

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

1. ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ-ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 1.1. Η Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο των δράσεων για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, πρόκειται να προμηθευτεί για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος/Υποδιεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών, οχήματα τύπου βαν κατάλληλα διασκευασμένα με εξειδικευμένο ηλεκτρονικό εξοπλισμό για κεκαλυμμένη χρήση σε διασυνοριακές επιχειρήσεις και κατά τη διάρκεια ερευνών εγκληματικών οργανώσεων που σχετίζονται με τη διακίνηση των ναρκωτικών. Τα οχήματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως ενιαίο σύστημα σύμφωνα με τις ειδικές επιχειρησιακές απαιτήσεις της Υπηρεσίας. [Κωδικός Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) 34114000-9 (Ειδικά οχήματα)].
- 1.2. Το Έργο δεν χωρίζεται σε τμήματα και αποτελεί ενιαία προμήθεια για λόγους συμβατότητας, διαλειτουργικότητας και ενιαίας υποστήριξης όλων των επιμέρους τμημάτων του.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1. Να είναι ειδικά διαμορφωμένο όχημα, το οποίο να δύναται να κινείται εντός αστικού και επαρχιακού οδικού δικτύου και σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.
- 2.2. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής, καινούργιο και αμεταχείριστο.
- 2.3. Το όχημα θα φέρει ειδικό εξοπλισμό επιτήρησης, καταγραφής και ασύρματης μετάδοσης δεδομένων που θα είναι καινούργιος και αμεταχείριστος.

3. ΟΧΗΜΑ

3.1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.2. Το όχημα πρέπει να είναι ενιαίου κλειστού φορτηγού εργοστασιακού αμαξώματος, τύπου (van), καινούργιο και αμεταχείριστο, πετρελαιοκίνητο, (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6d ή νεότερο). Να έχει καμπίνα επιβατών με δυο πλευρικές πόρτες, για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον δύο ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης. Ο χώρος φόρτωσης να έχει μία δίφυλλη πόρτα πίσω, μία δεξιά πλευρική συρόμενη πόρτα και μία αριστερή πλευρική συρόμενη πόρτα.

3.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 3.3.1. Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), με κυβισμό από 1.950 κυβικά εκατοστά (cc) και άνω με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υπερσυμπιεστή (TURBO). Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 120 ίπποι. Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να

ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

3.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 3.4.1. Να διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.

3.5. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- 3.5.1. Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150 Km/h.
- 3.5.2. Να δηλωθεί η επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).

3.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- 3.6.1. Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με σύστημα αυτόματης επαναφοράς,
- 3.6.2. Το τιμόνι να είναι πολυλειτουργικό,
- 3.6.3. Το όχημα να διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση
- 3.6.4. Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής διαθέτει και έκδοση τετρακίνητη να προσφερθεί.

3.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- 3.7.1. Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.

3.8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 3.8.1. Το όχημα να διαθέτει :
- 3.8.2. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) με ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (E.B.D.),
- 3.8.3. Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP) με υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist)
- 3.8.4. Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)
- 3.8.5. Σύστημα φρένων αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (Multi Collision Brake)
- 3.8.6. Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα,
- 3.8.7. Ενεργό σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας ,
- 3.8.8. Πίσω αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης με ηχητική ειδοποίηση
- 3.8.9. Εργοστασιακή Κάμερα Οπισθοπορείας
- 3.8.10. Λειτουργία Start Stop
- 3.8.11. Να διαθέτει ηλεκτρικό χειρόφρενο με λειτουργία Auto Hold.
- 3.8.12. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους.

3.9. ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ

- 3.9.1. Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από ελαφρύ κράμα. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) και η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων, να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός

δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.

- 3.9.2. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός και σε περίπτωση απουσίας κιτ επισκευής ελαστικών.
- 3.9.3. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.
- 3.9.4. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.
- 3.9.5. Να δηλωθεί ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, ζαντών και του εφεδρικού τροχού.

3.10. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 3.10.1. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι ίσο ή μικρότερο 2.790 mm.
- 3.10.2. Να δηλωθεί το εξωτερικό μήκος, το εξωτερικό πλάτος - χωρίς τους καθρέπτες, το εξωτερικό ύψος - χωρίς την κεραία, το μεταξόνιο, το εμπρόσθιο μετατρόχιο, το οπίσθιο μετατρόχιο, το εσωτερικό ωφέλιμο ύψος χώρου φόρτωσης προ διασκευών, το απόβαρο, το ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό), το μέγιστο μεικτό βάρος, η ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg), χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα), εδαφική ανοχή.

3.11. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

- 3.11.1. Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το πρότυπο εκπομπών Euro 6d ή νεότερο σύμφωνα με την Ε. 2161/2019.
- 3.11.2. Να δηλωθούν:
 - α) Κύκλος πόλης (lt/100 km)
 - β) Κύκλος εκτός πόλης (lt/100 km)
 - γ) Μικτός κύκλος (lt/100 km)
 - δ) Εκπομπές CO₂ (gr/km)

3.12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 3.12.1. Το όχημα να διαθέτει ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού, τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- 3.12.2. Να διαθέτει δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού), δύο (2) πλευρικούς αερόσακους και δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- 3.12.3. Να διαθέτει πλευρικές δοκούς ασφαλείας στις θύρες του οδηγού και του συνοδηγού.
- 3.12.4. Να διαθέτει σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού

3.13. ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 3.13.1. Να έχει καμπίνα επιβατών με δυο πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά δύο (2) ατόμων, (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης.
- 3.13.2. Ο χώρος φόρτωσης να έχει μία (1) δεξιά πλαϊνή συρόμενη πόρτα χωρίς τζάμι, μία (1) αριστερά πλαϊνή συρόμενη πόρτα χωρίς τζάμι και μία (1) πίσω δίφυλλη πόρτα. Για την πίσω δίφυλλη πόρτα θα καθορισθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης αν αυτή θα φέρει ή όχι τζάμια.
- 3.13.3. Τα κρύσταλλα των θυρών του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ασφαλείας (securit), να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες. Η απόχρωσή τους θα επιλεγεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια. Στα κρύσταλλα ασφαλείας των θυρών οδηγού

- και συνοδηγού να τοποθετηθεί αντηλιακή μεμβράνη, σκούρας αποχρώσεως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- 3.13.4. Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο ένα τουλάχιστον φωτιστικό που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.
- 3.13.5. Το δάπεδο της καμπίνας να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια, τα οποία να είναι αφαιρούμενα.
- 3.13.6. Ανάμεσα στην καμπίνα του οχήματος και στον χώρο φόρτωσης να τοποθετηθεί κρύσταλλο ασφαλείας και να είναι πλήρως χωρισμένη.
- 3.13.7. Τα καθίσματα να είναι εργοστασιακά, σκούρας απόχρωσης.
- 3.13.8. Να διαθέτει αυτόματο κλιματισμό (clima).
- 3.13.9. Το όχημα να διαθέτει ψηφιακό πίνακα οργάνων (digital cockpit)
- 3.13.10. Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και τους δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
- 3.13.11. Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.
- 3.13.12. Δυο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες, ρυθμιζόμενους και έναν (1) εσωτερικό.
- 3.13.13. Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον (3) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.
- 3.13.14. Εργοστασιακό ράδιο ή σύστημα πολυμέσων, που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, μέσω USB, με ηχεία και κεραία.
- 3.13.15. Κεντρικό κλείδωμα και δυο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό.
- 3.13.16. Να διαθέτει παροχή 12 V στον χώρο των επιβατών.
- 3.13.17. Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια, prospectus και φωτογραφίες, για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (προ της διασκευής), κατά προτίμηση Ελληνικό.
- 3.14. ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**
- 3.14.1. Ο χώρος φόρτωσης του οχήματος να χωρίζεται από τον χώρο οδηγού και συνοδηγού με χώρισμα στο οποίο να υπάρχει παράθυρο με υαλοπίνακα και μεμβράνη σκούρας απόχρωσης η οποία θα καθοριστεί μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- 3.14.2. Να πραγματοποιηθεί σε όλο το εσωτερικό του χώρου φόρτωσης (πλύν των υαλοπινάκων) μόνωση με κατάλληλο θερμομονωτικό υλικό.
- 3.14.3. Εντός του χώρου φόρτωσης να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την ανακύκλωση του αέρα και να δηλωθεί το είδος της διάταξης που θα χρησιμοποιηθεί. Η διάταξη ανακύκλωσης του αέρα να λειτουργεί αθόρυβα και να μην γίνεται αντιληπτή η λειτουργία από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Η διάταξη ανακύκλωσης του αέρα να ενεργοποιείται και απενεργοποιείται μέσω θερμοστάτη.
- 3.15. Στο χώρο φόρτωσης να πραγματοποιηθεί η κάτωθι περιγραφόμενη διασκευή:
- 3.15.1. Ανοίγοντας τη πίσω δίφυλλη πόρτα του οχήματος να τοποθετηθούν στο δάπεδο δύο συρτάρια, ανοιγόμενα προς τα έξω, το ένα δίπλα στο άλλο, διαστάσεων, ύψος 350 ($\pm$ 30) χιλιοστά, βάθος 750 ($\pm$ 50) χιλιοστά και πλάτος 600 ($\pm$ 50) χιλιοστά έκαστο.
- 3.15.2. Σε όλο το χώρο φόρτωσης της καμπίνας θα τοποθετηθεί πάνω από τα ανωτέρω περιγραφόμενα συρτάρια του πεδίου 3.15.1 στο ύψος 350 ($\pm$ 30) χιλιοστά ενιαία ξύλινη (κόντρα πλακέ) επιφάνεια πάχους τουλάχιστον δέκα χιλιοστών επενδεδυμένη με προστατευτικό υλικό.
- 3.15.3. Ανοίγοντας την πίσω δίφυλλη πόρτα του οχήματος, πάνω από την ενιαία ξύλινη (κόντρα πλακέ επιφάνεια) του πεδίου 3.15.2, να υπάρχουν δύο συρτάρια, ανοιγόμενα προς

τα έξω, το ένα δίπλα στο άλλο, διαστάσεων, ύψος 350 ($\pm$ 30) χιλιοστά, βάθος 750 ($\pm$ 50) χιλιοστά και πλάτος 600 ($\pm$ 50) χιλιοστά, έκαστο.

3.15.4. Οι συρταριέρες να είναι μεταλλικής κατασκευής και να ασφαλίζουν με κλειδί.

3.16. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

3.16.1. Να διαθέτει συσσωρευτή 12V DC, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

3.17. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

3.17.1. Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει κατ' επιλογή, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας μετά την υπογραφή της σύμβασης.

4. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ

4.1.1. Να παραδοθούν δώδεκα (12) αισθητήρες για το σύνολο της προμήθειας.

4.1.2. Οι αισθητήρες να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ο κάθε ένας.

4.1.2.1. Να έχει ανάλυση τουλάχιστον 1920 x 1080 pixel

4.1.2.2. Να υποστηρίζει πρωτόκολλο TCP/IP

4.1.2.3. Να έχει διαστάσεις μικρότερες από ($\varnothing$ 80 x 310) χιλιοστά χωρίς την καλωδίωση και τους κόνεκτορες

4.1.2.4. Να υποστηρίζει πρωτόκολλο Onvif

4.1.2.5. Να υποστηρίζει G711 codec

4.1.2.6. Να υποστηρίζει εστιακό μήκος στο εύρος από τουλάχιστον έξι έως τουλάχιστον 216 χιλιοστά,

4.1.2.7. Να λειτουργεί με τάση +12VDC

4.1.2.8. Να έχει θερμοκρασία λειτουργίας που κυμαίνεται στο εύρος από -10 βαθμούς κελσίου ή και χαμηλότερα έως τουλάχιστον +50 βαθμούς κελσίου ή και ψηλότερα

4.1.2.9. Να έχει προστασία κατά του ύδατος και της σκόνης τουλάχιστον IP67

4.1.2.10. Να φέρει στο εσωτερικό της αέριο άζωτο ώστε να αποφεύγεται η υγρασία,

4.1.2.11. Να διαθέτει λειτουργία defog

4.1.2.12. Να έχει ευαισθησία μικρότερη από 0.008 lux σε έγχρωμη λειτουργία και 0,00008 lux σε ασπρόμαυρη λειτουργία

4.1.2.13. Να έχει ενσωματωμένη κάρτα μνήμης χωρητικότητας τουλάχιστον 128GB

4.1.2.14. Να έχει δυνατότητα να περιστρέφεται συνεχώς στον εγκάρσιο άξονα χωρίς περιορισμούς χρησιμοποιώντας κατάλληλα εξαρτήματα (slip rings) ή ισοδύναμο.

4.2. ΣΥΣΚΕΥΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΡΟΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (ENCODER)

4.2.1. Συσκευή χαμηλής ροής δεδομένων με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.

4.2.1.1. Να διαθέτει λειτουργικό Ubuntu

4.2.1.2. διαθέτει επεξεργαστή με πυρήνες ≥ 10

4.2.1.3. Να διαθέτει μνήμη cache ≥ 12 MB και συχνότητα ≥ 4.7 GHz.

4.2.1.4. Να διαθέτει τουλάχιστον δύο θύρες Ethernet (RJ45) .

4.2.1.5. Να διαθέτει μία τουλάχιστον θύρα USB 3.0.

4.2.1.6. Να διαθέτει μνήμη RAM DDR4 ή DDR5, μεγέθους ≥ 32 GB, σε περίπτωση που διατίθενται και οι δύο επιλογές να τοποθετηθεί η καλύτερη,.

- 4.2.1.7. Να έχει ενσωματωμένο σκληρό δίσκο, χωρητικότητας τουλάχιστον 2TB HDD SSD.
- 4.2.1.8. Να έχει ενσωματωμένο modem και να υποστηρίζει δίκτυα GPRS, 4G/LTE.
- 4.2.1.9. Να διαθέτει θύρες για τουλάχιστον μία κάρτα SIM.
- 4.2.1.10. Να έχει θερμοκρασία λειτουργίας που κυμαίνεται τουλάχιστον στο εύρος από -10 °C ή χαμηλότερα έως τουλάχιστον +70 °C ή ψηλότερα.
- 4.2.1.11. Να έχει λειτουργία χωρίς ανεμιστήρα (Fanless Design).
- 4.2.1.12. Να έχει βάρος ίσο ή μικρότερο από τρία (3) κιλά,
- 4.2.1.13. Να έχει διαστάσεις ίσες ή μικρότερες από 210 x 200 x 100 χιλιοστά.
- 4.2.1.14. Να έχει προστασία σύμφωνα με το πρότυπο MIL STD 810 τουλάχιστον για δόνηση (vibration) και σοκ (shock),
- 4.2.1.15. Να λειτουργεί με τάση +12VDC
- 4.2.1.16. Να διαθέτει προστασία από τάση και ρεύμα (over voltage)/ (over current)
- 4.2.1.17. Να χορηγηθεί η αντίστοιχη άδεια χρήσης client viewer για εγκατάσταση στο φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή που περιγράφεται στο πεδίο 4.5.
- 4.2.1.18. Να υποστηρίζει στατική και DHCP σύνδεση,.
- 4.2.1.19. Να παραδοθεί μία (1) συσκευή για κάθε όχημα.
- 4.2.2. **Συσκευή χαμηλής ροής δεδομένων με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά**
- 4.2.2.1. Να διαθέτει λειτουργικό Ubuntu
- 4.2.2.2. Να έχει διαστάσεις μικρότερες ή ίσες από 60 x 120 x 160 χιλιοστά
- 4.2.2.3. Να έχει βάρος ίσο ή μικρότερο από χίλια (1000) γραμμάρια
- 4.2.2.4. Να έχει θερμοκρασία λειτουργίας που κυμαίνεται στο εύρος -10 °C ή και χαμηλότερα έως τουλάχιστον +75 °C ή και ψηλότερα
- 4.2.2.5. Να έχει προστασία σύμφωνα με το πρότυπο MIL STD 810 τουλάχιστον για δόνηση (vibration) και σοκ (shock)
- 4.2.2.6. Να λειτουργεί με τάση +12VDC
- 4.2.2.7. Να έχει εσωτερικά modem που να υποστηρίζει λειτουργία σε δίκτυα τουλάχιστον 4G/LTE και την αντίστοιχη θύρα για κάρτα sim
- 4.2.2.8. Να διαθέτει μνήμη RAM DDR4 ή DDR5, μεγέθους $\geq 16\text{GB}$, σε περίπτωση που διατίθενται και οι δύο επιλογές να τοποθετηθεί η καλύτερη,
- 4.2.2.9. Να έχει δυνατότητα να συνδεθεί τουλάχιστον μία (1) κάμερα IP και να υποστηρίζει λειτουργία PTZ
- 4.2.2.10. Να έχει ενσωματωμένο δίσκο SSD χωρητικότητας τουλάχιστον 1Tb
- 4.2.2.11. Να έχει τουλάχιστον δύο κόνεκτορες Ethernet και να υποστηρίζει στατική και DHCP σύνδεση,
- 4.2.2.12. Να παραδοθεί μία συσκευή για κάθε όχημα.

4.3. ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- 4.3.1. Εντός του χώρου φόρτωσης του οχήματος να τοποθετηθεί πομποδέκτης για την ασύρματη μετάδοση δεδομένων τύπου IP με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά .
- 4.3.2. Multiple Input Multiple Output (MIMO) 2x4 TX/RX, IP Radio.
- 4.3.3. Mobile Adhoc NETwork (MANET). - Self forming Self Healing - MESH.
- 4.3.4. Να λειτουργεί σε διαμόρφωση (Modulation) COFDM.
- 4.3.5. Να είναι πλήρως παραμετροποιήσιμος - Software Defined Radio
- 4.3.6. Να έχει συνολική ισχύ εξόδου ίση ή μεγαλύτερη από δέκα (10) Watt.
- 4.3.7. Δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων τουλάχιστον 80Mbps
- 4.3.8. Να λειτουργεί στην L Band συχνοτήτων εντός τουλάχιστον του εύρους από 1.30 έως 1.50 GHz.
- 4.3.9. Να έχει αισθητήρα GPS.
- 4.3.10. Να υποστηρίζει κρυπτογράφηση AES 256 πιστοποιημένη κατά FIPS 140-2 και να προσφερθεί με τη σχετική άδεια χρήσης.
- 4.3.11. Η ισχύς εξόδου να είναι ρυθμιζόμενη.
- 4.3.12. Να έχει διαστάσεις μικρότερες από 170X170X80 χιλιοστά.
- 4.3.13. Να έχει βάρος μικρότερο από δυόμιση (2.5) κιλά.
- 4.3.14. Να έχει θερμοκρασία λειτουργίας τουλάχιστον στο εύρος -10 °C έως +50 °C,
- 4.3.15. Να είναι διαλειτουργικός με το υφιστάμενο σύστημα πομποδεκτών της υπηρεσίας,
- 4.3.16. Να παραδοθεί μία συσκευή για κάθε όχημα.
- 4.3.17. **Να παραδοθούν τέσσερις ακτινοβολητές για κάθε συσκευή**
- 4.3.17.1. Οι ακτινοβολητές του ασύρματου πομποδέκτη (IP Radio) να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- 4.3.17.2. κέρδος τουλάχιστον +3dBi.
- 4.3.17.3. VSWR ίσο ή μικρότερο από 1.3:1,
- 4.3.18. να είναι πανκατευθυντικού τύπου (Omni directional),
- 4.3.19. να έχουν διαστάσεις μικρότερες από 100 x διαμέτρου 20 χιλιοστά,
- 4.3.20. να έχουν κάθετη πολικότητα (vertical polarisation)
- 4.3.21. να λειτουργούν στην L Band συχνοτήτων τουλάχιστον στο εύρος 1.4Ghz έως 1.6Ghz
- 4.3.22. να έχει βάρος μικρότερο από 90 γραμμάρια,

4.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- 4.4.1. Οι εγκατεστημένες, εντός του οχήματος, ηλεκτρονικές συσκευές να λειτουργούν, αποκλειστικά, με τάση 12VDC.
- 4.4.2. Το σύστημα ανακύκλωσης του αέρα να λειτουργεί με τάση 12 VDC.
- 4.4.3. Για την τροφοδοσία όλων των ηλεκτρονικών συσκευών το κάθε όχημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές, με δυνατότητα αντικατάστασης τους, χωρίς να είναι υποχρεωτική η διακοπή λειτουργίας των ηλεκτρονικών συσκευών (hot swap) του οχήματος.
- 4.4.4. Οι συσσωρευτές να είναι λιθίου (τύπου NMC) με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.
- 4.4.4.1. Να έχει τουλάχιστον χίλιους τετρακόσιους κύκλους φόρτισης και εκφόρτισης.
- 4.4.4.2. Η χωρητικότητα έκαστου συσσωρευτή να είναι ίση ή μεγαλύτερη από 240Ah/12VDC.
- 4.4.4.3. Να υπάρχει ένδειξη που θα δείχνει τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας
- 4.4.4.4. Να διαθέτει σύστημα διαχείρισης μπαταριών (Battery Management System) το οποίο θα προστατεύει την μπαταρία από αυξημένη τάση (over voltage), από αυξημένη θερμοκρασία (overtemperature), να διαθέτει short circuit προστασία
- 4.4.4.5. Ο κάθε συσσωρευτής, να βρίσκεται μόνιμα και σταθερά τοποθετημένος εντός κατάλληλης θήκης μεταφοράς, ανθεκτικής σε πτώσεις και κραδασμούς τύπου pelicase ή ισόδυναμο. Η θήκη να έχει κατάλληλες υποδοχές σύνδεσης, στρατιωτικών προδιαγραφών (κονέκτορες τύπου amphenol ή ισοδύναμο), ώστε να πραγματοποιείται

η τροφοδοσία των ηλεκτρονικών συσκευών του οχήματος, καθώς και η φόρτιση των συσσωρευτών χωρίς να απαιτείται το άνοιγμα της θήκης. Οι συσσωρευτές να δύνανται να αφαιρεθούν από το όχημα.

- 4.4.4.6. Ο συσσωρευτής να έχει δύο υποδοχές φορτίσης/εκφόρτισης
- 4.4.4.7. Να έχει διαστάσεις μικρότερες από 380 x 320 x 170 χιλιοστά
- 4.4.4.8. Να έχει βάρος μικρότερο από δεκαπέντε κιλά
- 4.4.4.9. Ο συσσωρευτής να έχει προστασία κατά της σκόνης και του ύδατος τουλάχιστον IP67,
- 4.4.4.10. Ο συσσωρευτής να έχει προστασία από δόνηση (vibration) σύμφωνα με STANAG 4370
- 4.4.4.11. Ο συσσωρευτής να έχει προστασία από σοκ (shock) σύμφωνα με STANAG 4370
- 4.4.4.12. Ο συσσωρευτής να έχει προστασία από ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία σύμφωνα με STANAG 4370
- 4.4.4.13. Ο συσσωρευτής να έχει θερμοκρασία λειτουργίας από τουλάχιστον 00 βαθμούς κελσίου έως και τουλάχιστον +50 βαθμούς κελσίου
- 4.4.4.14. Ο κάθε συσσωρευτής να διαθέτει αυτόνομο φορητό φορτιστή από 220V-240V/50-60Hz – 20A ή μεγαλύτερο
- 4.4.5. Να κατατεθεί έγγραφο του κατασκευαστή των συσσωρευτών στο οποίο να αναγράφονται τουλάχιστον τα ζητούμενα μεγέθη.
- 4.4.6. Όλοι οι συσσωρευτές εντός του οχήματος να δύνανται να φορτίζουν με εξωτερική τροφοδοσία που θα παρέχεται στο όχημα 220-240VAC.
- 4.4.7. Τηλεχειριζόμενος διακόπτης τουλάχιστον δεκαέξι συσκευών 12VDC
- 4.4.7.1. Να παραδοθεί ένας τηλεχειριζόμενος διακόπτης ηλεκτρονικών συσκευών με τα κάτωθι χαρακτηριστικά
- 4.4.7.2. Να έχει τουλάχιστον δύο ανεξάρτητες εισόδους παροχής 12VDC.
- 4.4.7.3. Να έχει τουλάχιστον δεκαέξι εξόδους παροχής 12VDC
- 4.4.7.4. Η συνολική ισχύς που να μπορεί να διαχειριστεί να είναι τουλάχιστον 240W (με δυνατότητα παροχής έως 10Ah σε μία έξοδο)
- 4.4.7.5. Να έχει ενσωματωμένο modem και θύρα για την αντίστοιχη κάρτα sim καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό τηλεχειρισμού
- 4.4.7.6. Η συσκευή να υποστηρίζει την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση τουλάχιστον των δεκαέξι εξόδων παροχής μέσω SMS
- 4.4.7.7. Η συσκευή να διαθέτει συνδεσιμότητα μέσω LAN και να υποστηρίζει την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση τουλάχιστον των δεκαέξι εξόδων παροχής μέσω WebInterface
- 4.4.7.8. Η συσκευή να υποστηρίζει την απεικόνιση της τάσης των συσσωρευτών που είναι συνδεδεμένοι μέσω SMS ή μέσω Web Interface
- 4.4.7.9. Να απεικονίζει την κατάσταση (ενεργοποιημένες ή όχι) των εξόδων παροχής 12VDC μέσω SMS, web interface ή ένδειξη LED τοπικά και να υποστηρίζει επιπλέον τοπικό χειρισμό μέσω απλών διακοπών χωρίς την ανάγκη σύνδεσης με άλλη συσκευή.

4.5. ΦΟΡΗΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

- 4.5.1. Να παραδοθεί ένας ηλεκτρονικός υπολογιστής για κάθε όχημα.
- 4.5.2. Να είναι τύπου «semi-rugged» και να φέρει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
- 4.5.3. Να διαθέτει μνήμη cache ≥ 12 MB και συχνότητα ≥ 4.0 GHz.
- 4.5.4. Να διαθέτει οθόνη με διαγώνιο $\geq 14.0''$, ανάλυση $\geq 1920 \times 1080$ και φωτεινότητα ≥ 1100 nits.
- 4.5.5. Να έχει βάρος < 3.0 kg
- 4.5.6. Να διαθέτει μνήμη RAM DDR4 ή DDR5, μεγέθους ≥ 32 GB.
- 4.5.7. Να διαθέτει σκληρό δίσκο HDD τύπου SSD με χωρητικότητα ≥ 1 TB.
- 4.5.8. Να διαθέτει δυνατότητα σύνδεσης με δίκτυα 802.11ac ή 802.11n τουλάχιστον, Ethernet 10/100/1000 .

- 4.5.9. Να διαθέτει συνδεσιμότητα τουλάχιστον 4G/LTE., εφόσον διατίθεται 5G να προσφερθεί
- 4.5.10. Να διαθέτει θύρες σύνδεσης, USB 3.0 τουλάχιστον 1, USB Type-C τουλάχιστον 1, HDMI τουλάχιστον 1, RJ45 τουλάχιστον 1.
- 4.5.11. Να διαθέτει πιστοποίηση προστασίας κατά της διείσδυσης σκόνης και ύδατος (Ingress Protection), τουλάχιστον IP53 και πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο MIL STD 810.
- 4.5.12. Να διαθέτει τουλάχιστον δύο συσσωρευτές με χωρητικότητα τουλάχιστον 5000mAh έκαστος.
- 4.5.13. Για κάθε ηλεκτρονικό υπολογιστή να προσφερθεί και ένα δεύτερο ζευγάρι συσσωρευτών.
- 4.5.14. Να διαθέτει τροφοδοτικό 220V-240V/50-60Hz και τροφοδοτικό αυτοκινήτου 12VDC.
- 4.5.15. Να χορηγηθεί μία τσάντα μεταφοράς για το φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή.
- 4.5.16. Να διαθέτει λειτουργικό σύστημα Windows 11 Professional, 64bit, συμβατό με όλες τις εφαρμογές που θα υποστηρίζουν το υπό προμήθεια σύστημα και άδεια Office..

4.6. ΛΟΓΙΣΜΙΚΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ – ΑΔΕΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

- 4.6.1. Στους φορητούς ηλεκτρονικούς υπολογιστές του πεδίου **4.5**. θα τοποθετηθούν όλα τα λογισμικά και όλες οι άδειες χρήσης που απαιτούνται ώστε να μεταδίδονται έως και τέσσερις (4) τουλάχιστον ροές εικόνας (video stream) από τους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο όχημα μέσω των συσκευών που περιγράφονται στα πεδία 4.2.1., 4.2.2. και 4.3.1
- 4.6.2. Τα λογισμικά θα πρέπει να έχουν δυνατότητα ώστε ο χειριστής να μπορεί να βλέπει στον ηλεκτρονικό υπολογιστή, τη μετάδοση βίντεο ζωντανά και από όλους τους αισθητήρες ταυτόχρονα (Quad view) ή από οποιαδήποτε αισθητήρα επιθυμεί ο χειριστής.
- 4.6.3. Για τη συσκευή ασύρματης μετάδοσης εικόνας (encoder) που περιγράφεται στο πεδίο **4.2.1 και 4.2.2**. να μην υπάρχει περιορισμός στις άδειες χρήσης (client license)
- 4.6.4. Ο προμηθευτής υποχρεούται, εφόσον αναπτυχθεί από τον κατασκευαστή για τις συσκευές που περιγράφονται στο πεδίο **4.2.1., 4.2.2. και 4.3.1** νέα έκδοση λογισμικού να την εγκαταστήσει αδαπάνως και χωρίς να υφίσταται χρονικός περιορισμός.
- 4.6.5. Για τη συσκευή που περιγράφεται στο πεδίο **4.2.1. και 4.2.2.** το λογισμικό :
 - 4.6.5.1. να επιτρέπει την συνδεσιμότητα και παραμετροποίηση της απομακρυσμένα (Over the Air),
 - 4.6.5.2. να υποστηρίζει συνδεσιμότητα με δορυφορικά δίκτυα (Satellite Networks), ασύρματους πομποδέκτες (IP Radios),
 - 4.6.5.3. να υποστηρίζει δυνατότητα μετάδοσης εικόνας από χαμηλό εύρος (low bandwidth) τουλάχιστον 4Kbps.
 - 4.6.5.4. να υποστηρίζει κρυπτογραφημένη μετάδοση εικόνας (encrypted video transmission) με AES 256 για την οποία να προσφερθεί και η σχετική άδεια.
 - 4.6.5.5. να υποστηρίζει λειτουργία adaptive streaming σύμφωνα με το διαθέσιμο εύρος (bandwidth),
 - 4.6.5.6. να υποστηρίζει μετάδοση εικόνας σύμφωνα με τις παραμέτρους της κάμερας ή των καμερών με την/ις οποία/ες είναι συνδεδεμένη η συσκευή (native video transmission).
 - 4.6.5.7. να υποστηρίζει την αναπαραγωγή έως και τεσσάρων μεταδόσεων εικόνας (stream) από μία ή περισσότερες συνδεδεμένες κάμερες από διάφορα σημεία που θα επιλέγει ο

χειριστής και θα απεικονίζονται σε ξεχωριστά παράθυρα καθώς επίσης να προσφερθεί η σχετική άδεια χρήσης,

- 4.6.5.8. να υποστηρίζει την παραμετροποίηση της ανάλυσης (resolution), των καρτέ ανά δευτερόλεπτο (fps) και της ροής των δεδομένων (Kbps) της εικόνας, καθώς και την επιλογή διαφορετικών προφίλ μετάδοσης,
- 4.6.5.9. να επιτρέπει την επιλογή από το χειριστή ενός μέρους της ζωντανής μετάδοσης εικόνας στο τρέχων προφίλ ανάλυσης και στιγμιαίας απεικόνισης (steel image) σε ανάλυση τουλάχιστον 720p.
- 4.6.5.10. να είναι συμβατό με VMS – Video Management System και να επιτρέπει τον πλήρη έλεγχο των αισθητήρων που περιγράφονται στο πεδίο **4.1** μέσα από το VMS και ειδικότερα της κίνησης και των λειτουργιών που περιγράφονται στο πεδίο **4.6.5.8**.
- 4.6.6. Τα λογισμικά των υπολογιστικών συστημάτων θα πρέπει να είναι νόμιμα εγκαταστημένα και να συνοδεύονται από εγχειρίδια και σχετικές άδειες χρήσης, χωρίς χρονικό περιορισμό.

4.7. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ

- 4.7.1. Μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).
- 4.7.2. Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας (ακινητοποίησης - στάθμευσης).
- 4.7.3. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.
- 4.7.4. Ένας (1) πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών, σταθερά τοποθετημένος στην καμπίνα οδήγησης και ένας (1) πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (6) κιλών, σταθερά τοποθετημένος στον χώρο φόρτωσης καθώς και αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης τύπου αμπούλας Borphenet ή ΦΥΔΕΙΑΣ HFC-236fa ή άλλο αντίστοιχο με θερμοκρασία ενεργοποίησης άνω των 85 βαθμών κελσίου. Οι πυροσβεστήρες να είναι σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.
- 4.7.5. Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει οινόπνευμα, ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο, οξυζενέ, αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulno ή ισοδύναμο, γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες), γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες), βαμβάκι (1 πακέτο), επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια), αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο, φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες), αμμωνία, αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο, ψαλίδι, επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο, ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους, ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως, ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς, μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.
- 4.7.6. Όλες οι απαραίτητες καλωδιώσεις, connectors, υλικά-συσκευές, τα οποία δεν περιγράφονται αλλά απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του συστήματος.
- 4.7.7. Θα επικολληθεί, σε ευδιάκριτο σημείο στο σύστημα, αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας. Το ακριβές κείμενο και οι διαστάσεις της ένδειξης θα δηλωθούν μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.

4.8. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

- 4.8.1. Σε κάθε όχημα οι αισθητήρες που περιγράφονται στο **πεδίο 4.1**. θα τοποθετηθούν κεκαλυμμένα εντός "μονάδας ψύξης οροφής" που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, για

την προμήθεια της οποίας θα μεριμνήσει ο ανάδοχος και θα καλύπτονται οι ακόλουθες απαιτήσεις

4.8.1.1. Στα δύο οχήματα θα πραγματοποιηθεί η ακόλουθη διαμόρφωση

4.8.1.1.1. Θα τοποθετηθούν τέσσερις (4) αισθητήρες εντός της “μονάδας ψύξης οροφής” σε κάθε όχημα. Οι αισθητήρες θα πρέπει να μπορούν να καλύψουν πλήρως κάθε σημείο ακτινικά γύρω από το όχημα, με κατάλληλη υπερκάλυψη (overlapping) των τόξων κάλυψης ώστε να μην υπάρχουν τυφλά σημεία σε όλο το εύρος των 360 μοιρών και από απόσταση τριάντα μέτρων και άνω.

4.8.1.1.2. Ο αισθητήρας που θα καλύπτει το πίσω τόξο θα είναι σταθερά τοποθετημένος.

4.8.1.1.3. Οι αισθητήρες που θα καλύπτουν το εμπρόσθιο, το δεξιά και το αριστερά τόξο θα είναι τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπεται η κίνηση τους στον κάθετο άξονα (κίνηση προς τα πάνω/ανύψωση και κίνηση προς τα κάτω/βύθιση) σε βήματα του ενός χιλιοστού και με δυνατότητα συνολικής διαδρομής κίνησης τουλάχιστον πενήντα (50) χιλιοστά (± 10). Για το σκοπό αυτό να χρησιμοποιηθεί κατάλληλη διάταξη μηχανισμών κίνησης (motor drive system) καθώς και συσκευών για τις εντολές ελέγχου (command data translation system). Οι εντολές ανύψωσης/βύθισης των αισθητήρων να πραγματοποιούνται μέσω του λογισμικού της συσκευής που περιγράφεται στο πεδίο **4.2.1.**

4.8.1.1.4. Το σύνολο της εγκατάστασης το οποίο θα περιλαμβάνει τους αισθητήρες, τους μηχανισμούς κίνησης (motor drive system) και τη συσκευή για τις εντολές ελέγχου (command data translation system) να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διαθέτει πλήρη προστασία από το νερό και να μην επηρεάζεται η καλή του λειτουργία από τις καιρικές συνθήκες. Να δηλωθεί ο τρόπος που θα πραγματοποιηθεί αυτή.

4.8.1.1.5. Οι αισθητήρες να μην είναι ορατοί από την εξωτερική πλευρά της “μονάδας”. Για το σκοπό αυτό να χρησιμοποιηθεί κατάλληλο υλικό αδιαφανές στο ορατό φάσμα 400nm-700nm (full spectrum lens concealment system) και το οποίο δεν θα εμποδίζει τον αισθητήρα να λειτουργεί και να μεταδίδει έγχρωμη ροή δεδομένων. Όπου απαιτηθεί αντικατάσταση υλικού τμήματος της “μονάδας” για την κάλυψη των αισθητήρων να πραγματοποιηθεί με το προηγούμενα περιγραφόμενο υλικό (full spectrum lens concealment system) .

4.8.1.1.6. Εντός της “μονάδας” θα τοποθετηθούν οι ακτινοβολητές που περιγράφονται στο πεδίο **4.3.17.**

4.8.1.1.7. Η κεκαλυμμένη τοποθέτηση των αισθητήρων και των ακτινοβολητών θα πραγματοποιηθεί με τέτοιο τρόπο που δεν θα αλλάξει την εργοστασιακή όψη της “μονάδας”.

4.8.1.1.8. Ο ανεμιστήρας της “μονάδας” θα είναι λειτουργικός για να πραγματοποιεί ανακύκλωση του αέρα με κατάλληλο αυτόματο διακόπτη θερμοκρασίας.

4.8.1.2. Στα δύο οχήματα θα πραγματοποιηθεί η ακόλουθη διαμόρφωση

4.8.1.2.1. Θα τοποθετηθούν δύο (2) αισθητήρες εντός της “μονάδας ψύξης οροφής” Οι αισθητήρες θα πρέπει να μπορούν να καλύψουν ακτινικά το εμπρός και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου

4.8.1.2.2. Ο αισθητήρας που θα καλύπτει το πίσω τόξο θα είναι σταθερά τοποθετημένος.

4.8.1.2.3. Ο αισθητήρας που θα καλύπτει το εμπρόσθιο τόξο θα είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπεται η κίνηση του στον κάθετο άξονα (κίνηση προς τα πάνω/ανύψωση και κίνηση προς τα κάτω/βύθιση) σε βήματα του ενός χιλιοστού και με δυνατότητα συνολικής διαδρομής κίνησης τουλάχιστον πενήντα (50) χιλιοστά (± 10). Για το σκοπό αυτό να χρησιμοποιηθεί κατάλληλη διάταξη μηχανισμού κίνησης (motor drive system) καθώς και συσκευής για τις εντολές ελέγχου (command data translation

system). Οι εντολές ανύψωσης/βύθισης των αισθητήρων να πραγματοποιούνται μέσω του λογισμικού της συσκευής που περιγράφεται στο πεδίο 4.2.1.

4.8.1.2.4. Το σύνολο της εγκατάστασης το οποίο θα περιλαμβάνει τους αισθητήρες, τους μηχανισμούς κίνησης (motor drive system) και τη συσκευή για τις εντολές ελέγχου (command data translation system) να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διαθέτει πλήρη προστασία από το νερό και να μην επηρεάζεται η καλή του λειτουργία από τις καιρικές συνθήκες. Να δηλωθεί ο τρόπος που θα πραγματοποιηθεί αυτή.

4.8.1.2.5. Οι αισθητήρες να μην είναι ορατοί από την εξωτερική πλευρά της “μονάδας”. Για το σκοπό αυτό να χρησιμοποιηθεί κατάλληλο υλικό αδιαφανές στο ορατό φάσμα 400nm-700nm (full spectrum lens concealment system) και το οποίο δεν θα εμποδίζει τον αισθητήρα να λειτουργεί και να μεταδίδει έγχρωμη ροή δεδομένων. Όπου απαιτηθεί αντικατάσταση υλικού τμήματος της “μονάδας” για την κάλυψη των αισθητήρων να πραγματοποιηθεί με το προηγούμενα περιγραφόμενο υλικό (full spectrum lens concealment system) .

4.8.1.2.6. Εντός της “μονάδας” θα τοποθετηθούν οι ακτινοβολητές που περιγράφονται στο πεδίο **4.3.17.**

4.8.1.2.7. Η κεκαλυμμένη τοποθέτηση των αισθητήρων και των ακτινοβολητών θα πραγματοποιηθεί με τέτοιο τρόπο που δεν θα αλλάξει την εργοστασιακή όψη της “μονάδας”.

4.8.1.2.8. Ο ανεμιστήρας της “μονάδας” θα είναι λειτουργικός για να πραγματοποιεί ανακύκλωση του αέρα με κατάλληλο αυτόματο διακόπτη θερμοκρασίας

4.8.2. Σε κάθε όχημα να εγκατασταθεί μετατροπέας καθαρού ημιτόνου (inverter) από 12VDC σε 220VAC το οποίο να υποστηρίζει έξοδο τουλάχιστον 1200VA. Ο μετατροπέας θα συνδεθεί με το συσσωρευτή του οχήματος με κατάλληλο διακοπτικό υλικό για τη θέση σε λειτουργία του μετατροπέα (inverter). Επιπρόσθετα η λειτουργία του μετατροπέα να πραγματοποιείται μόνο εφόσον ο κινητήρας του οχήματος είναι σε λειτουργία.

5. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

5.1. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για τις συσκευές που περιγράφονται στις παραγράφους **4.1, 4.2.1., 4.2.2., 4.3.1. ,**

5.2. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον **πέντε (5) ετών ή 100.000 χλμ όποιο έρθει πρώτο**, για τη λειτουργία του οχήματος, , από την οριστική παραλαβή του συστήματος από την Επιτροπή Παραλαβής της Ελληνικής Αστυνομίας, με την υποχρέωση του προμηθευτή να αντικαθιστά τα φθιρόμενα εξαρτήματα, μέρη, παρελκόμενα, λόγω κακής κατασκευής. Να δηλώνονται, υποχρεωτικά, τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.

5.3. Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει τα κόστη συντήρησης του οχήματος συμπεριλαμβανομένων αναλωσίμων για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι ετών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και αποκλειστικά στα κεντρικά ή εξουσιοδοτημένα καταστήματα.

5.4. Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει το κόστος για την αντικατάσταση των ελαστικών του οχήματος στην τετραετία ή στα 40.000 χμ, (ό,τι έρθει πρώτο).

5.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για το σύνολο της προμήθειας δώδεκα (12) κάρτες SIM μηνιαίος 50GB έκαστη και τέσσερις (4) κάρτες SIM μηνιαίος 5GB και 150 SMS έκαστη καθώς επίσης να αναλάβει το κόστος της προμήθειας των καρτών για χρονικό διάστημα τουλάχιστον για **τέσσερα (4) έτη**.

5.6. Ο προμηθευτής υποχρεούται, μαζί με την τεχνική προσφορά του, να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Υποχρεωτικά, να υπάρχει

τουλάχιστον ένα (1) εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα, τουλάχιστον.

- 5.7. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, εάν εμφανισθεί η ίδια βλάβη σε μέρος του συστήματος τρεις φορές (δεν νοούνται εκείνες που οφείλονται στον κακό χειρισμό του συστήματος), το υλικό θα επιστρέφεται στον προμηθευτή, με την υποχρέωση αντικαταστάσεώς του με άλλο καινούργιο.
- 5.8. Να παρέχεται τεχνική εξυπηρέτηση - συντήρηση με άρτια οργανωμένο συνεργείο, καθώς και ανταλλακτικά και παρελκόμενα, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους. Σε περίπτωση αποστολής υλικού στο εξωτερικό λόγω αδυναμίας διάγνωσης ή επισκευής του από την προμηθεύτρια εταιρεία, τα έξοδα αποστολής και διάγνωσης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή για όσο χρόνο τα υλικά βρίσκονται εντός εγγύησης.
- 5.9. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών στο όχημα, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.
- 5.10. Να ικανοποιούνται οι αιτήσεις χορήγησης ανταλλακτικών και παρελκομένων, οσάκις τούτο ζητηθεί από την Υπηρεσία (μέγιστος χρόνος 30 ημέρες από τη ζήτησή τους).
- 5.11. Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης των βλαβών θα είναι εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες από τη σχετική ειδοποίηση της Υπηρεσίας.
- 5.12. Να μην έχει ανακοινωθεί η απόσυρση των ηλεκτρονικών συσκευών που θα τοποθετηθούν εντός του οχήματος μέχρι και την κατάθεση της προσφοράς.
- 5.13. Η μη έγκαιρη και αποτελεσματική παροχή τεχνικής υποστήριξης, η μη διάθεση των αιτούμενων ανταλλακτικών και παρελκομένων εντός των καθοριζόμενων χρονικών ορίων, καθώς και η καταστρατήγηση των λοιπών όρων της σύμβασης εκ μέρους του προμηθευτή, θα αποτελούν λόγο επιβολής των προβλεπόμενων, από τη σχετική Νομοθεσία, κυρώσεων.

6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΟΥ- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 6.1. Κατά την φάση της τεχνικής αξιολόγησης θα πραγματοποιηθεί έλεγχος διαλειτουργικότητας (Direct RF communication), με τα υφιστάμενα συστήματα της υπηρεσίας (NETNODE PHASE 5 - IP RADIOS). Θα πραγματοποιηθεί πρακτική δοκιμασία σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας κατά την τεχνική αξιολόγηση των προσφορών. Για την πρακτική δοκιμασία θα χρησιμοποιηθεί η συσκευή που περιγράφεται στο πεδίο **4.3.1** η οποία και θα προσκομισθεί ως δείγμα για τη δοκιμή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει για τη δοκιμή και όλα τα σχετικά παρελκόμενα που απαιτούνται για τη λειτουργία της συσκευής όπως κεραίες, τροφοδοσία κ.λ.π.
- 6.2. Κατά το στάδιο της διασκευής του πρώτου οχήματος και της τοποθέτησης του εξοπλισμού και για όσο χρόνο διαρκέσει αυτή, θα πραγματοποιηθεί παρακολούθηση των εργασιών από δύο στελέχη της Υποδιεύθυνσης Δίωξης Ναρκωτικών με σχετική εκπαίδευση προς διαπίστωση συμμόρφωσης με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης καθώς επίσης και προς πραγματοποίηση παρατηρήσεων κατά την εγκατάσταση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Εφόσον η διασκευή και τοποθέτηση γίνει στην αλλοδαπή, ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει αδαπανώς για το Δημόσιο τα έξοδα μετάβασης - διαμονής – σίτισης των εν λόγω στελεχών, διάρκειας όσης και της διασκευής του πρώτου οχήματος.
- 6.3. Πριν την παράδοση της πρώτης μονάδας ψύξης οροφής, θα πραγματοποιηθεί έλεγχος από εξειδικευμένο προσωπικό (ένα στέλεχος) της Υποδιεύθυνσης Δίωξης Ναρκωτικών για την αποδοχή της (factory acceptance test). Σε περίπτωση που αυτή γίνει στο εξωτερικό ο

προμηθευτής θα αναλάβει το κόστος μετακίνησης/σίτισης/διαμονής του προσωπικού για την πραγματοποίηση του ελέγχου.

- 6.4. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- 6.5. Ως τόπος παράδοσης του υλικού ορίζεται η έδρα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης (Αμυγδαλέζα Αττικής - αποθήκες Ελληνικής Αστυνομίας, Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Θρακομακεδόνων 101, Αχαρνές Τ.Κ. 136 01- τηλέφωνο 210-2463328) και η μεταφορά του θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.
- 6.6. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, με υγρό πλήσης κρυστάλλων και η εν γένει στάθμη όλων των υγρών-διαλυμάτων, αναγκαίων για τη λειτουργία του οχήματος, να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.
- 6.7. Το υπό προμήθεια είδος θα συνοδεύεται από όλα τα μέρη - παρελκόμενά του που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία του και από το τεχνικό φυλλάδιο οδηγιών χρήσης (manual) στην Αγγλική γλώσσα τουλάχιστον, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- 6.8. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο στην Ελληνική Γλώσσα όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι, σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.
- 6.9. Η χρόνος της παραλαβής να είναι δύο (2) μήνες. Κατά την παραλαβή να διενεργηθούν οι παρακάτω έλεγχοι: α) Μακροσκοπικός έλεγχος, προς διαπίστωση τυχόν παραμορφώσεων, κακώσεων του επιμελημένου της κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής, της πληρότητας των τεχνικών όρων της σύμβασης, καθώς και της πληρότητας από πλευράς εξαρτημάτων και του καινούργιου του υλικού. β) Πρακτική δοκιμασία (λειτουργικός έλεγχος) προς διαπίστωση του κανονικού της λειτουργίας. Για το όχημα θα περιλαμβάνει την καλή λειτουργία του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών, την πληρότητα καυσίμου, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Για το λοιπό εξοπλισμό να αφορά τη σωστή λειτουργία όλων των συσκευών ασύρματης μετάδοσης δεδομένων και της (μονάδας ψύξης οροφής) σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις της υπηρεσίας.
- 6.10. Ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, χωρίς επιπλέον κόστος, τουλάχιστον δύο (2) αστυνομικούς για κάθε όχημα, στη χρήση και λειτουργία των συστημάτων, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (1) ημέρας. Η εκπαίδευση θα καλύπτει πλήρως όλες τις διαδικασίες ρύθμισης και χρήσης του συστήματος, της επίλυσης των πλέον συχνών δυσλειτουργιών-βλαβών.

7. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

- 7.1. Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικές και να μη γνωστοποιήσει σε οποιοδήποτε τρίτο, οποιαδήποτε έγγραφα, ή πληροφορίες ή δεδομένα που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του.
- 7.2. Επίσης θα αναλάβει την υποχρέωση να μην γνωστοποιήσει μέρος ή το σύνολο της Δράσης που θα εκτελέσει χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.
- 7.3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί εχεμύθεια ως προς τις εμπιστευτικές πληροφορίες και τα στοιχεία που σχετίζονται με τις δραστηριότητες της Αναθέτουσας Αρχής. Ως εμπιστευτικές πληροφορίες και στοιχεία νοούνται όσα δεν είναι γνωστά στους τρίτους, ακόμα και αν δεν έχουν χαρακτηριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή ως εμπιστευτικά. Η τήρηση εμπιστευτικών πληροφοριών από τον Ανάδοχο διέπεται από τις κείμενες διατάξεις και το νομοθετικό

πλαίσιο και πρέπει να είναι εφάμιλλη της εμπιστευτικότητας που τηρεί ο Ανάδοχος για το δικό του Οργανισμό και για τις δικές τους πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα.

- 7.4. Όλα τα πληροφοριακά στοιχεία (γραπτά και προφορικά) που θα περιέλθουν στην αντίληψη του Αναδόχου κατά την υλοποίηση της Δράσης αυτού θεωρούνται εμπιστευτικά και δεν επιτρέπεται να γνωστοποιηθούν ή να δημοσιοποιηθούν. Ο Ανάδοχος οφείλει να κρατά μυστική κάθε πληροφορία που περιέρχεται στην αντίληψή του κατά την εκτέλεση της παρούσας Δράσης και δεν αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες σε τρίτα πρόσωπα, ενώ ο Ανάδοχος επιβάλλει την υποχρέωση αυτή στους υπεργολάβους του και στους με οποιονδήποτε τρόπο συνδεόμενους με αυτόν για την εκτέλεση της παρούσας Δράσης.
- 7.5. Ο Ανάδοχος δύναται να αποκαλύπτει εμπιστευτικές πληροφορίες σε όσους υπαλλήλους ασχολούνται άμεσα με την εκτέλεση της παρούσας Δράσης και να διασφαλίζει ότι οι υπάλληλοι αυτοί είναι σε πλήρη γνώση και συμφωνούν με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας και εχεμύθειας. Ο Ανάδοχος μεταφέρει αυτές τις υποχρεώσεις του και στους υπεργολάβους του και στους με οποιονδήποτε τρόπο συνδεόμενους με αυτόν για την εκτέλεση της παρούσας Δράσης.
- 7.6. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η χρήση ή η εκμετάλλευση των πληροφοριών οι οποίες θα περιέλθουν σε γνώση του Αναδόχου καθ' οιονδήποτε τρόπο, στα πλαίσια εκτέλεσης της παρούσας Δράσης, οι οποίες είναι εμπιστευτικές για σκοπούς διαφορετικούς από την εκτέλεση της Δράσης αυτού. Ως εμπιστευτικές πληροφορίες και στοιχεία νοούνται όσα δεν είναι γνωστά σε τρίτους, ακόμα και αν δεν έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοια.
- 7.7. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίζει τη διαφύλαξη όλων των πληροφοριακών στοιχείων στους κοινούς χώρους συνεργασίας και στους ανθρώπους που ασχολούνται με τη δράση, αποκλειόμενης της διαφυγής, διαρροής ή μεταφοράς σε άλλα άτομα, χώρους ή εταιρείες. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει την Αναθέτουσα Αρχή για τα μέτρα που παίρνει προς την κατεύθυνση αυτή.
- 7.8. Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να διασφαλίζει ότι και οι υπάλληλοι/ συνεργάτες / υπεργολάβοι του γνωρίζουν και συμμορφώνονται με τις παραπάνω υποχρεώσεις. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι σε περίπτωση υπαιτιότητας του Αναδόχου στη μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων εχεμύθειας, ο Ανάδοχος θα καταβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή ποινική ρήτρα ίση με το ποσό της αμοιβής του από τη Σύμβαση. Επίσης, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο την αποκατάσταση κάθε τυχόν περαιτέρω ζημίας.
- 7.9. Σε περίπτωση που υπάρξει διαρροή πληροφοριών, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται στον Ανάδοχο, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει ρήτρα και να τον κηρύξει έκπτωτο σύμφωνα με τα οριζόμενα του Κανονισμού Προμηθειών.
- 7.10. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποφεύγει οποιαδήποτε εμπλοκή των συμφερόντων του με τα συμφέροντα της Αναθέτουσας Αρχής, να παραδώσει με τη λήξη της Σύμβασης όλα τα στοιχεία, έγγραφα κλπ. που έχει στην κατοχή του και αφορούν την Αναθέτουσα Αρχή, να τηρεί μια πλήρη σειρά των αρχείων και εγγράφων και του λοιπού υλικού που αφορά στην υλοποίηση και διοίκηση της Δράσης καθώς και στις υπηρεσίες που θα παρέχονται στο πλαίσιο της Δράσης από αυτόν.
- 7.11. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προστατεύει το απόρρητο και τα αρχεία που αφορούν σε προσωπικά δεδομένα ατόμων και που τυχόν έχει στην κατοχή του για την υλοποίηση και παραγωγική λειτουργία της Δράσης, ακόμη και μετά τη λήξη της Δράσης, με βάση τα αναφερόμενα στη Σύμβαση.
- 7.12. Αν οποιαδήποτε στιγμή, πριν ή μετά την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος, ο Ανάδοχος αντιληφθεί ότι ένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο καταβάλλει ή κατέβαλε προσπάθειες προκειμένου να αποκτήσει πληροφορίες που αφορούν το εν λόγω σύστημα ή

που αφορούν ή περιλαμβάνουν υλικά – λογισμικά του συστήματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα την Αναθέτουσα Αρχή σχετικά με το εν λόγω περιστατικό.

- 7.13. Μόλις ο Ανάδοχος αντιληφθεί οποιαδήποτε απόπειρα ή παραβίαση του απορρήτου ή των υποχρεώσεων που αφορούν στην ασφάλεια του υπό προμήθεια συστήματος, έχει την υποχρέωση άμεσης ενημέρωσης της Αναθέτουσας Αρχής.
- 7.14. Όλο το προσωπικό του Αναδόχου που έχει πρόσβαση στην εγκατάσταση, επισκευή και συντήρηση του συστήματος, υπόκειται σε έλεγχο ασφαλείας προκειμένου του χορηγηθεί υπηρεσιακή διαπίστευση.
- 7.15. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποστέλλει πριν την έναρξη των εργασιών:
- 7.16. α) κατάσταση (πρωτότυπη, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας και θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με τα ισχύοντα) με τα στοιχεία του προσωπικού που θα απασχοληθούν στην Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο της δράσης, καθώς και το είδος εργασίας που θα προσφέρουν
- 7.17. β) κατάσταση (πρωτότυπη, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας και θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με τα ισχύοντα) με τα στοιχεία των ατόμων που δεν αποτελούν προσωπικό της εταιρείας, αλλά θα απασχοληθούν για λογαριασμό της ως υπεργολάβοι στη δράση, καθώς και το είδος εργασίας που θα προσφέρουν.
- 7.18. γ) κατάσταση με τα στοιχεία των ανωτέρω υπεργολάβων.
- 7.19. δ) συμπληρωμένη θεωρημένη υπεύθυνη δήλωση ενημερώσεως απορρεουσών υποχρεώσεων από την εξουσιοδότηση για όλο το προσωπικό που θα απασχοληθεί.
- 7.20. Κατά την αποχώρηση ή παύση απασχόλησης του ανωτέρω προσωπικού στη δράση, ο Ανάδοχος υποχρεούται όπως ενημερώνει άμεσα την Αναθέτουσα Αρχή. Επιπρόσθετα, σε περίπτωση πρόθεσης απασχόλησης νέου προσωπικού θα πρέπει να αποστέλλονται τα ανωτέρω (α), (β), (γ) και (δ) τουλάχιστον μια εβδομάδα πριν την έναρξη της απασχόλησης, καθώς σε αντίθετη περίπτωση δεν θα είναι δυνατή η είσοδος μη εξουσιοδοτημένου προσωπικού στους χώρους της Αναθέτουσας Αρχής.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ

- 8.1. Οι απαιτήσεις των εδαφίων **4.1, 4.2.1. , 4.2.2. , 4.3.1., 4.4.4. και 4.4.7** που αφορούν τουλάχιστον τις ηλεκτρονικές συσκευές και τους συσσωρευτές πρέπει να τεκμηριώνονται με αντίστοιχες υποχρεωτικές παραπομπές σε τεχνικά φυλλάδια (data sheets, manuals κλπ) αποκλειστικά του κατασκευαστή στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα, τα οποία θα συνυποβάλλονται με την τεχνική προσφορά. Στην περίπτωση που ορισμένα από τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν προκύπτουν, η τεκμηρίωση θα γίνεται με παραπομπή σε σχετικές ενυπόγραφες βεβαιώσεις αποκλειστικά του κατασκευαστή. Για τις λοιπές τεχνικές απαιτήσεις γίνεται δεκτή και ενυπόγραφη βεβαίωση της Προμηθεύτριας εταιρείας.
- 8.2. Να κατατεθεί φύλλο συμμόρφωσης για όλες τις παραγράφους με ποινή ακυρότητας.
- 8.3. Στην τεχνική προσφορά να αναγράφεται τουλάχιστον ο κατασκευαστής και μοντέλο των κύριων υποσυστημάτων.