



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Αθήνα, 09/12/2015

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΑΙΠΕΔ

ΣΤΗΝ «ΠΡΩΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ» ΤΗΣ ΕΡΤ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Καλημερίζω τον κ. Στέργιο Πιτσιόρλα, τον Πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ. Καλημέρα σας.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Καλημέρα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Καλώς μας ήρθατε. Χαιρόμαστε που σας γνωρίζουμε. Έχετε μπροστά σας ένα δύσκολο έργο. Έχετε καθίσει σε μια καρέκλα η οποία είναι ίσως και ηλεκτρική, υπάρχουν διαφωνίες και εντάσεις στο παρελθόν και μεγάλες προσδοκίες.

Αυτή τη στιγμή έχουμε στο δεύτερο πακέτο των προαπαιτουμένων και την απαίτηση και βέβαια τη δέσμευση για τη σύσταση του υπερταμείου αποκρατικοποιήσεων, που απ' ό,τι καταλαβαίνουμε, θα πάρει υπό την ομπρέλα του και το ΤΑΙΠΕΔ και το ΤΧΣ και την ΕΤΑΤ.

Εσείς έχετε μπροστά σας τις αποκρατικοποιήσεις που είναι σε εξέλιξη, ή που θα προχωρήσουν; Ακούσαμε τον Πρωθυπουργό στη συνέντευξή του να λέει ότι θα υπάρξει εξέλιξη με τον ΟΛΠ, για παράδειγμα, πριν κλείσει ο χρόνος.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Μπορεί και νωρίτερα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μπορεί και νωρίτερα, γιατί σήμερα είναι 9 Δεκεμβρίου. Γι' αυτό ρωτάω.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Εμείς έχουμε αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη ένα πρόγραμμα εννέα αποκρατικοποιήσεων. Τα σημαντικότερα έργα από αυτό το πρόγραμμα είναι η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, η παραχώρηση του λιμανιού του Πειραιά και

του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, η ολοκλήρωση της διαδικασίας για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για το ΔΕΣΦΑ, για τον ΑΣΤΕΡΑ. Είναι ένα μεγάλο πρόγραμμα.

Η εικόνα που θέλω να δώσω είναι ότι αυτή τη στιγμή μπορούμε να μιλάμε με αισιοδοξία, ότι όλο το πρόγραμμα, μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2016, περίπου, θα έχει ολοκληρωθεί.

Ξεκινάμε με την υπογραφή τις επόμενες μέρες της σύμβασης για την παραχώρηση των αεροδρομίων.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το οποίο είχε προχωρήσει και από την προηγούμενη κυβέρνηση.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Ναι, είχε προχωρήσει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θα είχε αλλάξει κάτι στη σύμβαση; Υπάρχουν αντιδράσεις.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Τίποτα δεν θα αλλάξει. Το ξέρω.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και χθες είχαμε και εμείς μια σύνδεση, και την προηγούμενη εκπομπή, όπου είδαμε ότι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων καλεί τους πολίτες σε ένα ηλεκτρονικό δημοψήφισμα.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Λογικό είναι να υπάρχουν αντιδράσεις. Είναι μεγάλες οι αποφάσεις αυτές.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Είναι προς το συμφέρον της χώρας και των τοπικών κοινωνιών αυτή η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Πιστεύω απόλυτα ότι είναι προς το συμφέρον της χώρας. Θα έχουμε μια μεγάλη αναβάθμιση των αεροδρομίων της χώρας. Αυτή τη στιγμή τα περιφερειακά αεροδρόμια είναι σε κακή κατάσταση. Η κατάταξή τους διεθνώς είναι πάρα πολύ χαμηλά. Η Ελλάδα είναι μια χώρα που επενδύει πάρα πολλά στον τουρισμό. Περιμένει πάρα πολλά από την ανάπτυξη του τουρισμού.

Επομένως η αναβάθμιση των υποδομών, των τουριστικών υποδομών, είναι τεράστιας σημασίας. Θα έχουμε αναβάθμιση των αεροδρομίων, πολύ μεγάλα έσοδα κάθε χρόνο και ένα πάρα πολύ υψηλό τίμημα στην αρχή.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Εγώ διαβάζω αυτό που είπατε χθες στη συνέντευξη Τύπου σχετικά με τα αεροδρόμια και λέτε ότι η αρχική σύμβαση με τους Γερμανούς για τα περιφερειακά θα υπογραφεί μέσα σε αυτό το διάστημα που λέτε.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Τις επόμενες μέρες.



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Αλλά το εφάπαξ τίμημα, 1,2 δισ. είναι;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Είναι 1 δισ., 230 εκατομμύρια.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θα καταβληθεί μετά την παράδοση των 14 εγκαταστάσεων.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Μέσα στο 2016. Και δεν είναι μόνο αυτό. Σας λέω είναι το πολύ μεγάλο τίμημα. Είναι το ότι μέσα στο 2016 θα ανοίξουν 14 εργοτάξια σε όλη τη χώρα. Θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας, θα γίνουν νέες προσλήψεις για να ξεκινήσει η λειτουργία τους.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Οι θέσεις εργασίας που ήδη υπάρχουν; Υπάρχει δέσμευση ότι θα διατηρηθούν; Γιατί μπορεί να έχουν και αυτή την ανησυχία όσοι έχουν αντιρρήσεις.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Προφανώς θα διατηρηθούν όλες οι θέσεις εργασίας και θα δημιουργηθούν καινούργιες.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Τότε γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ σαν αντιπολίτευση δεν την ήθελε αυτή την παραχώρηση;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Όλο το πολιτικό φάσμα έχει προβλήματα με το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων και είχε πάντα. Νομίζω ότι είναι από τα κατάλοιπα της παλιάς περιόδου, μιας κουλτούρας παλιότερης. Σήμερα αυτή η κουλτούρα πρέπει να αλλάξει, κατά τη γνώμη μου. Στο στοίχημα που έχουμε να κερδίσουμε είναι να αλλάξουμε την εικόνα της ελληνικής οικονομίας. Να δώσουμε παντού την αίσθηση ότι προχωράμε μπροστά, ότι βγαίνουμε από την ύφεση, ότι μπαίνουμε στην ανάπτυξη.

Πιστεύω ότι η υλοποίηση του προγράμματος των αποκρατικοποιήσεων είναι το πιο ισχυρό μήνυμα μετά την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών που θα πείσει τη διεθνή κοινότητα, ότι η Ελλάδα γυρνάει σελίδα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Άρα δηλαδή αλλάζετε την τοποθέτησή σας όσον αφορά στο παρελθόν;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Ο ΣΥΡΙΖΑ στις τελευταίες εκλογές κατέβηκε με ένα πολύ σαφές πρόγραμμα που περιελάμβανε, ένα πακέτο ιδιωτικοποιήσεων. Το έθεσε στην κρίση του ελληνικού λαού, και πήρε την εντολή του ελληνικού λαού. Επομένως, δεν υπάρχει, πιστεύω, κανένα θέμα ανακολουθίας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ξέρετε γιατί σας το λέω αυτό; Γιατί ακόμη και αυτή τη στιγμή που εσείς μιλάτε και λέτε κιόλας ότι πρέπει να αλλάξει αυτή η κουλτούρα των ιδιωτικοποιήσεων,



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

πρέπει να προχωρήσουμε, υπάρχει η μεγάλη ανάγκη, την ίδια στιγμή υπουργοί της κυβέρνησης αντιτίθεται. Δηλαδή εάν πάμε στο θέμα του ΟΛΠ, διαβάζουμε ότι ο κύριος Δρίτσας αυτή τη στιγμή που περιμένετε την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών, που νομίζω ότι πάλι πήρε μια παράταση μιας εβδομάδας, είναι έτσι;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Είναι η τελική ημερομηνία η 21^η Δεκεμβρίου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ο κ. Δρίτσας λέει και εγείρει νέες απαιτήσεις. Δηλαδή λέει κάτι για πορθμεία που πρέπει να εξαιρεθούν, λέει ότι ενδεχομένως υπάρχουν και άλλα θέματα. Δηλαδή ουσιαστικά να πάρει μια αναβολή το θέμα για να ξαναεξεταστεί αυτή η σύμβαση.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Αναβολή δεν θα πάρει. Την 21^η Δεκεμβρίου περιμένουμε τις δεσμευτικές προσφορές, άρα ολοκληρώνεται η διαδικασία του διαγωνισμού. Έγινε μια μεγάλη συζήτηση.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Είναι Υπουργός Ναυτιλίας και είναι στο δικό του χαρτοφυλάκιο η ιστορία.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Ήταν λογικό να γίνει μεγάλη συζήτηση και να υπάρχουν και απόψεις. Εγώ πιστεύω ότι μέσα από τη συζήτηση και την αντιπαράθεση, σε εισαγωγικά βάζω το αντιπαράθεση, με τον κ. Δρίτσα, προέκυψαν πολύ θετικά αποτελέσματα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ποιος θα κάνει πίσω τώρα δηλαδή;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Δεν υπάρχει θέμα να κάνει κανείς πίσω. Πιστεύω ότι πετύχαμε μια σύνθεση, όχι απόψεων, πετύχαμε μια τακτοποίηση θεμάτων στον Πειραιά πάρα πολύ σημαντική. Και νομίζω ότι ανοίγει για το λιμάνι του Πειραιά μια καινούργια σελίδα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Σχετικά με αυτή την αρχή διαχείρισης του Λιμένος που ζητείται να συγκροτηθεί και να δημιουργηθεί, ώστε να τρέξει και να υπάρχει μια πιο συγκεκριμένη εικόνα του τι είναι αυτό το πράγμα που πάει προς παραχώρηση. Γιατί καθυστερεί;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Δεν καθυστερεί. Αυτό θα γίνει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θα γίνει πότε;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Θα γίνει τώρα. Το Υπουργείο Ναυτιλίας θα φέρει νομοσχέδιο στη Βουλή, που θα ρυθμίζει τα θέματα αυτά.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δηλαδή πάλι από τον κ. Δρίτσα περνάει αυτό;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Μα, προφανώς από τον κ. Δρίτσα περνάει, αλλά δεν είναι θέμα αντιπαράθεσης αυτό.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Άρα είναι πολύ ουσιαστική η συνεργασία.



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Προφανώς, αλλά δεν είναι θέμα αντιπαράθεσης αυτό. Αυτό σας λέω, ότι πρέπει να γίνει μια τακτοποίηση πολύ σοβαρή σε θέματα τα οποία χρονίζουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Να σας το ρωτήσω πολύ ανοιχτά;

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Υπάρχει μια συγκεκριμένη αυτή τη στιγμή απόφαση, ότι παρά τις όποιες αντιρρήσεις, ή εν πάση περιπτώσει αμφιβολίες, ή ευαισθησίες, να το πω και έτσι κάποιων υπουργών, οι αποκρατικοποιήσεις και οι ιδιωτικοποιήσεις θα προχωρήσουν;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Προφανώς. Εμένα μου αρέσει η λέξη «ευαισθησίες» που είπατε και υπάρχει απόλυτη δέσμευση ότι θα προχωρήσουν. Χθες ανακοίνωσα ένα πρόγραμμα και συγκεκριμένες ημερομηνίες. 21 Δεκεμβρίου, θα έχουμε προσφορές για το λιμάνι του Πειραιά.

Αρχές Απριλίου θα έχουμε προσφορές για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Στις επόμενες ημέρες θα υπογραφεί η σύμβαση για τα αεροδρόμια. Το Γενάρη θα έχουμε προσφορές για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Μέσα στο πρώτο τρίμηνο θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του ΔΕΣΦΑ, του ΑΣΤΕΡΑ. Όλα αυτά θα γίνουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Να σας ρωτήσω κάτι συνολικότερα. Λέμε εδώ και πολύ καιρό ότι χρειαζόμαστε επενδυτές. Ταξίδεψε και ο Πρωθυπουργός και στην Αμερική, μιλήσαμε και γι' αυτά τα θέματα. Υπάρχει πραγματικό ενδιαφέρον; Διότι η κατάσταση εδώ τόσο η πολιτική, όσο και η οικονομική, παρουσιάζει μια ρευστότητα. Δηλαδή μέχρι τώρα είχαμε συνεχείς εκλογές, έχουμε τις τράπεζες που είναι κλειστές. Ποιο είναι το ενδιαφέρον των επενδυτών;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι υπάρχει τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον. Σας δίνω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Στο διαγωνισμό για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχουμε 8 εταιρείες υποψήφιες από όλο τον κόσμο. Εταιρείες τεράστιες. Στον Πειραιά έχουμε 3.

Σε όλα τα έργα που προχωράμε αυτή τη στιγμή υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον. Και επίσης πέρα από τα συγκεκριμένα έργα, κάθε μέρα στο ΤΑΙΠΕΔ υποδέχομαι επενδυτές από όλο τον κόσμο, που δηλώνουν το ενδιαφέρον τους να επενδύσουν στην Ελλάδα.

Γι' αυτό έχει τεράστια σημασία να γίνουν τα πρώτα βήματα. Διότι αυτό θα είναι το σήμα σε όλη την επενδυτική κοινότητα διεθνώς, ότι η Ελλάδα προχωράει μπροστά.

Να μείνω μόνο σε ένα θέμα. Το να επενδύσει μια μεγάλη γερμανική εταιρεία σήμερα στην Ελλάδα 1 δισ. 200 εκατομμύρια, η Fraport είναι η μεγαλύτερη ψήφος



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

εμπιστοσύνης στην πορεία της ελληνικής οικονομίας. Αυτή η κίνηση μόνη της δεν σταματάει την αμφισβήτηση για το εάν η Ελλάδα θα μείνει εντός ή εκτός του ευρώ;

Πιστεύω ότι όταν γίνουν τα βήματα αυτά και θα γίνουν άμεσα και γρήγορα, αυτό θα συμβάλει καθοριστικά στο να αλλάξει η εικόνα που υπάρχει αυτή τη στιγμή για την Ελλάδα και την οικονομία της.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το θέμα είναι ότι η Ελλάδα αυτή τη στιγμή είναι σε μια μεγάλη ανάγκη. Και το θέμα είναι ότι αυτή η σύσταση του υπερταμείου είναι μια δέσμευση να πάρουν και πίσω τα λεφτά τους οι δανειστές. Είτε αυτός είναι ο Σόιμπλε που έχει μια δική του τακτική, είτε είναι ο κ. Ρέγκλινγκ που βάζει ένα άλλο πλάνο, το πλάνο όμως είναι ότι συνολικότερα θέλουν τα λεφτά τους πίσω. Έτσι δεν είναι;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Θα το έλεγα αλλιώς.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θέλω να πω δηλαδή πώς θα προχωρήσουμε και προς όφελος της χώρας να μην φεύγουν τα ασημικά και τα φιλέτα σε πολύ χαμηλές τιμές;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Νομίζω ότι είναι λάθος αυτή η τοποθέτηση. Το θέμα είναι ότι η Ελλάδα στην κατάσταση που βρίσκεται, αλλά και σε καλύτερη κατάσταση να ήταν, πρέπει να αξιοποιήσει κατά τον καλύτερο τρόπο τα περιουσιακά στοιχεία που έχει.

Πρέπει να βγούμε από τη λογική ότι κόβουμε μισθούς, κόβουμε συντάξεις, αυξάνουμε φόρους. Αυτό είναι που μας καταστρέφει. Αυτό πρέπει να αλλάξει. Πρέπει να αξιοποιήσουμε κατά τον καλύτερο τρόπο τα περιουσιακά στοιχεία που έχουμε. Δεν είναι δυνατόν να έρχονται ξένα ταμεία ασφαλιστικά να επενδύουν στην Ελλάδα και τα ελληνικά ασφαλιστικά ταμεία να έχουν μια τεράστια περιουσία και να μην τα αξιοποιούν;

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Νομίζω ότι επειδή έχει συζητηθεί πολύ το θέμα εδώ με την τεράστια περιουσία των ασφαλιστικών ταμείων, είναι δεμένα τα χέρια τους με ένα τρόπο.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Αυτό λέω. Πρέπει να τα λύσουμε αυτά τα προβλήματα. Πρέπει να αξιοποιήσουμε την περιουσία που έχουμε. Πρέπει να αναδείξουμε ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ποιος ο στόχος για εσάς για το 2016; Ποιος είναι ο στόχος;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Πιστεύω ότι θα ξεπεράσουμε τα 2 δισ και θα προσεγγίσουμε τα 3. Και εδώ έρχομαι και στο θέμα του νέου ταμείου. Μια μεγάλη αλλαγή που έγινε το καλοκαίρι με τη συμφωνία που πέτυχε ο Πρωθυπουργός, αφορά την κατανομή αυτών των εσόδων.



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Το ΤΑΙΠΕΔ μέχρι τώρα ήταν δεσμευμένο σε μια λογική ότι όσα έσοδα πετύχαινε, έπρεπε στο σύνολό τους να μεταφερθούν στο λογαριασμό για το χρέος. Η συμφωνία του καλοκαιριού για το νέο ταμείο προβλέπει ότι το 50% αυτών των εσόδων θα πηγαίνει για το χρέος και το άλλο 50% όμως θα πηγαίνει στην οικονομία. Αυτό πρέπει να υλοποιηθεί άμεσα.

Αν αυτό υλοποιηθεί άμεσα και μέσα στο 2016 θα έχουμε ένα πολύ μεγάλο ποσό να διαθέσουμε στην οικονομία. Επομένως θεωρώ ότι είναι μια πολύ μεγάλη αλλαγή. Το νέο ταμείο λοιπόν θα δημιουργηθεί στους πρώτους μήνες του 2016. Σε αυτό θα ενταχθούν οι υπάρχουσες δομές του ΤΑΙΠΕΔ, ΤΧΣ και η ΕΤΑΔ. Η ενοποίηση όλων αυτών κάτω από μια ομπρέλα, πιστεύω ότι είναι θετικό βήμα, θα οδηγήσει σε καλύτερη δυνατότητα αξιοποίησης της περιουσίας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Πάνω σε αυτό το μοίρασμα των ποσοστών. Εδώ πώς μπορείτε να μας εξηγήσετε από αυτά τα έσοδα του υπερταμείου ένα 50% που λέει ότι θα χρησιμοποιηθεί ως εγγύηση για τις τράπεζες;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Αυτό ήταν μια αρχική συζήτηση. Θυμάστε ότι όταν δεν είχε γίνει ακόμη η ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, κάποιοι προβλέπανε ότι θα χρειαστούν 25 δις για την ανακεφαλαιοποίηση. Αυτό είχε διαψευστεί.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Πάμε τώρα για ένα πολύ χαμηλότερο ποσό.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Πάμε σε ένα πολύ χαμηλότερο ποσό. Η ανακεφαλαιοποίηση έχει γίνει. Άρα αυτό θα αλλάξει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Σας το ρωτώ γιατί τώρα έχουμε και όλη τη συζήτηση, όπως είπατε, κόντρα ανάμεσα σε Σόιμπλε και Αθήνα, έχει να κάνει με την παραμονή ή όχι του ΔΝΤ στο πρόγραμμα. Δημοσιογραφικές πληροφορίες αναφέρουν ότι το ΔΝΤ μπορεί να βρει προσχώματα και να πει ότι η ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών δεν είναι επαρκής.

Εδώ ξαναμπάνει αυτή η συζήτηση και πάμε πάλι εδώ στο θέμα του υπερταμείου; Για την εγγύηση προς τις τράπεζες;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Η ανακεφαλαιοποίηση έγινε. Μπορεί να λέει ο καθένας ό,τι θέλει. Το πιο σημαντικό στοιχείο όμως είναι, για να μην μπούμε στις λεπτομέρειες, ότι έχουμε μπροστά μας προφανώς δύσκολες διαπραγματεύσεις.

Σε αυτές τις δύσκολες διαπραγματεύσεις η χώρα θα βοηθηθεί πάρα πολύ αν η εικόνα της οικονομίας είναι καλύτερη. Αν εμείς έχουμε κάνει τα βήματα που πρέπει να κάνουμε, τουλάχιστον στον τομέα που με αφορά, τότε η διαπραγματευτική μας θέση θα είναι πιο ισχυρή.

Αυτό είναι το μείζον θέμα. Αν το πετύχουμε σε όλα τα θέματα θα πάμε καλύτερα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Να σας ρωτήσω κάτι για το υπερταμείο αυτό των αποκρατικοποιήσεων, το οποίο πρέπει να γίνει και άμεσα. Μου λέγατε πριν ξεκινήσουμε ζωντανά τη συνέντευξη, ότι αυτό πρέπει μέχρι το Μάρτιο να συσταθεί.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Η συμφωνία είναι αυτή. Μέσα στο Δεκέμβριο θα συγκροτηθεί η ομάδα που θα επεξεργαστεί το σχέδιο για τη δημιουργία του. Οι συζητήσεις έχουν ξεκινήσει ήδη.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ακούσαμε τον Πρωθυπουργό να λέει ότι μετά από μεγάλη μάχη και θεωρεί ως επιτυχία ότι η έδρα του θα είναι στην Αθήνα και όχι στο Λουξεμβούργο.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Προφανώς είναι επιτυχία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Παρ' όλα αυτά θα υπάρξει κάποιος επόπτης; Θα υπάρχει ένα Δ.Σ. που θα είναι τρεις από την ελληνική πλευρά και τρεις από τους

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Δεν ξέρω ακόμα τις λεπτομέρειες. Οι συζητήσεις έχουν ξεκινήσει. Δεν έχουν ολοκληρωθεί. Το Ταμείο θα δημιουργηθεί μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2016. Αυτή είναι η δέσμευση. Σε κάθε περίπτωση όμως αυτό που έχει σημασία είναι ότι όλοι γνωρίζουμε τη δύσκολη θέση στην οποία βρισκόμαστε. Όλοι γνωρίζουμε τη δυσκολία των διαπραγματεύσεων.

Πέτυχε το καλοκαίρι ο Πρωθυπουργός δυο πράγματα σημαντικά. Απέκρουσε όλες τις ιδέες να μεταφερθεί το Ταμείο κάπου εκτός Ελλάδας, απέκρουσε όλες τις ιδέες να μην έχει η ελληνική κυβέρνηση την ευθύνη για τον διορισμό των διοικήσεων των ταμείων. Και τρίτο, πέτυχε διαφορετική κατανομή των εσόδων.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Να μην πηγαίνουν όλα τα έσοδα στο χρέος, αλλά να

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Και τα τρία αυτά είναι μεγάλα. Σημασία έχει να τρέξει το πρόγραμμα τώρα και θα τρέξει, ούτως ώστε και να κλείσουν τα στόματα ότι η Ελλάδα δεν προχωράει σε αυτά που πρέπει να προχωρήσει. Κυρίως όμως να κάνουμε βήματα που θα βοηθήσουν στην ανάπτυξη της οικονομίας.



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Θα αλλάξει η εικόνα της Ελλάδας μετά την παραχώρηση του λιμανιού του Πειραιά και μετά την παραχώρηση των αεροδρομίων. Διεθνώς θα αλλάξει. Όλοι θα μας βλέπουν με διαφορετικό μάτι. Αυτό είναι το μείζον.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Πριν σας αποχαιρετίσω και σας ευχαριστήσω που ήσασταν σήμερα εδώ, επανέρχομαι λίγο στο θέμα των ασφαλιστικών ταμείων. Αυτό που είπατε για την αξιοποίηση της περιουσίας τους. Μπορείτε να γίνετε λίγο πιο αναλυτικός; Δηλαδή θα μπορούσε αυτό να αποδεσμευτεί με ένα τρόπο, ώστε τώρα που θα ξανασυζητηθεί το θέμα του ασφαλιστικού και θα ανοίξει, να δοθούν κάποιες λύσεις που θα αναχαιτίσουν τις μειώσεις στις συντάξεις;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Να σας φέρω ένα μικρό παράδειγμα; Όλοι γνωρίζουμε το ξενοδοχείο ΕΣΠΕΡΙΑ στο κέντρο της Αθήνας. Αυτό το ξενοδοχείο είναι ιδιοκτησίας του ΙΚΑ. Αυτό το ξενοδοχείο είναι πάρα πολλά χρόνια κλειστό και ρημάζει. Είναι ένα τεράστιο περιουσιακό στοιχείο. Προφανώς είναι δεσμευμένα τα χέρια των ανθρώπων και δεν μπορούν να κάνουν πολλά.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δεν μπορούν να βάλουν δυο υπογραφές.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Μπράβο. Αυτό λοιπόν δεν πρέπει να λυθεί; Δεν πρέπει τέτοιου είδους περιουσιακά

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Υπάρχει αυτή η κατεύθυνση να δοθεί λύση σε αυτά τα θέματα αυτή τη στιγμή;

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Αυτό προσπαθούμε. Δεν πρέπει σε αυτά τα θέματα, γιατί να μην μπορούμε να αξιοποιήσουμε το συγκεκριμένο περιουσιακό στοιχείο ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Εγώ όμως αυτό δεν το έχω ακούσει από την κυβέρνηση. Το ακούω εδώ από ανθρώπους που έρχονται, που έχουν ασχοληθεί με τα ασφαλιστικά και το πετάνε σαν πρόταση.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Μα, έτσι είναι.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Από την κυβέρνηση κάθε τρεις και λίγο βγαίνει ένα σενάριο πόσο θα είναι το ποσοστό περικοπής, θα φύγουν οι επικουρικές.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Πρέπει να φύγουμε από αυτή τη συζήτηση και να περάσουμε στη συζήτηση της αξιοποίησης των στοιχείων που διαθέτουμε.



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έχετε κάποιο συγκεκριμένο στοιχείο που παραθέτετε αυτή τη στιγμή, που θα πάει προς τα εκεί η συζήτηση.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Προς τα εκεί πάει η συζήτηση ούτως ή άλλως και η δημιουργία του μεγάλου ταμείου αυτό το σκοπό πάει να εξυπηρετήσει. Πρέπει όλη η λογική μας να αλλάξει. Αυτό προσπαθούμε.

Και πιστεύω ότι το πρώτο βήμα είναι η υλοποίηση του προγράμματος του ΤΑΙΠΕΔ, αυτού που τρέχει τώρα. Θεωρώ ότι είναι τεράστια συμβολή στην αλλαγή της σελίδας η υλοποίησή του. Το δημόσιο έχει τεράστια ακίνητη περιουσία.

Δεν λέω να πουληθεί, λέω να αξιοποιηθεί.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ναι, αλλά όπως είδαμε το μεγάλο φιλέτο της Ευρώπης που παρουσιάζαν το Ελληνικό, για παράδειγμα, παρουσιάζει μια στασιμότητα εδώ και πολύ καιρό.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Το Ελληνικό πρέπει να προχωρήσει και έχει ξεπαγώσει.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Πρέπει να έρθετε και σε μια συμφωνία και σε ένα διάλογο και με τους τοπικούς φορείς, με τους δήμους.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Προφανώς. Έχω επαφή με όλους τους δήμους. Έχει οριστεί συντονιστής για την υλοποίηση του έργου.

Να πω ένα πράγμα όμως και να τελειώσω. Πρόκειται για μια επένδυση 6 δις τα επόμενα χρόνια. Έχει ξεκινήσει βεβαίως με σωστό τρόπο μια αναδιαπραγμάτευση της συμφωνίας και υπάρχει και από την άλλη πλευρά αυτή η διάθεση. Εάν ξεκινήσει από μόνο του δίνει ένα τεράστιο σήμα. Από το να ρημάζει μια τεράστια έκταση, το φιλέτο της Αθήνας, και από το να είναι εγκαταλελειμμένη, δεν κερδίζει κανείς.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Πιτσιόρλα να σας ευχηθώ καλή επιτυχία και να τα πάτε πολύ καλά και προς όφελος αυτής της χώρας.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Κι εγώ σας ευχαριστώ πολύ. Να είστε καλά.



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Πληροφορίες για δημοσιογράφους:

Ρόη Χάικου

Τηλέφωνο επικοινωνίας +30 6977560728

Email rhaikou@hraf.gr