

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) ΔΕΚΑ
(10) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Αθήνα, 11 Μαΐου 2012

1. Εισαγωγή

1.1. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

(α) του μόνου άρθρου Ν. 3985/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ Α'151/2011) εγκρίθηκε το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015 και στο πλαίσιο αυτού, το «Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων 2011-2015» (Κεφάλαιο Β', Τμήμα ΙΙ «Αποκρατικοποιήσεις»), στο οποίο προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η αξιοποίηση του συνόλου των δικαιωμάτων του Δημοσίου στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδος – με την εξαίρεση του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης “Νικ. Καζαντζάκης” (τα “Αεροδρόμια”),

β) του Ν.4046/2012 «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας» (ΦΕΚ Α' 28).

1.2. Δυνάμει της υπ' αριθμ. 195/27.10.2011 (ΦΕΚ Β 2501 4 Νοεμβρίου 2011) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Δ.Ε.Α.Α.) πραγματοποιήθηκε η μεταβίβαση του περιουσιακού δικαιώματος παραχώρησης σε τρίτους, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, των δικαιωμάτων που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση όλων των Αεροδρομίων που κατείχε η Ελληνική Δημοκρατία στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).

1.3. Για το σκοπό αυτό, το Δημόσιο προτίθεται, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις διατάξεις του Ν.3913/2011 (ΦΕΚ Α 18), να προχωρήσει στην προσέλκυση στρατηγικών επενδυτών, στην ανάθεση σχετικών συμβάσεων παραχώρησης και στην αξιοποίηση των δικαιωμάτων του στα Αεροδρόμια (η «Συναλλαγή»).

1.4. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας της ως άνω Συναλλαγής, το ΤΑΙΠΕΔ προσκαλεί μελετητικές εταιρείες να υποβάλουν προσφορές για το έργο «Εκπόνηση δύο (2) Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ή/και Συμπληρωματικών ΜΠΕ ή/και Μελετών Ανανέωσης – Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων συνολικά δέκα (10) Περιφερειακών Αεροδρομίων.

2. Αντικείμενο της πρόσκλησης – Έργο προς ανάθεση

2.1. Η παρούσα πρόσκληση αφορά στην εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4014/2011 και ειδικότερα σύμφωνα με τα άρθρα 5, 6, 9 & 11, στις ακόλουθες Ομάδες Περιφερειακών Αεροδρομίων (εφεξής «Ομάδες Αεροδρομίων»):

2.1.1. ΟΜΑΔΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ 1

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ 'Ι. Καποδίστριας' [ΚΑΚΚ]	Α. Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων Β. Εκπόνηση Νέας ΜΠΕ (ταυτόχρονα με τη Συμπληρωματική)
ΜΥΚΟΝΟΥ [ΚΑΜΚ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 'Βασιλεύς Πύρρος' [ΚΑΙΩ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων

2.1.2. ΟΜΑΔΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ 2

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΚΤΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ [ΚΑΑΚ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων
ΚΑΡΠΑΘΟΥ (ΚΑΚΠ)	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων
ΙΚΑΡΙΑΣ 'Ίκαρος' [ΚΑΙΡ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων
ΧΑΝΙΩΝ 'Ι. Δασκαλογιάννης' [ΚΑΧΝΔ]:	Α. Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων Β. Εκπόνηση Νέας ΜΠΕ (ταυτόχρονα με τη Συμπληρωματική)

2.1.3. ΟΜΑΔΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ 3

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ 'Οδ. Ελύτης' [ΚΑΜΤΕ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων
ΡΟΔΟΥ 'Διαγόρας' [ΚΑΡΔ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων
ΧΙΟΥ 'Όμηρος' [ΚΑΧΙΟ]	Συμπληρωματική ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών όρων

2.2. Η συνολική εποπτεία και διοίκηση του έργου θα γίνει από το ΤΑΙΠΕΔ ενώ η τεχνική επίβλεψη της εκπόνησης των περιβαλλοντικών μελετών θα γίνει από το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος (εφεξής «Τ/ΠΡΟΠΕ») της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «ΥΠΑ») το οποίο θα παρέχει τα απαραίτητα στοιχεία, κατευθύνσεις και διευκρινήσεις.

2.3. Οι μελέτες των τριών Ομάδων Αεροδρομίων θα εκπονηθούν και θα υποβληθούν στην ΥΠΑ (Τ/ΠΡΟΠΕ), η οποία και είναι η αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή των μελετών στην

αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (εφεξής «ΥΠΕΚΑ»), σύμφωνα με το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα που θα συμφωνηθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης με τη μελετητική εταιρεία που θα επιλεγεί για κάθε Ομάδα Αεροδρομίου.

- 2.4. Διάρκεια έργου: Δύο (2) μήνες μετά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων. Η χρονική αυτή περίοδος περιλαμβάνει το χρόνο που απαιτείται για την εκπόνηση των μελετών και την έγκρισή τους αρχικά από το Τ/ΠΡΟΠΕ της ΥΠΑ και στη συνέχεια από το ΤΑΙΠΕΔ.
- 2.5. Διαδικασία αδειοδότησης: Επιπλέον των ανωτέρω, οι μελετητικές εταιρείες θα είναι υπεύθυνες για την παρακολούθηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ και θα έχουν την υποχρέωση για την σύνταξη και υποβολή τροποποιήσεων/συμπληρώσεων που τυχόν θα ζητηθούν, για χρονικό διάστημα έως τριών μηνών για τις Συμπληρωματικές ΜΠΕ Ανανέωσης-Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Ορων και έως ενός έτους για τις δύο (2) νέες ΜΠΕ, από την ημερομηνία υποβολής τους για έγκριση στο ΥΠΕΚΑ.
- 2.6. Ενδεικτικός συνολικός προϋπολογισμός: για το σύνολο των μελετών για κάθε μία από τις Ομάδες Αεροδρομίων ανέρχεται σε **€50.000**, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Σε αυτό το ποσό συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα (ενδεικτικά αναφέρονται έξοδα μετακίνησης, διαμονής και λοιπά) που είναι απαραίτητα για την εκπόνηση και την υποβολή των μελετών σε όσα αντίγραφα απαιτούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα – Κριτήρια επιλογής

- 3.1. Οι ενδιαφερόμενες μελετητικές εταιρείες (εφεξής «Ενδιαφερόμενοι»), ως ελάχιστες προϋποθέσεις για να συμμετάσχουν στον παρόντα διαγωνισμό και για να αξιολογηθεί η προσφορά τους θα πρέπει να διαθέτουν τα κάτωθι:
 - 3.1.1. Μελετητικό πτυχίο κατηγορίας 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες) σε ισχύ ή αντίστοιχο δικαίωμα σύνταξης περιβαλλοντικών μελετών στη χώρα εγκατάστασης τους (σε περίπτωση αλλοδαπού υποψηφίου)
 - 3.1.2. Προηγούμενη εμπειρία σε εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών Αεροδρομίων, που θα προκύπτει από την εκπόνηση των μελετών αυτών είτε από την ίδια την εταιρεία, είτε από τα στελέχη της μελετητικής της ομάδας που θα συσταθεί για τις εν λόγω μελέτες, είτε συνδυαστικά.
 - 3.1.3. Η μελετητική ομάδα που θα συσταθεί για τις εν λόγω μελέτες θα αποτελείται τουλάχιστον από τρεις περιβαλλοντολόγους μελετητές, εκ των οποίων ο ένας με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών και οι άλλοι δύο με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών. Επιπρόσθετα:
 - i. Ο περιβαλλοντολόγος μελετητής δωδεκαετούς εμπειρίας θα πρέπει να διαθέτει πρότερη εμπειρία σε εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών Αεροδρομίων ενώ καθένας από τους περιβαλλοντολόγους μελετητές οκταετούς εμπειρίας θα πρέπει να διαθέτει

προηγούμενη εμπειρία σε περιβαλλοντικές μελέτες Αεροδρομίων ή τουλάχιστον σε περιβαλλοντικές μελέτες μεγάλων συγκοινωνιακών έργων υποδομής.

- ii. Στις ομάδες μελέτης των Ενδιαφερομένων για όλες τις Ομάδες Αεροδρομίων θα πρέπει να συμμετέχει και ειδικός συγκοινωνιολόγος μηχανικός, ενώ ειδικότερα για την Ομάδα Αεροδρομίων 1 θα πρέπει στην ομάδα μελέτης να συμμετέχει και ειδικός πολεοδόμος/χωροτάκτης.
- 3.2. Οι μελετητικές εταιρείες που θα επιλεγούν θα οφείλουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν. 3049/2002 και ιδίως τους κανόνες δεοντολογίας του επαγγέλματος του μηχανικού και το επαγγελματικό απόρρητο.
 - 3.3. Κάθε ενδιαφερόμενη μελετητική εταιρεία μπορεί να υποβάλλει προσφορά για μία ή και περισσότερες Ομάδες Αεροδρομίων όμως θα είναι δυνατό να ανακηρυχθεί ανάδοχος για μία μόνο Ομάδα Αεροδρομίων. Εάν μία ενδιαφερόμενη μελετητική εταιρεία είναι προτιμητέος ανάδοχος σε περισσότερες από μία ομάδες, θα ανακηρυχτεί ανάδοχος στην ομάδα που θα επιλέξει, κατά τη διακριτική ευχέρεια και κρίση του, το ΤΑΙΠΕΔ.
 - 3.4. Για κάθε μία από τις Ομάδες Αεροδρομίων που επιθυμούν να αναλάβουν οι Ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν προσφορά η οποία να περιλαμβάνει όλα τα κάτωθι:
 - i. συνοπτική τεχνική έκθεση έως τρεις (3) σελίδες, στην οποία θα περιγράφεται η μεθοδολογία της προτεινόμενης ομάδα μελέτης για την εκτέλεση/υλοποίηση του ζητούμενου μελετητικού έργου όπως προβλέπεται από την παρούσα Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος,
 - ii. την οικονομική προσφορά τους για την εκπόνηση των περιβαλλοντικών μελετών, λαμβάνοντας υπόψη και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό όπως αναφέρεται στην παράγραφο (2.6) ανωτέρω. Η οικονομική προσφορά θα συνίσταται σε κατ' αποκοπή προσφερόμενη αμοιβή που θα συμπεριλαμβάνει τις αμοιβές και όλα τα έξοδα που είναι απαραίτητα για την εκπόνηση και την υποβολή της αιτούμενης περιβαλλοντικής μελέτης. Οικονομικές προσφορές που υπερβαίνουν τον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν θα ληφθούν υπόψη και οι προσφορές δεν θα αξιολογηθούν στο σύνολό τους.
 - iii. τα βιογραφικά σημειώματα των μελών της μελετητικής ομάδας, όπου θα καταγράφεται και παρατίθεται η εμπειρία τους και η ειδικεισή τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο (3.1) ανωτέρω.
 - iv. κατάλογο με συνοπτική περιγραφή των περιβαλλοντικών **μελετών αεροδρομίων** που έχουν εκτελέσει τόσο η ίδια η μελετητική εταιρεία όσο και τα μέλη της προτεινόμενης ομάδας μελέτης την τελευταία δεκαπενταετία, ο οποίος θα περιλαμβάνει και τα στοιχεία του παραλήπτη της κάθε μελέτης, για πιθανή επικοινωνία από το ΤΑΙΠΕΔ
 - v. κατάλογο με συνοπτική περιγραφή των περιβαλλοντικών μελετών **μεγάλων συγκοινωνιακών έργων υποδομής** που έχουν εκτελέσει τόσο η ίδια η μελετητική εταιρεία όσο και τα μέλη της προτεινόμενης ομάδας μελέτης την τελευταία πενταετία ο οποίος θα περιλαμβάνει και τα στοιχεία του παραλήπτη της κάθε μελέτης, για πιθανή επικοινωνία από το ΤΑΙΠΕΔ

- vi. επιπλέον, οι Ενδιαφερόμενοι καθώς και όλα τα μέλη της ομάδας μελέτης θα πρέπει να δηλώσουν υπεύθυνα α) την αποδοχή της συμμετοχής τους στην ομάδα μελέτης και β) ότι δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους σύγκρουση συμφερόντων, καθώς και ότι γ) δεν τελούν, με οποιονδήποτε τρόπο, σε σχέση εξάρτησης, οικονομικής ή άλλης μορφής ή σε σχέση εντολής με το ΤΑΙΠΕΔ καθώς και με τις συνδεδεμένες με αυτό εταιρείες. Ο εν λόγω περιορισμός θα ισχύει και καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης με το ΤΑΙΠΕΔ.

4. Διαδικασία Επιλογής & Ανάθεσης

- 4.1. Η ανάθεση θα γίνει κατά τις διατάξεις των άρθρων 3.2.2 και 3.3 του Κανονισμού Όρων και Διαδικασιών Αναθέσεων και Προμηθειών του ΤΑΙΠΕΔ, ο οποίος προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ν. 3986/2011, καταρτίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2/66012/0025/20.09.2011 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 2241/06.10.2011).
- 4.2. Το ΤΑΙΠΕΔ θα αξιολογήσει τις προσφορές σύμφωνα με τα κριτήρια της παραγράφου (3.4) ανωτέρω και διατηρεί την πλήρη και αποκλειστική ευχέρεια να ζητήσει διευκρινίσεις, συμπληρώσεις, προσαρμογές ή οικονομική βελτίωση των προσφορών των Ενδιαφερομένων. Σε συνέχεια της αξιολόγησης, το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να καλέσει μέχρι (3) τρεις Ενδιαφερόμενους ανά Ομάδα Αεροδρομίων ώστε να παρουσιάσουν τις προτάσεις και την ομάδα εργασίας τους, προκειμένου να γίνει η τελική αξιολόγηση.
- 4.3. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει το δικαίωμα να ακυρώσει, αναστείλει, τροποποιήσει ή μεταθέσει χρονικά την παρούσα διαδικασία χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, καθώς και να διακόψει διαπραγματεύσεις ή συνομιλίες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων ή/και τρίτων προσώπων.
- 4.4. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν την προσφορά τους, μαζί με όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία, δηλώσεις και πληροφορίες, **αποκλειστικά με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην διεύθυνση: info@hraf.gr**, με την ένδειξη «ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΔΕΚΑ (10) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ». Οι υποψήφιοι, εάν επιθυμούν, μπορούν συμπληρωματικά και πέραν της ηλεκτρονικής υποβολής, να υποβάλουν τις προσφορές τους και σε έγχαρτη μορφή στα γραφεία του ΤΑΙΠΕΔ, οδός Κολοκοτρώνη 1 και Σταδίου, Αθήνα, ΤΚ 10562 , 7ος Όροφος.
- 4.5. Οι προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν το αργότερο μέχρι και την **Παρασκευή, 1^η Ιουνίου 2012**, ώρα Ελλάδας 14:00.