

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

1.	Σκοπός – Απαιτήσεις Υπηρεσίας.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ)
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την απαιτούμενη εκπαίδευση για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους. Ως σχετικά βοηθήματα, ελήφθησαν οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας και η ισχύουσα νομοθεσία που απαιτείται για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους. (ΓΚΛ αριθμ. 50 και τροποποίηση Γ.Κ.Α. αριθμ. 50 (2024)).	
2.	Υποδομή – Εγκαταστάσεις	
2.1.	Οι διαγωνιζόμενοι, να διαθέτουν ανάλογη επιχείρηση σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών με τον κατάλληλο εξοπλισμό, που να λειτουργεί νόμιμα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
2.2.	Να προσκομιστεί αντίγραφο της ισχύουσας άδειας λειτουργίας της σχολής ή αντίστοιχο έγγραφο.	
3.	Παροχή εκπαίδευσης	
3.1.	Η σχολή να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό που απαιτείται τόσο για την θεωρητική όσο και για την πρακτική εκπαίδευση. Να παρασχεθεί αναλυτική περιγραφή που προαναφερόμενου εξοπλισμού.	
3.2.	Ο εξοπλισμός της θεωρητικής και της πρακτικής εκπαίδευσης να βρίσκεται σε αρίστη λειτουργική κατάσταση και δεν θα εγκυμονεί κινδύνους για την υγεία, την σωματική ασφάλεια και την αρτιμέλεια των εκπαιδευομένων.	
3.3.	Να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα από την Ελληνική νομοθεσία μέτρα ασφαλείας κατά την διάρκεια των εκπαιδεύσεων.	
3.4.	Να πραγματοποιεί τον απαιτούμενο αριθμό θεωρητικών και πρακτικών ωρών εκπαίδευσης – αριθμό μαθημάτων για την κατάλληλη προετοιμασία των υποψηφίων για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους.	
3.5.	Εφόσον έχει ολοκληρωθεί η ανάλογη εκπαίδευση, να προετοιμάζει σε συνεργασία με τον εκπαιδευόμενο, όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, αίτηση, πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και υπεύθυνες δηλώσεις που απαιτούνται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία για την διαδικασία εξέτασης από την ανάλογη αρχή. Ο υποψήφιος να συνεργάζεται και να διευκολύνει την σχολή για την συγκέντρωση των δικαιολογητικών.	
3.6.	Το κόστος όλων των παραβόλων – εισφορών όπως αυτά απαιτούνται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία καθώς και των λοιπών δικαιολογητικών βαρύνουν τη σχολή εκπαίδευσης.	
3.7.	Ο εκπαιδευόμενος να ενημερώνεται εγκαίρως και εγγράφως προκειμένου να συμπεριληφθεί στην προς εξέταση κατάσταση υποψηφίων από την ανάλογη αρμόδια αρχή.	
3.8.	Σε περίπτωση αποτυχίας του υποψηφίου στις διενεργούμενες από την αρμόδια αρχή εξετάσεις, η σχολή να αναλαμβάνει το κόστος προετοιμασίας του φακέλου επανεξέτασης (παράβολα – εισφορές κλπ. – ως αυτά απαιτούνται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία για την διαδικασία εξέτασης από την ανάλογη αρχή) για μία ακόμα φορά. Ο δε υποψήφιος συνεργάζεται και να διευκολύνει την σχολή για την συγκέντρωση των επιπλέον δικαιολογητικών.	

4.	Λοιπές Παρατηρήσεις.	
4.1.	<p>Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή.</p> <p>Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.</p>	

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΛΕΜΒΩΝ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΠΟΤΑΜΟ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΗ ΚΑΜΕΡΑ**

1.	Σκοπός – Απαιτήσεις Υπηρεσίας.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ (ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ)
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια σκαφών ανοικτού τύπου με έσω – έξω κινητήρα κατάλληλων για πλεύση σε ποταμό ή λίμνη με χαμηλού βάθους γλυκό νερό, εφοδιασμένο με θερμική κάμερα. Ως σχετικά βοηθήματα, ελήφθησαν οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας, η ισχύουσα νομοθεσία καθώς και πληροφορίες από το εμπόριο.	
2.	Υποδομή – Εγκαταστάσεις Κατασκευαστή.	
2.1.	Οι διαγωνιζόμενοι, να διαθέτουν ανάλογη επιχείρηση για ναυπήγηση σκάφους ή πλοίου με τον κατάλληλο υλικοτεχνικό εξοπλισμό, που να λειτουργεί νόμιμα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
2.2.	Να προσκομιστεί αντίγραφο της ισχύουσας άδεια λειτουργίας.	
2.3.	Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να είναι άριστης ποιότητας, καινούργια, αμεταχειρίστη, να φέρουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικό (όπου προβλέπεται και να είναι κατάλληλα για την χρήση που προορίζονται.	
3.	Γενικά Στοιχεία Σκάφους.	
3.1.	Το προσφερόμενο σκάφος καθώς και το σύνολο του λοιπού του εξοπλισμού, να είναι καινούργιο και αμεταχειρίστη.	
3.2.	Το σκάφος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατ' ελάχιστο με CE κατηγορίας C σύμφωνα με τις οδηγίες της 2013/53/EU directive ή νεότερο. Σε περίπτωση που η προαναφερόμενη οδηγία τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί από άλλη αντίστοιχη ή νεότερη, να αναφερθεί και να εφαρμοστεί αντίστοιχα.	
3.3.	Το σκάφος να είναι ανοικτού τύπου.	
3.4.	Να έχει τη δυνατότητα πλεύσης (πλήρους φορτίου) σε γλυκό νερό βάθους 25 εκατοστών και άνω.	
3.5.	Το ολικό εξωτερικό μήκος (LOA) να μην υπερβαίνει τα 6,7μέτρα. Να δηλωθεί η προαναφερόμενη τιμή.	
3.6.	Το ολικό εξωτερικό πλάτος, να είναι από 2 έως 2,6 μέτρα.Να δηλωθεί η προαναφερόμενη τιμή.	
3.7.	Το συνολικό βάρος (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού) να είναι το ελάχιστο δυνατό έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δομική ακεραιότητα του σκάφους βάσει των σχετικών προδιαγραφών αλλά και να επιτυγχάνεται πλεύση σε όσο το δυνατόν ρηκά νερά. Ο καθορισμός του βάρους να καθοριστεί βάσει προδιαγραφών πιστοποίησης ISO, συνθηκών πλεύσης και συνολικού φορτίου. Να δηλωθεί η προαναφερόμενη τιμή.	
3.8.	Για τον υπολογισμό βάρους και φορτίου (επιβαινόντων και εξοπλισμού) να ληφθούν τα ακόλουθα δεδομένα: <ul style="list-style-type: none"> • 3 άτομα. Το μέσο βάρος έκαστου ατόμου ορίζεται στα 75 kg (βάσει ISO 12217). • Το μέσο βάρος προσδεμένο σε έκαστο άτομα ορίζεται στα 10 Kg. • Το μέσο βάρος επιπρόσθετου εξοπλισμού ορίζεται στα 40 Kg. 	
3.9.	Το συνολικό ύψος, να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο, προκειμένου να μην εμποδίζεται η πλεύση κάτω από δέντρα ή	

	άλλα εμπόδια χαμηλού ύψους εντός ποταμού. Να δηλωθεί η προαναφερόμενη τιμή.	
3.10.	Η γάστρα και τα λοιπά δομικά στοιχεία του σκάφους (νομείς, διαμήκη/εγκάρσια/ενισχυτικά δοκάρια, κύριο πάτωμα)να είναι κατασκευασμένα από ειδικό κράμα αλουμινίου, ανάλογου πάχους κατάλληλου για την χρήση που προορίζεται, καλύπτοντας τις δομικές απαιτήσεις της κατασκευής. Να δηλωθούν τα προαναφερόμενα στοιχεία.	
3.11.	Η γάστρα του σκάφους απαιτείται να είναι ειδικά μελετημένη για πλεύση σε ποτάμι με την ελάχιστη δυνατή γωνία στον καθρέπτη του σκάφους και ύπαρξη τούνελ (tunnel prop), ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη προστασία του συστήματος πρόωσης.	
3.12.	Η γωνία γάστρας στην πρύμνη να είναι μεταξύ 6-10 μοιρών, προκειμένου να επιτευχθεί η καλύτερη πλεύση για τον ανωτέρω σκοπό. Η ακριβή γωνία θα καθορισθεί βάσει της μελέτης σχεδίασης του κατασκευαστή του σκάφους σε συνδυασμό με το σύστημα πρόωσης.	
3.13.	Το σκάφος να φέρει προστασία από εκδορές στις εκτιμώμενες κρίσιμες περιοχές της γάστρας.	
3.14.	Το υλικό κατασκευής να είναι αλουμίνιο με πάχη (scadling) τα όποια θα καθοριστούν βάσει του προτύπου ISO της υπόψη κατηγορίας.	
3.15.	Τα διαμήκη δοκάρια, τα ενισχυτικά και οι νομείς να διαστασιολογηθούν βάσει του κανονισμού δομικής ακεραιότητας του προτύπου ISO.	
3.16.	Η συναρμολόγηση των μερών του σκάφους να πραγματοποιηθεί με συγκόλληση κατάλληλη για το είδος της κατασκευής και των υλικών.	
3.17.	Το κατάστρωμα να είναι κατάλληλο για της ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου.	
3.18.	Να διασφαλίζεται η αντιολισθητικότητα, η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων και η προστασία δικτύων και σωληνώσεων.	
3.19.	Τα δάπεδα των χώρων του σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για την διέλευση ή και εργασία του πληρώματος να είναι από αλουμίνιο με "μπακλαβαδωτή" επιφάνεια, προς αποφυγή της ολισθηρότητας.	
3.20.	Στο πωραίο τμήμα του σκάφους να υφίσταται αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα (στρίτσο). Εσωτερικά να είναι επενδυμένο με λάστιχο για προστασία και να φέρει αποχέτευση αποστράγγισης στη θάλασσα. Μέσα στο στρίτσο να υπάρχει δέστρα όπου με ναυτικό κλειδί να είναι δεμένο το άκρο του μέσου συγκράτησης της άγκυρας.	
3.21.	Να υπάρχει σύστημα προστασίας από ηλεκτρόλυση όλων των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων των σκαφών (Καθοδική προστασία). Να περιγραφεί.	
3.22.	Να φέρει κατάλληλες θυρίδες επιθεώρησης, καθώς και κατάλληλα ενδεικτικά, καταμετρητικά και εξαεριστικά για όλες τις δεξαμενές και τα στεγανά του σκάφους.	
4.	Κινητήρας – Σύστημα Πρόωσης.	
4.1.	Να φέρει κατάλληλο σύστημα πρόωσης, το οποίο να παρέχει την απαραίτητη ισχύ έτσι ώστε να εξασφαλιστεί μεγάλη ευελιξία κίνησης στο ποτάμι (αλλαγή κατεύθυνσης, μικρή ακτίνα στροφής).	
4.2.	Να διαθέτει αυτονομία πλεύσης με επιχειρησιακή ισχύ για τουλάχιστον δύο (2) ώρες. Η Επιχειρησιακή ισχύς, υπολογίζεται στο 70% της μέγιστης ισχύος. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα, να είναι ανάλογη των προαναφερομένων.	

4.3.	Το σύστημα πρόωσης, να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και να παρέχει τη δυνατότητα ταχύτητας τουλάχιστον 30 mph.	
4.4.	Το σύστημα πρόωσης, να είναι τύπου water jet το οποίο να παρέχει την απαραίτητη ισχύ έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγαλύτερη δυνατή ευελιξία κίνησης στο ποτάμι (αλλαγή κατεύθυνσης & μικρή ακτίνα στροφής).	
4.5.	Το καύσιμο να είναι βενζίνη ή πετρέλαιο ανάλογα με τον τύπο κινητήρα του και τις ανάγκες του συστήματος πρόωσης.	
4.6.	Ο κινητήρας θα πρέπει να φέρει πιστοποιητικά CE και να είναι σύμφωνος με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς.	
4.7.	Να δηλωθούν: ο αριθμός του/των κινητήρων, ο κατασκευαστής, ο τύπος, το είδος, η χωρητικότητα, η ισχύς, το καύσιμο καθώς και κάθε άλλο χαρακτηριστικό του κινητήρα.	
4.8.	Να υπάρχει δυνατότητα εκκίνησης - διακοπής λειτουργίας του/των κυρίων μηχανών από τον χώρο διακυβέρνησης καθώς και τοπικά.	
4.9.	Το σύστημα καυσίμου να είναι βάσει των προδιαγραφών ISO.	
4.10.	Η δεξαμενή καυσίμου να είναι βάσει της προδιαγραφής ISO και να είναι κατάλληλη για τον τύπο καυσίμου που θα χρησιμοποιηθεί.	
4.11.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα.	
5.	Αγκυροβόληση – πρόσδεση – ρυμούλκηση - ανύψωση	
5.1.	Το σκάφος να είναι εξοπλισμένο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την αγκυροβόληση – πρόσδεση, βάσει σχετικού προτύπου iso και των απαιτήσεων του σκάφους. Η αγκυροβόληση να πραγματοποιείται με άγκυρα τύπου καρφιού με αυτόματη ηλεκτρική/ηλεκτρονική ενεργοποίηση και χειρισμό από την κονσόλα οργάνων.	
5.2.	Να φέρει τέσσερα (04) σημεία ανακρεμάσεως σε κατάλληλα σημεία.	
5.3.	Να φέρει κρίκους ρυμούλκησης πλώρα και πρύμα, κατάλληλους για ρυμούλκηση του σκάφους και ανέλκυσή του επί τρέιλερ.	
5.4.	Να φέρει κατάλληλες χειρολαβές για την συγκράτηση των επιβαινόντων.	
5.5.	Έκαστο σκάφος να συνοδεύεται από κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του. Το τρέιλερ να διαθέτει τον ανάλογο κοιτσάδορο ώστε να μπορεί να ρυμουλκηθεί από όχημα κατάλληλων δυνατοτήτων και τις προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. λυχνίες κυκλοφορίας.	
5.6.	Έκαστο σκάφος να διαθέτει αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους και αδιάβροχο κάλυμμα κονσόλας, αρίστης ποιότητας χρώματος κατά προτίμηση γκρι.	
6.	Κονσόλα Χειρισμού – Όργανα.	
6.1.	Να φέρει κονσόλα χειρισμού η οποία να διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για τον χειρισμό του σκάφους, την παρακολούθηση λειτουργίας των μηχανών.	
6.2.	Να διαθέτει σύστημα χειρισμού κατεύθυνσης μέσω ηλεκτροϋδραυλικού τιμονιού.	
6.3.	Τα καλώδια και οι ντιζες σύνδεσης με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από κανάλι στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα.	
6.4.	Να είναι ανάλογου μεγέθους, ώστε να παρέχει επαρκή χώρο για την τοποθέτηση των οργάνων λειτουργίας.	
6.5.	Να είναι εργονομικά σχεδιασμένη για χειρισμό σκάφους κυρίως σε καθιστή στάση αλλά και με δυνατότητα χειρισμού σε όρθια θέση για περιορισμένο χρόνο.	
6.6.	Να διαθέτει τριπλό τζάμι με το μεσαίο τμήμα να είναι ανοιγόμενο	

	έτσι ώστε να επιτρέπεται η πρόσβαση στο μπροστινό μέρος του σκάφους.	
6.7.	Να φέρει προσθαφαιρούμενη υδατοστεγή κατασκευή, που θα κλείνει το πίσω μέρος της κονσόλας και θα καλύπτει όλους τους επιβαίνοντες. Η κατασκευή να είναι λυόμενη, αποτελούμενη από ύφασμα, διάφανο διαυγής ζελατίνη PVC με ορθοστάτες αλουμινίου. Τα "παράθυρα" να ανοίγουν με φερμουάρ ή άλλη εναλλακτική λύση. Να υπάρχει άνοιγμα οροφής υπό μορφή παραθύρου.	
7.	Καθίσματα.	
7.1.	Να φέρει καθίσματα για τρία (3) άτομα.	
7.2.	Η κύρια στάση των επιβαινόντων και του χειριστή του σκάφους είναι καθιστή σε όσο το δυνατόν χαμηλότερο ύψος.	
7.3.	Οι επιβαίνοντες να κάθονται σε καθίσματα ύψους μεταξύ 40 και 50 cm από το βασικό πάτωμα του σκάφους (deck) με δυνατότητα να σηκώνονται όρθιοι όπου απαιτείται. Στην όρθια θέση θα πρέπει να κρατιούνται είτε από τις χειρολαβές των καθισμάτων είτε από χειρολαβές επί της κονσόλας.	
7.4.	Η πλάτη του καθίσματος να διαθέτει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος για άνεση και ασφάλεια.	
7.5.	Η πλάτη του καθίσματος να διαθέτει οριζόντια ή άλλης κατάλληλης διάταξης χειρολαβή για επιπλέον στήριξη του πίσω επιβάτη, κατασκευασμένη από ανάλογο της χρήσης υλικό.	
7.6.	Το κύριο υλικό κατασκευής των καθισμάτων, να είναι το αλουμίνιο. Το σύνολο των καθισμάτων να είναι ανθεκτικό στην χρήση. Να διαθέτει κατάλληλη αφρώδη επιφάνεια για την άνετη μεταφορά των επιβαινόντων. Η εξωτερική επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, κατάλληλο για χρήση σε σκάφη.	
8.	Ιστός.	
8.1.	Να διαθέτει ιστό, κατάλληλο για την τοποθέτηση των διαφόρων οργάνων σκάφους.	
8.2.	Να είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο ανοξειδωτο ανθεκτικό υλικό για την χρήση την οποία προορίζεται.	
8.3.	Ανάλογα με το σύνολο της κατασκευής, να διαθέτει όσον τον δυνατόν μικρότερες διαστάσεις.	
8.4.	Να φέρει κατάλληλο σύστημα αναδίπλωσης, το οποίο να τον ασφαλίζει σε ανοικτή, καθώς και σε κλειστή (αναδιπλούμενη) θέση.	
9.	Εξοπλισμός	
9.1.	Να φέρει φωτιζόμενη (dimmer) μαγνητική πυξίδα, εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για τον χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για σκάφη ανοικτού τύπου.	
9.2.	Να φέρει τα προβλεπόμενα από τους κανονισμούς ηλεκτρονικά όργανα ναυσιπλοΐας (ενδοτικά Gps, Plotter, Βυθόμετρο). Η λειτουργία τους να πραγματοποιείται από τον χειριστή, μέσω κατάλληλης διάταξης διακόπτων στην κονσόλα.	
9.3.	Να φέρει τα προβλεπόμενα από τους κανονισμούς φώτα ναυσιπλοΐας (βάσει προτύπου ISO ή αντίστοιχο). Η λειτουργία τους να πραγματοποιείται από τον χειριστή, μέσω κατάλληλης διάταξης διακόπτων στην κονσόλα.	
9.4.	Να φέρει ηλεκτρική μηχανή πλήρης για πλεύση σε χαμηλή ταχύτητα στα 12V με δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο με κεντρικό έλεγχο.	
9.5.	Η ηλεκτρική μηχανή, να έχει την δυνατότητα συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ωρών.	

9.6.	Το σκάφος να φέρει στην πλώρη του, κατάλληλη διάταξη για την τοποθέτηση και αφαίρεση της ηλεκτρικής μηχανής πλώρης. Η τοποθέτηση και αφαίρεση αυτής να γίνεται με τον ευκολότερο δυνατό τεχνικά τρόπο και κατά προτίμηση χωρίς την χρήση εργαλείων.	
9.7.	Να δηλωθεί ο κατασκευαστής, ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της ηλεκτρικής μηχανής πλώρης.	
9.8.	Να φέρει στεγανό προβολέα ισχυρού φωτισμού με led (flood light) σε μόνιμη τοποθέτηση στην πλώρη. Η λειτουργία του να πραγματοποιείται από τον χειριστή, μέσω κατάλληλου διακόπτη στην κονσόλα.	
9.9.	Να φέρει στεγανό προβολέα IR τοποθετημένο επί μπάρας. Η λειτουργία να πραγματοποιείται από τον χειριστή, μέσω κατάλληλου διακόπτη στην κονσόλα.	
9.10.	Να φέρει ανάλογο αριθμό αντλιών (σεντίνες) ελάχιστης παροχής 15 ltr/min βάσει προτύπου ISO.	
9.11.	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) στεγανό προβολέα έρευνας – εντοπισμού/αναγνώρισης, τύπου led χειροκίνητα ρυθμιζόμενο.	
9.12.	Να φέρει σύστημα πυρόσβεσης βάσει προδιαγραφών ISO κατάλληλο για την συγκεκριμένη χρήση τύπου bonbet CO2. Να περιγραφεί το σύστημα πυρόσβεσης.	
10.	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση.	
10.1.	Η απαραίτητη ηλεκτρική ισχύ να υπολογιστεί βάσει των απαιτήσεων του συνόλου του εξοπλισμού.	
10.2.	Οι συσσωρευτές να είναι κατά προτίμηση 12 Volt, κατάλληλου τύπου και μεγέθους βάσει των απαιτήσεων σε ισχύ για εκκίνηση του κινητήρα πρόωσης και λειτουργίας των συστημάτων του σκάφους.	
10.3.	Να φέρει ηλεκτρολογικό πίνακα στεγανό, κατάλληλο για χρήση σε ανοικτού τύπου σκάφη, με ανάλογους ασφαλειοδιακόπτες.	
10.4.	Στο χώρο αποθήκευσης των μπαταριών να υπάρχουν ασφάλειες και γενικοί διακόπτες χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.	
10.5.	Να διατίθεται ειδικός αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση των συσσωρευτών εγκατεστημένος με κατάλληλο επιλογέα και πίνακα, ο οποίος θα τροφοδοτείται από ρεύμα τάσης 220V.	
10.6.	Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
10.7.	Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ως προς τον τύπο, τη διατομή και τις συνδέσεις τους.	
10.8.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
10.9.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
10.10.	Επί της μπάρας του σκάφους, να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραιάς πομποδέκτη. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω , με μεταλλική βάση για κατάλληλη στήριξη. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του χειριστή, για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	

11.	Θερμική Κάμερα	
11.1.	Έκαστο σκάφος να συνοδεύεται με θερμική κάμερα.	
11.2.	Να απεικονίζει την υπέρυθρη (θερμική) ακτινοβολία που εκπέμπουν ζώντες οργανισμοί και αντικείμενα.	
11.3.	Η παρατήρηση να πραγματοποιείται με τη χρήση και των δύο οφθαλμών (δικύαλο).	
11.4.	Να διαθέτει διπλό κανάλι παρατήρησης (οπτικό - θερμικό) ανεξάρτητα ή σε λειτουργία ενοποιημένης εικόνας (fusion).	
11.5.	Ο θερμικός αισθητήρας να είναι μη ψυχόμενος με φασματική απόκριση (μήκος κύματος) να κυμαίνεται εντός της περιοχής (7-14μm).	
11.6.	Η ανάλυση του θερμικού αισθητήρα να είναι τουλάχιστον 640x480 pixels.	
11.7.	Το μέγεθος εικονοστοιχείου (sensor pitch) μικρότερο από ή ίσο με 12 μm.	
11.8.	Η θερμική ευαισθησία (NoiseEquivalentTemperatureDifference-N.E.T.D.) να είναι μικρότερη από ή ίση με 40 mK.	
11.9.	Ο ρυθμός ανανέωσης της εικόνας του θερμικού αισθητήρα (refresh rate) να είναι τουλάχιστον 25 Hz ή fps.	
11.10.	Να διαθέτει μεγέθυνση εικόνας (zoom) τουλάχιστον 8x.	
11.11.	Να διαθέτει αντικειμενικό φακό με εστιακό μήκος (focal length) 75 mm τουλάχιστον.	
11.12.	Η ανάλυση του οπτικού αισθητήρα να είναι τουλάχιστον 1024x576 pixels.	
11.13.	Η ανάλυση της οθόνης προβολής να είναι τουλάχιστον 800x600 pixels.	
11.14.	Να είναι φορητή, χειρός, με βάρος μικρότερο από δύο χιλιάδες διακόσια (2.200) γραμμάρια συμπεριλαμβανομένων των συσσωρευτών σε κατάσταση λειτουργίας.	
11.15.	Η θερμοκρασία λειτουργίας να καλύπτει κατ' ελάχιστον το εύρος -30°C έως +50°C.	
11.16.	Ο χρόνος συνεχούς λειτουργίας του οργάνου με το χορηγούμενο συσσωρευτή/σει συσσωρευτών να είναι τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες.	
11.17.	Να συμμορφώνεται με το πρότυπο MIL-STD-810 (περιβαλλοντική αντοχή σε ακραίες συν-θήκες) ή να διαθέτει προστασία σκόνης-νερού τουλάχιστον πx IP67.	
11.18.	Να δύναται να ανιχνεύσει-ενοπίσει (DETECTION) όρθιο άνθρωπο τυπικών διαστάσεων 0.5m x 1.8m ή 0.8m x 1.7m, σύμφωνα με διαπιστευμένα κριτήρια (Johnson, TTP model, Nato Stanag 4347, ή αντίστοιχα), σε απόσταση τουλάχιστον τριών χιλιάδων (3.000) μέτρων.	
11.19.	Να υποστηρίζει ασύρματη σύνδεση για μεταφορά εικόνας σε tablet/smartphone ή να διαθέτει κατάλληλη έξοδο εικόνας βίντεο.	
11.20.	Να διαθέτει υποδοχή 1/4" ή άλλη για τοποθέτηση σε τρίποδο.	
11.21.	Να διαθέτει αποστασιόμετρο λέιζερ (Rangefinder) εμβέλειας εννιακοσίων (900) μέτρων τουλάχιστον για στόχο 2.3x2.3 m (Nato Stanag 4347).	
11.22.	Να διαθέτει εσωτερική μνήμη χωρητικότητας τουλάχιστον 16 GB ή υποδοχή microSD/miniSD/SD(στη τελευταία περίπτωση να παραδοθεί και η κάρτα για κάθε τεμάχιο χωρητικότητας τουλάχιστον 16 GB) με δυνατότητα αποθήκευσης τουλάχιστον 1000 φωτογραφιών ή βίντεο διάρκειας εκατόν είκοσι (120) λεπτών.	
11.23.	Οι παρεχόμενοι συσσωρευτές να είναι τύπου	

	16650/18650/21700/AA και να υπάρχει δυνατότητα να εφοδιάζονται με τέτοιου τύπου, να παραδοθεί κατάλληλος αντάπτορας.	
11.24.	Η κάμερα να συνοδεύεται από συνολικά τέσσερα (4) σει επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών και να παραδοθούν τρία (3) επιπλέον σει επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών, τα οποία να παρέχουν αυτονομία λειτουργίας τουλάχιστον τριών (3) ωρών.	
11.25.	Δύο (2) φορτιστές 220-240 V/50-60Hz, έκαστος κατάλληλος για φόρτιση ενός (1) σει συσσωρευτών ανεξάρτητα (εκτός σώματος) της συσκευής ή εναλλακτικά ένας (1) φορτιστής με βάση φόρτισης κατάλληλη για φόρτιση δύο (2) σει συσσωρευτών τουλάχιστον.	
11.26.	Ένας (1) φορτιστής τύπου αυτοκινήτου 12 Volt για φόρτιση ενός (1) σει συσσωρευτών ανεξάρτητα (εκτός σώματος) της συσκευής.	
11.27.	Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ο ίδιος φορτιστής, τόσο για φόρτιση μέσω 220-240V όσο και για 12V, οι παράγραφοι 11.25 και 11.26 αναφέρονται σε ξεχωριστά τεμάχια.	
11.28.	Θήκη μεταφοράς.	
11.29.	Ίμάντας λαιμού για την ανάρτησή της.	
11.30.	Κατάλληλο ύφασμα καθαρισμού των φακών.	
11.31.	Να παραδοθεί φορητό μόνιτορ με διαγώνιο οθόνης τουλάχιστον εννέα ίντσες (9") και ανάλυση τουλάχιστον 1280x800 για την προβολή της εικόνας από τη θερμική και οπτική κάμερα, με επαναφορτιζόμενο/ους συσσωρευτή/ες (αν δεν περιλαμβάνονται στο σώμα του tablet να χορηγηθεί/ουν), κατάλληλη είσοδο διασύνδεσης, βάση στήριξης αυτοκινήτου και φορτιστές τόσο για 220-240V όσο και για 12V με κατάλληλο αντάπτορα για την υποδοχή αναπτήρα αυτοκινήτου και καλώδιο για τη διασύνδεση της κάμερας με το φορητό μόνιτορ μήκους τουλάχιστον δύο (2) μέτρων.	
11.32.	Αντάπτορας για την υποδοχή αναπτήρα αυτοκινήτου που να καταλήγει σε δύο (2) θέσεις (εξόδους) υποδοχής αναπτήρα, για τη ταυτόχρονη σύνδεση του φορτιστή των συσσωρευτών και του tablet.	
11.33.	Τηλεσκοπικός τρίποδας στιβαρής κατασκευής για την τοποθέτησή της σε ύψος εργασίας 170cm τουλάχιστον.	
11.34.	Γίνεται αποδεκτή η εγκατάσταση της θερμικής κάμερας σε σταθερό σημείο επί του σκάφους, η λειτουργία της οποίας να πραγματοποιείται με τροφοδοσία από την ηλεκτρολογική εγκατάσταση του σκάφους, ο χειρισμός της να πραγματοποιείται από τον χειριστή μέσω ανεξάρτητων διακοπών και χειριστηρίων και απεικόνιση σε οθόνη τουλάχιστον 10'', όλα τοποθετημένα επί της κεντρικής κονσόλας του σκάφους.	
12.	Αστυνομικός εξοπλισμός - Φωτεινή και Ηχητική Σήμανση.	
12.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε σκάφους να γίνεται με έναν (1) ανεξάρτητο φάρο ή μπάρα, τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένο επί της μπάρας του σκάφους, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
12.2.	Η φωτεινή σήμανση να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων τουλάχιστον 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Το συνολικό ύψος του να είναι έως 120 mm. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 ή 24 V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου.	

12.3.	Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών.	
12.4.	Η όλη κατασκευή της φωτεινής σήμανσης να καλύπτεται στεγανά με πολυανθρακικό κάλυμμα μεγάλης αντοχής ή άλλο αντίστοιχο υλικό, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και θα παρέχει απόλυτη στεγανότητα από σκόνη και υγρασία με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
12.5.	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από χειριστήριο το οποίο θα τοποθετηθεί στο σκάφος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
12.7.	Η ηχητική σήμανση όλων των σκαφών να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
12.8.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: <ul style="list-style-type: none"> • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yell, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο και σε σημείο που δεν θα εμποδίζει την λειτουργία του σκάφους και θα παρέχει εύκολη πρόσβαση για επισκευή ή συντήρηση. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης, επί της κεντρικής κονσόλας χειρισμού. 	
12.9.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: <ul style="list-style-type: none"> • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο επί της μπάρας του σκάφους ή σε άλλο κατάλληλο σημείο που θα επιλεγεί, ώστε να μην επηρεάζεται η ακουστικότητα των παραγόμενων ήχων και δεν θα εμποδίζει την λειτουργία του σκάφους, του χειριστή και του λοιπού πληρώματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση. 	
12.10.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο:	

	<ul style="list-style-type: none"> • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. 	
12.11.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης διάταξης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
12.12.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.13.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
12.14.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.15.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά. Επιπλέον ο προαναφερόμενος εξοπλισμός, να είναι αδιάβροχός ή κατάλληλα τοποθετημένος ώστε να προστατεύεται από το νερό και την υγρασία.	
12.16.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.17.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.	Λοιπά Παρελκόμενα.	
13.1.	Κάθε σκάφος να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης.	
13.2.	Έκαστο σκάφος να φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό:	
13.3.	Έναν (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον 6 kg που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
13.4.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
13.5.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω:	

	<ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα. • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο. • Οξυζενέ. • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο. • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες). • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες). • Βαμβάκι (1 πακέτο). • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3 τεμάχια). • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο. • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10 ml (15 αμπούλες). • Αμμωνία. • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο. • Ψαλίδι. • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο. 	
13.6.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
13.7.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
13.8.	<p>Τρεις (3) επαναφορτιζόμενους φακούς επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του σκάφους.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας «IPX6» τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). <p>Να διαθέτει σήμανση "CE".</p>	
13.9.	Μια (1) άγκυρα με μήκος αλυσίδας τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων. Η άγκυρα και το πάχος της αλυσίδας να είναι κατάλληλα για τα βάρη του σκάφους.	
13.10.	Να φέρει τα προβλεπόμενα από το ισχύον νομικό πλαίσιο σωστικά μέσα για όλους τους επιβαίνοντες.	
13.11.	<p>Σε ασφαλές κουτί, άμεσα προσβάσιμο και με ειδική ένδειξη εξωτερικά να βρίσκονται αποθηκευμένα:</p> <ol style="list-style-type: none"> α. 12 φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρού χρώματος. β. 6 φωτοβολίδες δύο ερυθρών αστέρων. γ. 6 φωτοβολίδες έρευνας, λευκού χρώματος. δ. 12 βεγγαλικά χειρός. ε. 4 καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων. στ. 4 αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο χώρο). <p>Στο κιβώτιο να αναγράφονται τα περιεχόμενα αυτού.</p>	
13.12.	Σαράντα (40) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό, κατάλληλης διαμέτρου, πιστοποιημένο για την πρόσδεση του σκάφους.	
13.13.	Κάβο ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανό για τη ρυμούλκηση του σκάφους.	

13.14.	Τρεις (3) ζώνες ασφαλείας ναυτικού τύπου.	
13.15.	Τρεις (3) ντισεράδες (και με παντελόνι) ιστιοπλοΐας, ισχυρής κατασκευής, χρώματος μπλε σκούρου.	
13.16.	Τρία (3) ζεύγη αδιάβροχες μπότες (ασφαλείας).	
13.17.	Τρεις (3) σολές εμβάπτισης.	
13.18.	Ένα (1) ηλεκτρικό φορητό τηλεβόα.	
13.19.	Ένα (1) τσεκούρι.	
13.20.	Ένα (1) ναυτικό σουγιά.	
13.21.	Δύο (2) Ελληνικές σημαίες και δύο (2) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης τουλάχιστον 30x20 cm.	
13.22.	Να φέρει τα προβλεπόμενα σωστικά μέσα για προστασία από πτώση στο νερό.	
13.23.	Να διαθέτει κατάλληλο ύψος κιγκλιδωμάτων, σκάλα επανεπιβίβασης, χειρολαβές, σέλματα καθώς και επαρκή χώρο επιβατών.	
14.	Χρωματισμός & Ενδείξεις.	
14.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των σκαφών να γίνει σε χρώμα σκούρο μπλε. Η βαφή να είναι κατάλληλης ποιότητας για να χρήση σε αλμυρό και γλυκό νερό. Να περιγραφεί.	
14.2.	Περιμετρικά του σκάφους να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ», το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τις διαθέσιμες επιφάνειες του τελικού σχεδίου του σκάφους.	
14.3.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα υπό προμήθεια είδη. Η ένδειξη χρηματοδότησης να είναι σύμφωνη με τους κανόνες δημοσιότητας της συγχρηματοδότησης. Η ένδειξη να είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες, ώστε να δύναται να τοποθετηθεί ακόμα και σε εξωτερικές επιφάνειες. Οι όποιες επιγραφές επ' αυτού (κείμενο, εικόνες, σχήματα) να είναι ανεξίτηλες. Να τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο επί του σκάφους, χωρίς να παρεμποδίζει την λειτουργία, την ορατότητα, ή την δομική ακεραιότητα. Να είναι ανάλογου μεγέθους του συνόλου της κατασκευής, προκειμένου να είναι ευκρινές και ευανάγνωστο. Το ακριβές σχέδιο, το μέγεθος, το υλικό κατασκευής καθώς και η θέση τοποθέτησης αυτού, θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία και την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης των εργασιών – παραλαβής.	
15.	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	
15.1.	Το σύνολο της κατασκευής (σκάφος, μηχανές, σύστημα πρόωσης, ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά) να καλύπτεται από εγγύηση λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής. Η εγγύηση δεν καλύπτει οποιαδήποτε ζημία προκληθεί από λανθασμένη χρήση ή συντήρηση. Η περιοδική συντήρηση της δομής του σκάφους και των επιμέρους συστημάτων του, θα εκτελείται από εξειδικευμένα συνεργεία – τεχνικούς ή συντηρητές, βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή του σκάφους και των επιμέρους συστημάτων	

	εξοπλισμού.	
16.	Δείγμα - Δοκιμή	
16.1.	Εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, να κατατεθεί στην αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης εργασιών και παραλαβής, προκαταρκτική μελέτη μετά των σχετικών σχεδίων (όψεων, κατόψεων, τομών κλπ) του υπό κατασκευή σκάφους. Μετά την μελέτη των προαναφερομένων, θα υποβληθούν από την Υπηρεσία σχόλια, παρατηρήσεις ή τροποποιήσεις, στις οποίες ο προμηθευτής οφείλει να συμμορφωθεί. Κατόπιν ολοκλήρωσης της προαναφερόμενης διαδικασίας, θα ακολουθήσει σχετική έγκριση της Υπηρεσίας για την έναρξη κατασκευής ενός (1) πρωτότυπου σκάφους – δείγματος.	
16.2.	Η κατασκευή του πρωτότυπου σκάφους δείγματος, θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός 6 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.	
16.3.	Το πρωτότυπο σκάφος δείγμα, θα μεταφερθεί με δαπάνες του προμηθευτή σε σημεία του ποταμού Έβρου, που θα υποδεικτούν από την Υπηρεσία, εντός δυο εβδομάδων από την ολοκλήρωση της κατασκευής.	
16.4.	Στα σημεία του ποταμού Έβρου που θα υποδεικτούν, θα πραγματοποιηθεί λειτουργικός έλεγχος του σκάφους, εν πλω από χειριστές της Υπηρεσίας. Κατά τον λειτουργικό έλεγχο του σκάφους, θα πραγματοποιηθούν δοκιμές στις οποίες θα ελεγχθεί η συμμόρφωση του συνόλου της κατασκευής με την εγκεκριμένη μελέτη και της απαιτήσεις της παρούσας και του συνόλου των απαιτήσεων των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας.	
16.5.	Θα πραγματοποιηθεί δοκιμή στην εν πλω λειτουργία, ευστάθεια, πλεύση, κατευθυντικότητα, ελιγμούς, αυτονομία λειτουργίας, μέγιστη ταχύτητα πλήρους φορτίου, κλπ. Θα επιθεωρηθούν τα λοιπά επιμέρους συστήματα του σκάφους και η καταλληλότητά στην επίτευξη των επιχειρησιακών σκοπών και των ειδικών συνθηκών για τον οποίο προορίζεται το σκάφος.	
16.6.	Η διάρκεια των δοκιμών δεν μπορεί να είναι λιγότερο από δύο (2) ημέρες και δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις τέσσερις (4) ημέρες. Οι δοκιμές να πραγματοποιηθούν ημέρα και νύχτα και σε βάθος ποταμού που να ανταποκρίνεται στο ελάχιστο τιθέμενο όριο της παρούσας προδιαγραφής.	
16.7.	Μετά το πέρας των δοκιμών να συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και των χειριστών που οριστούν, προκειμένου να αποφανθούν περί της πλήρωσης των όρων της παρούσας. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν παρατηρήσεις ως προς την λειτουργικότητα και την επίτευξη των απαιτήσεων για τον οποίο προορίζεται το σκάφος, αυτές να καταγραφούν στο ανωτέρω πρακτικό και ο προμηθευτής οφείλει να συμμορφωθεί ως προς αυτές, τροποποιώντας αντίστοιχα το τελικό προϊόν.	
16.8. Ο	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει πλήρως τα όλα έξοδα των δοκιμών σε καύσιμα, μεταφορικά κλπ, καθώς και τα έξοδα μετάβασης - μετακίνησης - διαμονής - διατροφής της επιτροπής παρακολούθησης για το σύνολο των ημερών που θα απαιτηθούν για την ολοκλήρωση των δοκιμών. Σε περίπτωση που η κατασκευή του σκάφους πραγματοποιηθεί στην αλλοδαπή, ο προμηθευτής αναλαμβάνει πλήρως των σύνολο των εξόδων μετάβασης της επιτροπής παρακολούθησης στο εργοστάσιο κατασκευής για τουλάχιστον μία φορά, εφόσον απαιτηθεί.	
16.9.	Σε περίπτωση που οι παρατηρήσεις που θα διαπιστωθούν, επιβάλουν την τροποποίηση της μελέτης και του τελικού	

	πιστοποιητικού, αυτές θα πρέπει να πραγματοποιηθούν αντιστοίχως από τον κατασκευαστή.	
17.	Παράδοση – Παραλαβή.	
17.1.	Ο χρόνος κατασκευής και παράδοσης του πρωτοτύπου σκάφους να είναι έως οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Τα υπό προμήθεια είδη να παραδοθούν στην Υπηρεσία το αργότερο εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής των σκαφών, είναι δυνατή και η τμηματική παράδοση και παραλαβή τους.	
17.2.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι έναν (1) μήνα από την παράδοση.	
17.3.	Τα σκάφη να παραδοθούν έτοιμα προς χρήση - λειτουργία, με πληρότητα υγρών και λιπαντικών που διαθέτουν στα επιμέρους συστήματά τους.	
17.4.	Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να ενημερώνουν την Υπηρεσία για την ολοκλήρωση της κατασκευής έκαστου σκάφους, προκειμένου να καθοριστούν η ακριβής μέρα και ώρα καθώς και η αρμόδια Υπηρεσία του Νομού Έβρου, που θα παραδοθούν.	
17.5.	Η πορεία των εργασιών κατασκευής θα παρακολουθείται από αρμόδια τριμελή επιτροπή.	
17.6.	Το σύνολο των σκαφών να παραδοθούν, σύμφωνα με τις τελικές υποδείξεις της Υπηρεσίας, όπως αυτές θα καθοριστούν από τις σχετικές δοκιμές που θα έχουν πραγματοποιηθεί.	
17.7.	Μακροσκοπικός έλεγχος. Καθένα από τα σκάφη θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
17.8.	Λειτουργικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από την αρμόδια επιτροπή, σε έκαστο σκάφος που θα κατασκευάζεται και παραδίδεται. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την πλεύση εντός του ποταμού Έβρου, τη καλή λειτουργία του συνόλου της κατασκευής, του εξοπλισμού, τον έλεγχο του κινητήρα και των σωληνώσεων για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
17.9.	Με την παράδοση, έκαστο σκάφος να συνοδεύεται από Βιβλιογραφία που θα περιλαμβάνει πλήρης σειρά εγχειριδίων κατασκευαστών των κινητήρων και λοιπού εξοπλισμού στην Αγγλική ή/και Ελληνική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (όπου υφίσταται).	
17.10.	Με την παράδοση, έκαστο σκάφος να συνοδεύεται από:	
17.11.	Σχέδια ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.	
17.12.	Σχέδια σωληνώσεων καυσίμου.	
17.13.	Σχέδιο γενικής διάταξης (General arrangement) με διαστάσεις, περιγραφή χώρων, εξαρτημάτων κτλ. σε δισδιάστατη (2D) μορφή.	
17.14.	Ενδεικτικές τομές σε δισδιάστατη (2D) μορφή αναφέροντας τα πάχη των ελασμάτων.	
18.	Απαιτούμενα Δικαιολογητικά που κατατίθενται με την Τεχνική Προσφορά.	
18.1.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας τεχνικής υποστήριξης ISO 9001. Προαιρετικά δύναται να υποβάλλονται, εφόσον απαιτούνται, περιβαλλοντικό πιστοποιητικό 14001 καθώς και πιστοποιητικό υγείας και ασφάλειας 18001, ή αντίστοιχα, της εταιρείας που θα πραγματοποιήσει την κατασκευή.	
19.	Λοιπές Παρατηρήσεις.	
19.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά,	

<p>σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή.</p> <p>Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.</p>	
--	--