομένου ή της Συνδεδεμένης Επιχείρησης, δεν απαιτεί τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων, πρέπει να υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Ενδιαφερόμενο ή τη σχετική Συνδεδεμένη Επιχείρηση σε συνδυασμό με τις αδημοσίευτες καταστάσεις, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι δεν επιβάλλεται δημοσίευση αυτών, μαζί με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την Πρόσκληση (Παράρτημα Β – Υπόδειγμα 4).

Σε περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος ή το Μέλος Κοινοπραξίας ή μία Συνδεδεμένη Επιχείρηση έχει λιγότερες από τρεις (3) οικονομικές χρήσεις, το Ταμείο θα λάβει υπόψη του, σύμφωνα με τα Κριτήρια Προεπιλογής (1) και (2) ανωτέρω, τα οικονομικά έτη κατά τα οποία ο Ενδιαφερόμενος ή το Μέλος Κοινοπραξίας ή η Συνδεδεμένη Επιχείρηση λειτουργεί, υπό τη προϋπόθεση ότι διαθέτουν ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις τουλάχιστον ενός οικονομικού έτους.

6.3 Σημαντικές πληροφορίες νομικού περιεχομένου

Η υποβολή της Επιστολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, καθώς και των Δικαιολογητικών που αναφέρονται σε αυτήν την Παράγραφο είναι υποχρεωτική και η μη υποβολή τους έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό του Ενδιαφερομένου από τη Διαγωνιστική Διαδικασία. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που ο Ενδιαφερόμενος προβεί σε ψευδή ή ανακριβή δήλωση. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε από τα έγγραφα (εκτός από τις Υπεύθυνες Δηλώσεις του ν.1599/1986) που προβλέπονται στην Παράγραφο 6 δεν εκδίδονται στη χώρα ίδρυσης και/ή εγκατάστασης του Ενδιαφερομένου, ο τελευταίος υποχρεούται να συμπεριλάβει στην ανωτέρω Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986, δήλωση σχετικά με την αδυναμία έκδοσης (βλ. Παράρτημα Β, Υπόδειγμα 9). Στην ίδια δήλωση, ο Ενδιαφερόμενος πρέπει να δηλώσει τα γεγονότα που θα είχαν πιστοποιηθεί αν εκδιδόταν ένα τέτοιο πιστοποιητικό, όπως απαιτείται από την Πρόσκληση.

Απαιτείται η θεώρηση του γνησίου της υπογραφής των Υπεύθυνων Δηλώσεων του ν. 1599/1986 που προβλέπονται στην Παράγραφο 6, από οποιαδήποτε αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

Όλα τα πιστοποιητικά και άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο Παράρτημα Β και στην Πρόσκληση πρέπει να υποβληθούν σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα και αν έχουν συνταχθεί σε γλώσσα άλλη από την ελληνική ή την αγγλική, πρέπει να υποβληθούν με επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

7 ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

7.1 Οι Ενδιαφερόμενοι:

- (α) Θα υποβάλλουν κατά την Ημερομηνία Υποβολής τα Υποβαλλόμενα Έγγραφα σε σφραγισμένο φάκελο στα γραφεία του Ταμείου, Κολοκοτρώνη 1 και Σταδίου, 105 62, Αθήνα, Ελλάδα, τα οποία Υποβαλλόμενα Έγγραφα πρέπει να περιέλθουν στο Ταμείο μεταξύ 14:00 και 17:00 (ώρα Ελλάδος),

και

(β) Μπορούν μέχρι το πέρας των εργασιών της ημέρας που απέχει δεκατέσσερις (14) ημέρες από την Ημερομηνία Υποβολής, να υποβάλλουν μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τη Διαγωνιστική Διαδικασία και λεπτομερή αιτήματα για παροχή διευκρινίσεων σύμφωνα με την Παράγραφο 7.2 κατωτέρω.

7.2 Παροχή πληροφοριών και διευκρινίσεων:

Το Ταμείο θεωρεί ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Πρόσκληση είναι επαρκείς για την υποβολή της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Ωστόσο, αν οι Ενδιαφερόμενοι έχουν απορίες σχετικά με τη Διαγωνιστική Διαδικασία ή άλλα συναφή ζητήματα, μπορούν να στείλουν λεπτομερή αιτήματα παροχής διευκρινίσεων στα ακόλουθα πρόσωπα επικοινωνίας (οι «Υπεύθυνοι Επικοινωνίας»):

Κος Σπύρος Βενετσιάνος
Senior Banker
Head of Project Finance
Debt Capital Markets
Τράπεζα Eurobank Ergasias AE
Όθωνος 8
10557 Αθήνα, Ελλάδα
SVenetsianos@eurobank.gr

Κος Θεόδωρος Γιατράκος
Αντιπρόεδρος
Citigroup Global Markets Ltd
Citigroup Centre
33 Canada Square
E14 5LB Λονδίνο, Ηνωμένο
Βασίλειο
Theodoros.Giatrakos@citi.com

με κοινοποίηση προς το Ταμείο (email: hrafanemos@hraf.gr)

Αιτήματα για παροχή διευκρινίσεων θα γίνονται δεκτά μόνο εάν υποβληθούν εγγράφως, το αργότερο μέχρι το πέρας των εργασιών της ημέρας που απέχει δεκατέσσερις (14) ημέρες από την Ημερομηνία Υποβολής. Οι αιτήσεις για διευκρινίσεις μπορούν να σταλούν στους Υπεύθυνους Επικοινωνίας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλεομοιοτυπίας σύμφωνα με τα στοιχεία επικοινωνίας που προβλέπονται ανωτέρω. Οι Υπεύθυνοι Επικοινωνίας θα απαντούν εγγράφως στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, και προκειμένου να διασφαλιστεί η αντικειμενικότητα και η διαφάνεια της Διαγωνιστικής Διαδικασίας, όλες αυτές οι γραπτές απαντήσεις θα τεθούν στη διάθεση όλων των Ενδιαφερομένων στα γραφεία του Ταμείου χωρίς αναφορά στον Ενδιαφερόμενο που υπέβαλε το ερώτημα. Οι απαντήσεις αυτές θα είναι επίσης διαθέσιμες στο διαδικτυακό τόπο του Ταμείου (<http://www.hradf.com>). Οι Ενδιαφερόμενοι έχουν την ευθύνη για τη απόκτηση των σχετικών πληροφοριών και διευκρινίσεων που μπορεί να διατεθούν σχετικώς.

8 ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ/ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το Ταμείο διατηρεί το δικαίωμα κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρεια του να επαναλάβει, αναβάλει, ακυρώσει, αναστείλει ή τροποποιήσει τη Διαγωνιστική Διαδικασία οποτεδήποτε, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των Ενδιαφερομένων και/ή τρίτων μερών.

Κανένα πρόσωπο δεν αποκτά οποιοδήποτε δικαίωμα ή απαίτηση για αποζημίωση ή άλλο δικαίωμα από την παρούσα Πρόσκληση, την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος ή από τη συμμετοχή του στη Διαγωνιστική Διαδικασία, έναντι

του Ταμείου για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Ο αποκλεισμός από τη Διαγωνιστική Διαδικασία ή η αποτυχία στη Διαδικασία δεν γεννά δικαίωμα για αποζημίωση.

Κάθε Ενδιαφερόμενος ευθύνεται για τα έξοδα και τις δαπάνες σχετικά με την Πρόσκληση. Ούτε το Ταμείο ούτε οι σύμβουλοί του ευθύνονται για οποιαδήποτε έξοδα ή δαπάνες οποιουδήποτε Ενδιαφερομένου ή άλλου παραλήπτη του παρόντος εγγράφου σε σχέση με τη Διαγωνιστική Διαδικασία.

Η υποβολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτελεί πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας Πρόσκλησης.

Η παρούσα Πρόσκληση έχει συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και έχει μεταφραστεί στην Αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απόκλισης, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

Τα δικαστήρια της Αθήνας έχουν αποκλειστική δικαιοδοσία και αρμοδιότητα σε σχέση με τις διαφορές που τυχόν προκύπτουν από την παρούσα Πρόσκληση και εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό δίκαιο

Σε περιπτώσεις στις οποίες το Ταμείο έχει βάσιμους λόγους να υποθέτει ότι οι Προεπιλεγέντες Επενδυτές ή οι Επιλεγέντες Επενδυτές συνεννοήθηκαν να αποφύγουν τον ανταγωνισμό κατά την ανάθεση ή ότι η σύνθεση ενός Προεπιλεγέντος Επενδυτή ή Επιλεγέντος Επενδυτή ενδεχομένως να παραβιάζει τις διατάξεις σχετικά με τον ανταγωνισμό, το Ταμείο μπορεί να ζητήσει τα απαραίτητα στοιχεία από τον Επενδυτή.

Κάθε Εκδήλωση Ενδιαφέροντος που υποβάλλεται σε απάντηση επί της παρούσας Πρόσκλησης, θα παραμένει σε ισχύ για εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την υποβολή της, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από το Ταμείο.

Το Ταμείο διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει πρόσθετα έγγραφα και/ή διευκρινίσεις και/ή πληροφορίες από τους Ενδιαφερόμενους αναφορικά με οποιοδήποτε θέμα σχετικά με την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος και τα Δικαιολογητικά που θα υποβληθούν από τους Ενδιαφερόμενους.

9 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Το ΤΑΙΠΕΔ διόρισε τις εταιρίες Citigroup Global Markets Ltd. (η «**Citi**»), και Eurobank Equities A.E. (η «**Eurobank**») (από κοινού οι «**Χρηματοοικονομικοί Σύμβουλοι**») ως χρηματοοικονομικούς συμβούλους σε σχέση με τη Διαγωνιστική Διαδικασία και τη Συναλλαγή.

Το Ταμείο διόρισε τις δικηγορικές εταιρίες Δρακόπουλος & Βασαλάκης, Your Legal Partners και Norton Rose LLP (από κοινού οι «**Νομικοί Σύμβουλοι**») ως νομικούς συμβούλους σε σχέση με τη Διαγωνιστική Διαδικασία και τη Συναλλαγή.

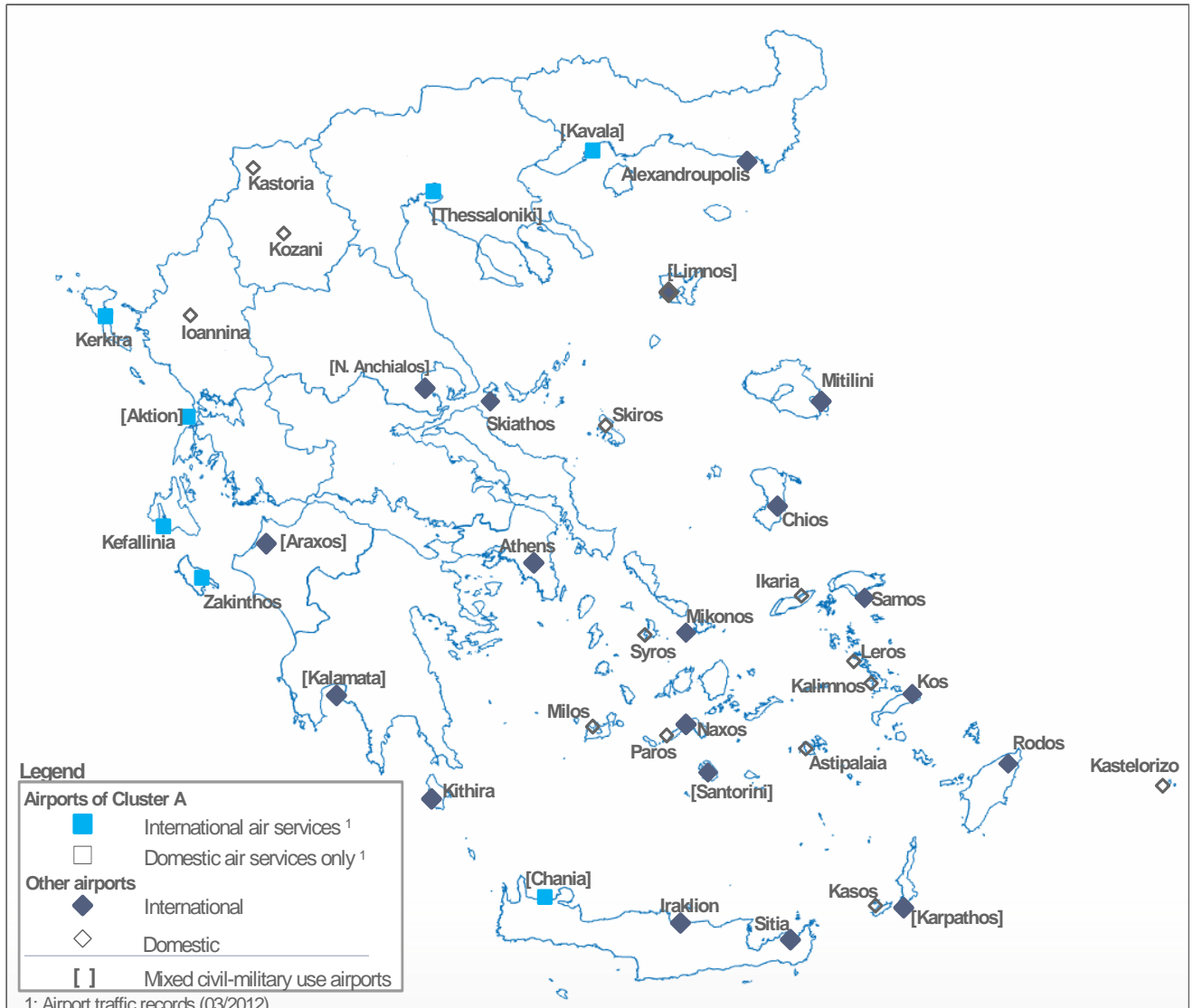
Το ΤΑΙΠΕΔ διόρισε τις εταιρίες Lufthansa Consulting GmbH, Δοξιάδης και Συνεργάτες A.E. και Alanna Consulting Group (από κοινού οι «**Τεχνικοί Σύμβουλοι**») ως τεχνικούς συμβούλους σε σχέση με τη Διαγωνιστική Διαδικασία και τη Συναλλαγή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Χαρτοφυλάκιο Αεροδρομίων Ελληνικού Δημοσίου

Μία γεωγραφική επισκόπηση των δημοσίων αεροδρομίων του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία εξυπηρετούν δραστηριότητες εμπορικών αεροπορικών μεταφορών, επισημαίνοντας τα βασικά αεροδρόμια της Ομάδας Α, καθώς και τα κύρια χαρακτηριστικά τους όπως απεικονίζονται παρακάτω.

Επισκόπηση των δημοσίων αεροδρομίων του Ελληνικού Δημοσίου



ΠΗΓΗ: στοιχεία της ΥΠΑ, τεχνικοί σύμβουλοι, επισκέψεις αεροδρομίων (2012)

¹ Αεροπορική κίνηση το 2012

Κατωτέρω παρουσιάζεται μια επισκόπηση των εν λειτουργία αεροδρομίων του Ελληνικού Δημοσίου, συμπεριλαμβανομένων του ιστορικού του Σύνθετου

Ετήσιου Ρυθμού Ανάπτυξης (CAGR), του χαρακτηρισμού τους ως διεθνή ή ως εγχώρια, του μήκους του διαδρόμου, της έκτασης του κτιρίου αεροσταθμού, καθώς και πληροφοριών σχετικά με τη μικτή, πολιτική-στρατιωτική ή μη, χρήση τους.

Επισκόπηση των Αεροδρομίων του Ελληνικού Δημοσίου

Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2011 ¹	Αύξηση Επιβατών ²	Διεθνείς Επιβάτες 2011 ³	Μήκος διαδρόμου ⁴	Μικτή πολιτική & στρατιωτική χρήση ⁵	Έκταση αεροσταθμού ⁶
Αθήνα	14,446,963	+2.0%	66%	4,000		n.s.
Ηράκλειο	5,247,007	+1.2%	82%	2,714		n.s.
Ρόδος *	4,148,542	+3.4%	84%	3,305		49,200
Θεσσαλονίκη	4,036,236	+1.8%	62%	2,440	Ναι	27,300
Κως *	1,926,376	+3.5%	89%	2,390		5,900
Κέρκυρα *	1,843,101	-1.3%	86%	2,373		26,600
Χανιά *	1,774,577	+2.3%	75%	3,348	Ναι	13,500
Ζάκυνθος *	920,599	-1.1%	97%	2,228		25,000
Σαντορίνη *	783,119	+4.9%	52%	2,125	Ναι	3,700
Μύκονος *	482,079	+4.1%	54%	1,902		8,500
Μυτιλήνη	469,380	+0.7%	27%	2,406		2,500
Σάμος *	408,585	0.0%	58%	2,044		8,800
Κεφαλληνία *	346,006	-1.2%	86%	2,430		6,800
Άκτιον *	293,997	-0.2%	98%	2,871	Ναι	7,500
Καβάλα *	252,265	-4.2%	63%	3,000	Ναι	6,800
Σκιάθος*	246,466	-2.5%	92%	1,628		6,400
Αλεξανδρούπολη	238,211	-0.3%	1%	2,582		9,400
Χίος	229,424	+2.7%	9%	1,511		1,200
Κάρπαθος *	181,066	+2.7%	67%	2,100	Ναι	7,700
Καλαμάτα *	94,583	-1.4%	71%	2,703	Ναι	2,500
Λήμνος	92,876	-2.7%	14%	3,019	Ναι	5,600
Ν. Αγχιάλος *	92,566	+11.1%	98%	2,759	Ναι	8,900
Ιωάννινα	88,605	-5.2%	0%	2,402		2,200
Άραξος *	75,432	+0.3%	99%	3,352	Ναι	2,500
Σητεία	39,693	+14.8%	0%	2,074		1,000
Ικαρία	37,535	+11.3%	0%	1,387		1,200
Πάρος	35,304	+5.7%	0%	800		300
Λέρος	31,041	+6.4%	0%	1,012		5,800
Μήλος	30,330	+9.0%	0%	795		1,400
Κύθηρα	27,430	+4.8%	9%	1,461		2,600
Νάξος	25,674	+0.9%	6%	900		400
Κάλυμνος	24,255	+30.2%	0%	1,015		2,200
Αστυπάλαια	13,348	+2.1%	0%	989		500
Σύρος	9,927	-0.9%	0%	1,080		1,100
Καστελόριζο	8,746	+1.2%	0%	798		300
Καστοριά	5,239	+1.8%	0%	2,697		1,500
Κάσος	4,919	-0.8%	0%	982		700

Σκύρος	4,661	-6.0%	0%	3,002	Ναι	700
Κοζάνη	3,596	-1.0%	0%	1,822		300

¹ Σύνολο επιβατών σε ετήσια βάση (εξαιρουμένων επιβατών μετεπιβίβασης) σε κινήσεις εμπορικών αεροπορικών κινήσεων (Πηγή: ΥΠΑ)

² Ιστορικό Σύνθετου Ετήσιου Ρυθμού Ανάπτυξης 2003 – 2011 (Πηγή: ΥΠΑ)

³ Ποσοστό τοις εκατό (%) επιβατών σε διεθνείς αεροπορικές υπηρεσίες (όλοι οι τύποι) κατά το 2011 (Πηγή: ΥΠΑ)

⁴ Μέγιστο μήκος διαδρόμου απογείωσης σε μέτρα (Πηγή: AIP Greece, part 3 - Aerodromes)

⁵ Αεροδρόμιο που χρησιμοποιείται από την Πολεμική Αεροπορία και/ή άλλες στρατιωτικές δυνάμεις (Πηγή: AIP Greece, part 3 - Aerodromes)

⁶ Συνολική διαθέσιμη επιφάνεια εσωτερικών χώρων σε τετραγωνικά μέτρα (κατά προσέγγιση) όλων των κτιρίων αεροσταθμών κατά τον Μάρτιο 2012 (Πηγή: ΥΠΑ)

* Περισσότερο από το 65% του ετήσιου αριθμού των επιβατών εξυπηρετήθηκε κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο 2011

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

«Εγώ, ο/η κάτωθι υπογραφόμενος/-η [•] (πλήρες ονοματεπώνυμο), ενεργώντας ως νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου με την εταιρική επωνυμία [•] (πλήρης εταιρική επωνυμία), (είτε ως νομίμως εξουσιοδοτημένος/-η από το νομικό πρόσωπο με την εταιρική επωνυμία [•] για τον σκοπό αυτό), δηλώνω ότι το ως άνω νομικό πρόσωπο ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στην διαδικασία ανάθεσης για την παροχή υπηρεσιών για την Λειτουργία και Συντήρηση των περιφερειακών αεροδρομίων της Ελληνικής Δημοκρατίας, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Διαγωνιστικής Διαδικασίας, όπως διατυπώνονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Διορίζω τον/την κύριο/κυρία [•] (πλήρες ονοματεπώνυμο), κάτοικο [•] (πλήρης διεύθυνση), με αριθμό τηλεφώνου [•] (σταθερό τηλέφωνο), αριθμό τηλεμοιροτυπίας (fax) [•] και ηλεκτρονική διεύθυνση (e-mail) [•], ως αντικλητο με τον/την οποίο/α το Ταμείο και οι Σύμβουλοι του μπορούν να επικοινωνούν.»

[Σε περίπτωση Κοινοπραξίας, θα πρέπει να δηλωθούν τα ακόλουθα στην Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:]

Εμείς, οι κάτωθι υπογραφόμενοι [•] (πλήρες ονοματεπώνυμο), ενεργώντας ως μέλη/νόμιμοι εκπρόσωποι, νομίμως εξουσιοδοτημένοι για αυτόν το σκοπό από τα κάτωθι αναφερόμενα νομικά πρόσωπα υπό στοιχεία (iii) (ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ, ΟΠΩΣ ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΝΤΑΙ)»

Ή

«Εγώ, ο/η κάτωθι υπογραφόμενος/-η [•] (πλήρες ονοματεπώνυμο), ενεργώντας ως κοινός εκπρόσωπος, νομίμως εξουσιοδοτημένος για αυτόν το σκοπό, από τα κάτωθι αναφερόμενα νομικά πρόσωπα υπό στοιχεία (iii) (ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ), τα οποία είναι μέλη της Κοινοπραξίας με την επωνυμία [•] (πλήρης επωνυμία):

- (i) δηλώνω ότι η ως άνω Κοινοπραξία ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στη Διαγωνιστική Διαδικασία της Λειτουργίας και Συντήρησης των Περιφερειακών Αεροδρομίων, σύμφωνα με τους όρους της ως άνω Διαγωνιστικής Διαδικασίας, όπως διατυπώνονται στην από [•] Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος,

- (ii) διορίζω τον/την κύριο/κυρία [●] (πλήρες ονοματεπώνυμο), κάτοικο [●] (πλήρης διεύθυνση), με αριθμό τηλεφώνου [●] (σταθερό τηλέφωνο), αριθμό τηλεομοιοτυπίας (fax) [●] και ηλεκτρονική διεύθυνση (e-mail) [●], ως αντίκλητο της ως άνω Κοινοπραξίας, με τον/την οποίο/α το Ταμείο και οι Σύμβουλοι του μπορούν να επικοινωνούν,
- (iii) δηλώνω ότι τα μέλη της ως άνω Κοινοπραξίας είναι τα κάτωθι:
- (α) [●] (όνομα) [●] (επώνυμο), του [●] (πατρώνυμο), κάτοικος [●] (πλήρης διεύθυνση), με ποσοστό συμμετοχής [●]% στην Κοινοπραξία,
- (β) [●] (πλήρης εταιρική επωνυμία), που συστάθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●] που εδρεύει στο/στη [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με ποσοστό συμμετοχής [●]% στην Κοινοπραξία,
- (γ) [●] (πλήρης εταιρική επωνυμία), που συστάθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●] που εδρεύει στο/στη [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με ποσοστό συμμετοχής [●]% στην Κοινοπραξία,
- (δ) [●]
- (iv) δηλώνω ότι όλα τα παραπάνω μέλη της Κοινοπραξίας συμφωνούν ότι υπέχουν από κοινού και εις ολόκληρον ευθύνη έναντι του Ταμείου μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης και
- (v) δηλώνω ότι ο Επικεφαλής της ως άνω Κοινοπραξίας είναι ο [●] (πλήρης εταιρική επωνυμία ή πλήρες ονοματεπώνυμο) με ποσοστό [●]%, το οποίο υπερβαίνει το όριο του 33,34%, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 5.1 της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, και έχει την εξουσία εκπροσώπησης της Κοινοπραξίας.»

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.					
Ο-Η Όνομα:		Επώνυμο:				
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:						
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:						
Ημερομηνία Γέννησης:						
Τόπος Γέννησης:						
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:		Τηλ:				
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ.:		Τ.Κ.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [●], [όντας μέλος της κοινοπραξίας [●] (επωνυμία της Κοινοπραξίας) κάτοχος [●] % της Κοινοπραξίας], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους της ως άνω [εταιρίας] [Κοινοπραξίας], Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●], ότι [●] (όνομα του Ενδιαφερομένου) πληροί τα Κριτήρια Τεχνικής Ικανότητας που τίθενται στην Παράγραφο 5.2(γ) της Πρόσκλησης κατά τον ακόλουθο τρόπο:

Όνομασία Αεροδρομίου	Κωδικοί ICAO και IATA	Επωνυμία εταιρίας λειτουργίας αεροδρομίου	Ποσοστό συμμετοχής στο κεφάλαιο της εταιρίας λειτουργίας αεροδρομίου υ ή στοιχεία της σύμβασης διαχείρισης	Χώρα εγκατά στασης αεροδρ ομίου	Συνολικός αριθμός επιβατών για το 2010	Συνολικός αριθμός επιβατών για το 2011	Συνολικός αριθμός επιβατών για το 2012
Σύνολο							

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.					
Ο-Η Όνομα:		Επώνυμο:				
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:						
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:						
Ημερομηνία Γέννησης:						
Τόπος Γέννησης:						
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:		Τηλ:				
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ.:		Τ.Κ.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):				

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [●],[όντας μέλος της κοινοπραξίας [●] (επωνυμία της Κοινοπραξίας) κάτοχος [●] % της Κοινοπραξίας], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους της ως άνω εταιρίας [Κοινοπραξίας], Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●], ότι [●] (όνομα του Ενδιαφερομένου) πληροί τα Κριτήρια

Χρηματοοικονομικής Ικανότητας που τίθενται στην Παράγραφο 5.2(δ) της Πρόσκλησης κατά τον ακόλουθο τρόπο:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ

Επωνυμία του νομικού προσώπου/Μέλους της Κοινοπραξίας	Διαθέσιμα και μη επενδεδυμένα Κεφάλαια του τελευταίου οικονομικού έτους ¹ (€)	Ίδια κεφάλαια/ Λογιστική αξία των 3 τελευταίων οικονομικών ετών (μέσος όρος) ² (€)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

	Μέσος όρος των ενοποιημένων ιδίων κεφαλαίων του Μέλους της Κοινοπραξίας	Διαθέσιμα και μη επενδεδυμένα κεφάλαια (€)	Ποσοστό συμμετοχής του Μέλους της Κοινοπραξίας στην Κοινοπραξία (εκφραζόμενη ως δεκαδικός αριθμός)	Σταθμισμένος μέσος όρος των ιδίων κεφαλαίων /διαθεσίμων και μη επενδεδυμένων κεφαλαίων (€) του Μέλους της Κοινοπραξίας
Όνομα του Μέλους της Κοινοπραξίας				
Όνομα του Μέλους της Κοινοπραξίας				
Όνομα του Μέλους της Κοινοπραξίας				
Σύνολο				

¹ Για επενδυτικά σχήματα

² Για νομικά πρόσωπα

Σημειώσεις:

Οι πληροφορίες πρέπει να προέρχονται από τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις του τελευταίου οικονομικού έτους. Τα ποσά είναι σε Ευρώ. Αν ο Ενδιαφερόμενος τηρεί οικονομικές καταστάσεις σε νόμισμα άλλο εκτός του Ευρώ, ο Ενδιαφερόμενος πρέπει να μετατρέψει τα απαιτούμενα ποσά σε Ευρώ και να παρουσιάσει τη συναλλαγματική ισοτιμία που χρησιμοποιείται για τη μετατροπή σε ευρώ, η οποία θα πρέπει να είναι η συναλλαγματική ισοτιμία της τελευταίας ημέρας του τελευταίου οικονομικού έτους. Σε περίπτωση αποκλίσεων, οι οικονομικές καταστάσεις θα υπερσχύσουν σε σχέση με τον παραπάνω πίνακα.

Τα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής Ικανότητας για τις Κοινοπραξίες θα πληρούνται σε βάση σταθμισμένου μέσου όρου, όπως ορίζεται στην Παράγραφο 5.2(δ) της Πρόσκλησης και σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα.

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.				
Ο-Η Όνομα:		Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Ημερομηνία Γέννησης:					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:		Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ.:	Τ.Κ.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [●], [όντας μέλος της κοινοπραξίας [●] (επωνυμία της Κοινοπραξίας) κάτοχος [●] % της Κοινοπραξίας], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●], εκ μέρους της ως άνω [εταιρίας]/[ένωση προσώπων]/νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], με την/το οποία/ο η [εταιρία]/[ένωση προσώπων] που εκπροσωπώ είναι Συνδεδεμένη Επιχείρηση, όπως ορίζεται στην

Πρόσκληση, ότι δεν απαιτείται από το νόμο η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων στη χώρα της εγκατάστασης της [εταιρίας]/[ένωσης προσώπων] [●].

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.						
Ο-Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία Γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ.:	T.K.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [•], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [•], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [•]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [•] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [•] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [•], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους του/της [•] (επωνυμία του Ενδιαφερομένου και σε περίπτωση Μέλους Κοινοπραξίας, και της Κοινοπραξίας), Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με τη σχετική πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [•], ότι:

- (i) Η [εταιρία]/[ένωση προσώπων] [•], την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, είναι Συνδεδεμένη Επιχείρηση, όπως ορίζεται στην Πρόσκληση, του/της [•] (επωνυμία Ενδιαφερομένου) και θα θέσει όλους τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους στη διάθεση του/της [•] (επωνυμία του Ενδιαφερομένου) μέχρι την ολοκλήρωση της Συναλλαγής (όπως ορίζεται στην Πρόσκληση) και για όσο απαιτείται μετά τη Συναλλαγή, όπως ορίζεται στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς και/ή τη Σύμβαση Παραχώρησης (όπως ορίζεται στην Πρόσκληση) και/ή σε οποιαδήποτε άλλα έγγραφα, τα οποία ο/η [•] (επωνυμία Ενδιαφερομένου) θα υπογράψει στο πλαίσιο της Συναλλαγής,
- (ii) Η [εταιρία]/[ένωση προσώπων] [•], την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, θα υπέχει ευθύνη έναντι του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι που περιγράφονται στην Παράγραφο 5.2(δ) της Πρόσκλησης.

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-έξ)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.						
Ο-Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία Γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ.:	T.K.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [●], [όντας μέλος της κοινοπραξίας [●] (επωνυμία της Κοινοπραξίας) κάτοχος [●] % της Κοινοπραξίας], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους της ως άνω [εταιρίας] [Κοινοπραξίας], Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●], ότι έως και σήμερα η [εταιρία μας] [το νομικό πρόσωπο το οποίο εκπροσωπώ/-ούμε] και εγώ/εμείς προσωπικά, πληρούμε τις προϋποθέσεις που τίθενται στην Παράγραφο 5.2(α) της Πρόσκλησης.

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.						
Ο-Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία Γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ.:	T.K.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [●],[όντας μέλος της κοινοπραξίας [●] (επωνυμία της Κοινοπραξίας) κάτοχος [●] % της Κοινοπραξίας], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους της ως άνω [εταιρίας] [Κοινοπραξίας], Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●], ότι έως και σήμερα όλα τα στοιχεία, οι δηλώσεις, οι καταστάσεις και τα Δικαιολογητικά (όπως ορίζεται στη σχετική Πρόσκληση) και λοιπά συνοδευτικά έγγραφα που υποβάλλονται μαζί με την Εκδήλωση Ενδιαφέροντος είναι αληθή

και ακριβή και δεν έχουμε αποκρύψει καμία πληροφορία σχετική με τη Συναλλαγή (όπως ορίζεται στη σχετική Πρόσκληση).

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.						
Ο-Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία Γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ.:	T.K.:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου [●], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους του/της [●] (επωνυμία του Ενδιαφερομένου και σε περίπτωση Μέλους Κοινοπραξίας, και της Κοινοπραξίας), Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με τη σχετική πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●] ότι:

- (i) Η [εταιρία]/[ένωση προσώπων] [•], την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, είναι Συνδεδεμένη Επιχείρηση, όπως ορίζεται στην Πρόσκληση, του/της [•] (επωνυμία Ενδιαφερομένου) και θα θέσει όλα τα απαραίτητα τεχνικά και ανθρώπινα μέσα στη διάθεση του/της [•] (επωνυμία του Ενδιαφερομένου) μέχρι την ολοκλήρωση της Συναλλαγής (όπως ορίζεται στην Πρόσκληση) και για όσο απαιτείται μετά τη Συναλλαγή, όπως ορίζεται στην Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς και/ή τη Σύμβαση Παραχώρησης (όπως ορίζεται στην Πρόσκληση) και/ή σε οποιαδήποτε άλλα έγγραφα, τα οποία ο/η [•] (επωνυμία Ενδιαφερομένου) θα υπογράψει στο πλαίσιο της Συναλλαγής και
- (ii) Η [εταιρία]/[ένωση προσώπων] [•], την οποία εκπροσωπώ/-ούμε, θα υπέχει ευθύνη έναντι του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι που περιγράφονται στην Παράγραφο 5.2(γ) της Πρόσκλησης.

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-έξ)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Προς:	Το ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.						
Ο-Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία Γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ.:	T.K.:
Αρ.Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος/οι, ενεργώντας ως νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι του νομικού προσώπου με την επωνυμία [●], που συστήθηκε σύμφωνα με τους νόμους του/της [●], [με αριθμό μητρώου εταιρίας [●]] και το οποίο εδρεύει στο/στην [●] (χώρα-πόλη-οδός-ταχυδρομικός κώδικας), με [●] (χώρα) αριθμό φορολογικού μητρώου, [όντας μέλος της κοινοπραξίας [●] (επωνυμία της Κοινοπραξίας) κάτοχος [●] % της Κοινοπραξίας], έχοντας πλήρη επίγνωση των συνεπειών που προβλέπονται υπό τον Ελληνικό νόμο 1599/1986 για τις ψευδείς/αναληθείς υπεύθυνες δηλώσεις, δηλώνω/δηλώνουμε δια της παρούσης σε σχέση με την υποβολή, εκ μέρους της ως άνω [εταιρίας] [Κοινοπραξίας], Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Λειτουργία και Συντήρηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων σύμφωνα με την σχετική Πρόσκληση που εξέδωσε το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. στις [●], ότι το [●] (περιγραφή του απαιτούμενου εγγράφου που προβλέπεται στην Παράγραφο 6.3 της Πρόσκλησης) δεν μπορεί να εκδοθεί στο/στη [●], που

αποτελεί τη χώρα σύστασης, και/ή στο/στη [•], που αποτελεί τη χώρα εγκατάστασης [της εταιρίας μας]/[του Μέλους της Κοινοπραξίας].

(Η εταιρία θα πρέπει επίσης να επιβεβαιώσει στην παρούσα δήλωση τα γεγονότα που θα είχαν πιστοποιηθεί στο μη υφιστάμενο πιστοποιητικό, όπως απαιτείται από την Πρόσκληση).

_____ (Τόπος), _____ (Ημερομηνία)

Υπογραφή (-ές)

Επικύρωση του γνησίου των υπογραφών