

Αθήνα, 23 Μαΐου 2023

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια κινητών κέντρων διοίκησης και επιτόπιου ελέγχου στις 13 Περιφέρειες**» (ΑΔΑΜ: 23PROC012348188 2023-03-22)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «**Προμήθεια κινητών κέντρων διοίκησης και επιτόπιου ελέγχου στις 13 Περιφέρειες**»

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 188669) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΙΝΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΠΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΙΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ»

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	Παράγραφος ΣΤ, 22.5.3.15, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Στην Τεχνική Απαίτηση για το ΣμηΕΑ 22.5.3.15 αναφέρεται ότι «Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να διαθέτει δύο Μονάδες Διαχείρισης Πτήσης, ώστε σε περίπτωση αστοχίας της μίας το ΜηΕΑ να μπορεί να προσγειωθεί με ασφάλεια από ύψος 100m με τη δεύτερη Μονάδα». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ως Μονάδα Διαχείρισης Πτήσης, εννοούνται όλες οι διατάξεις και τα υποσυστήματα εντός του αυτομάτου πιλότου τα οποία είναι κρίσιμα για τον έλεγχο πτήσης του ΜΕΑ (πχ. IMU, power distribution module, etc) και έκαστο εκ των οποίων θα πρέπει να έχει εφεδρεία.</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
2.	Παράγραφος ΣΤ, 22.5.3.15, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	Παρακαλείσθε να μας ενημερώσετε: <ul style="list-style-type: none">• Τι προσδιορίζεται ως Μονάδες Διαχείρισης Πτήσης και ποια τα μέρη αυτής;• Θα πρέπει κάθε ΜηΕΑ να διαθέτει δύο (2) Αυτόματους Πιλότους, διπλά Επιταχυνσιόμετρα, βαρόμετρα και άλλα συστήματα πτήσης;	Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
3.	Παράγραφος ΣΤ, 23.5, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	Παρακαλούμε να προσδιοριστεί το πλάνο παροχών για τις προαναφερθείσες κάρτες (Λεπτά ομιλίας, SMS, Mb, κλπ.)	Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
4.	Παράγραφος ΣΤ, 22.4.1, 22.4.2, 22.4.3, 22.4.4 , 23.6 & 23.7, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	Στις ανωτέρω παραγράφους αναφέρεται εξοπλισμός που περιλαμβάνει οθόνες με συγκεκριμένες διαστάσεις όπως 17'', 24'', 40'' κ.α. Δεδομένου ότι στο εμπόριο οι πραγματικές διαστάσεις των δεν είναι ακέραιες αλλά είναι ελάχιστα μικρότερες παρακαλούμε διευκρινίστε ότι είναι αποδεκτή η διαφορά έως -0,5''.	Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
5.	Παράγραφος ΣΤ, 22.6.5, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Αναφέρει :</p> <p>«22.6.5 Στην κορυφή του ιστού να υπάρχει μετεωρολογικός σταθμός επαγγελματικού τύπου με τις ενδείξεις του να προβάλλονται εντός του οχήματος από κατάλληλη οθόνη σε ευκρινές σημείο, ενδεικτικά κάποιες από αυτές να είναι: »</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν επιθυμείτε μεταφορά και αποστολή των μετεωρολογικών δεδομένων που λαμβάνονται μέσω του δικτυακού εξοπλισμού του οχήματος.</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
6.	Παράγραφος ΣΤ, 22.2.9 & 23.5, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Αναφέρει: «22.2.9 & 23.5υβριδικής τεχνολογίας LTE με την αντίστοιχη κάρτα SIM συνδρομής για τουλάχιστον 3 έτη.»</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε αν επιθυμείτε μόνο DATA ή VOICE & DATA, καθώς και τον απαιτούμενο όγκο δεδομένων και χρόνο ομιλίας ανά μήνα για κάθε κάρτα.</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
7.	Παράγραφος Δ και Παράγραφος ΣΤ, 3, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Αναφορικά με την εν θέματι διακήρυξη, στις τεχνικές προδιαγραφές του είδους ζητείται όπως το όχημα να καλύπτει τις απαιτήσεις του EN 1846-2/L-2-2 ως όχημα διοίκησης και ελέγχου (Παρ Δ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) και στην Παρ 3 Διαστάσεις Οχήματος προσδιορίζονται καταρχήν το μεταξόνιο (τουλάχιστον 4000mm) και οι ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος εκτός του χώρου οδηγού - συνοδηγού: μήκος 4600 mm, πλάτος 1600 mm, ύψος 1950 mm.</p> <p>Στη συνέχεια αναφέρεται ότι :</p> <p>Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2):</p> <p>3.3 Γωνία προσέγγισης (approach angle).</p> <p>3.4 Γωνία αποχώρησης (departure angle).</p> <p>3.5 Εδαφική ανοχή (ground clearance).</p> <p>3.6 Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).</p> <p>3.7 Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls) μέχρι 17m.</p> <p>3.8 Γωνία ανατροπής (static tilt angle).</p> <p>Από τη μελέτη των τεχνικών προδιαγραφών και τη σχετική έρευνα αγοράς για κατάλληλο όχημα κλειστό van 4X4 διαπιστώσαμε ότι δεν υπάρχει όχημα που να καλύπτει την απαίτηση του EN 1846-2 ως προς τη</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>γωνία αποχώρησης, η οποία θα πρέπει να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 23 μοιρών. Ο συνδυασμός των ειδικών απαιτήσεων της Υπηρεσίας για μακρύ όχημα με μεγάλο χώρο φόρτωσης οδηγεί σε συγκεκριμένα μοντέλα κατασκευαστών με μακρύ οπίσθιο πρόβολο και μικρή γωνία αποχώρησης. Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα κλειστά φορτηγά van διατίθενται σε εργοστασιακά τυποποιημένα μήκη και δεν επιδέχονται τυχόν μετατροπές στον οπίσθιο πρόβολο (όπως τα οχήματα που βασίζονται σε πλαίσιο με θάλαμο οδήγησης επί των οποίων τοποθετείται ξεχωριστά το αμάξωμα) ζητούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν η απόκλιση ως προς τη γωνία αποχώρησης μπορεί να γίνει αποδεκτή και να μην επιφέρει αποκλεισμό της σχετικής προσφοράς. Θεωρούμε ότι είναι προς το συμφέρον της Υπηρεσίας να ανταποκριθεί θετικά σε αυτή τη διευκρίνιση, ώστε να είναι δυνατή η υποβολή σχετικών προσφορών.</p>	

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
8.	Παράγραφος ΣΤ, 3.4, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Αναφερόμενοι στην ανωτέρω διακήρυξη, θέλουμε να μας διευκρινίσετε εάν δύναται να γίνει αποδεκτό όχημα το οποίο θα αποκλίνει ως προς τη γωνία αποχώρησης (παρ 3.4) των τεχνικών προδιαγραφών όπως αυτή προσδιορίζεται στο EN 1846-2. Πιο συγκεκριμένα, λόγω των ιδιαίτερα αυξημένων απαιτήσεων σε εσωτερικό μήκος του χώρου φόρτωσης αυξάνεται αντίστοιχα και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος με αποτέλεσμα να μειώνεται η γωνία αποχώρησης και να μην δύναται να καλυφθεί το όριο των 23 μοιρών που απαιτείται από το EN 1846-2. Δεδομένου ότι το προδιαγραφόμενο όχημα ζητείται να είναι τύπου van (κλειστού van) με δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4) δεν υπάρχει δυνατότητα οποιασδήποτε μετατροπής όπως θα ήταν τεχνικά εφικτό στην περίπτωση αντίστοιχου οχήματος βασισμένου επί πλαισίου με υπερκατασκευή ώστε να καλυφθεί η σχετική απαίτηση. Από όσο είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε δεν υπάρχει άλλο εργοστασιακής κατασκευής τυποποιημένης σειράς παραγωγής κλειστό φορτηγό van με τετρακίνηση (όχημα 4Χ4) που να καλύπτει συνδυαστικά όλες τις λοιπές τεχνικές απαιτήσεις και τη γωνία αποχώρησης καθιστώντας έτσι απαγορευτική τη συμμετοχή πιθανών προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία. Για τους ανωτέρω λόγους ζητούμε όπως</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		διευκρινίσετε ότι η εν λόγω απαίτηση περί της γωνίας ανατροπής δεν θα αποτελεί αιτία αποκλεισμού προσφοράς αλλά επιθυμητό χαρακτηριστικό η τιμή του οποίου θα δηλώνεται στην προσφορά των προμηθευτών	

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
9.	Παράγραφος Δ και Παράγραφος ΣΤ, 3, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Στη σελίδα 82 της Διακήρυξης, και στην Παράγραφο 3. «ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» ζητούνται τα ακόλουθα:</p> <p>3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</p> <p>3.1 Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 4000 mm.</p> <p>3.2 Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος εκτός του χώρου οδηγού - συνοδηγού: μήκος 4600 mm, πλάτος 1600 mm, ύψος 1950 mm.</p> <p>Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2):</p> <p>3.3 Γωνία προσέγγισης (approach angle).</p> <p>3.4 Γωνία αποχώρησης (departure angle).</p> <p>3.5 Εδαφική ανοχή (ground clearance).</p> <p>3.6 Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).</p> <p>3.7 Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls) μέχρι 17m.</p> <p>3.8 Γωνία ανατροπής (static tilt angle).</p> <p>Ο συνδυασμός του ελάχιστου ζητούμενου μεταξονίου και των ελάχιστων εσωτερικών διαστάσεων του οχήματος, που διαμορφώνουν ένα μακρύ όχημα με μεγάλο οπίσθιο πρόβολο, έχει ως αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η εκπλήρωση της απαίτησης της υποπαραγράφου «3.4 Γωνία αποχώρησης (departure angle)» σύμφωνα με τις</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>απαιτήσεις του προτύπου «EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2) », δηλαδή ελάχιστη γωνία αποχώρησης 23ο.</p> <p>Από την έρευνα αγοράς που πραγματοποιήσαμε, δεν προέκυψε να υπάρχει όχημα τύπου VAN, με τετρακίνηση και με τον συνδυασμό διαστάσεων που ζητούνται από τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που να πληροί το σύνολο αυτών.</p> <p>Για τον λόγο αυτό, ζητούμε να διευκρινιστεί ότι η απαίτηση για Γωνία αποχώρησης (departure angle) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2), είναι επιθυμητή και όχι επί ποινή αποκλεισμού με ταυτόχρονη μετάθεση του χρόνου υποβολής προσφορών, προκειμένου να ενημερωθούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς.</p>	

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
10.	Παράγραφος Δ και Παράγραφος ΣΤ, 3, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης	<p>Στην παράγραφο 3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ζητούνται τα κάτωθι στοιχεία</p> <p>3.1 Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 4000 mm.</p> <p>3.2 Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος εκτός του χώρου οδηγού συνοδηγού: μήκος 4600 mm, πλάτος 1600 mm, ύψος 1950 mm.</p> <p>Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846 2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2):</p> <p>3.3 Γωνία προσέγγισης (approach angle).</p> <p>3.4 Γωνία αποχώρησης (departure angle).</p> <p>3.5 Εδαφική ανοχή (ground clearance).</p> <p>3.6 Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).</p> <p>3.7 Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls) μέχρι 17 17m.</p> <p>3.8 Γωνία ανατροπής (static tilt angle).</p> <p>Σύμφωνα με την απαίτηση του του EN 1846-2 η γωνία αποχώρησης των οχημάτων κατηγορίας L-2-2 θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη ή ίση των 23 μοιρών. Ωστόσο η συνδυαστική κάλυψη όλων των ανωτέρω απαιτήσεων απαιτεί όχημα με μεγάλο οπίσθιο πρόβολο το οποίο δεν καλύπτει την απαίτηση περί γωνίας αποχώρησης η οποία είναι μικρότερη.</p> <p>Δεδομένου ότι πρόκειται για τυποποιημένα</p>	<p>Παρακαλούμε δείτε την από 23.05.2023 Απόφαση Τροποποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ: 23PROC012729079 2023-05-23).</p>

No	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		εργοστασιακά κλειστά φορτηγά van τα οποία δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθούν ζητούμε όπως μας διευκρινίσετε ότι θα κάνετε αποδεκτές προσφορές οχημάτων με γωνία αποχώρησης μικρότερες των 23 μοιρών.	