

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2025

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων παράνομων μεταναστών»** (ΑΔΑΜ: 25PROC017469904 2025-09-01)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Προμήθεια κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων παράνομων μεταναστών»**

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 380735 και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://hradf.com/>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.astynomia.gr/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο της παραγράφου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε. απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων παράνομων μεταναστών»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3.3.2	Στο πλαίσιο πρόθεσης συμμετοχής μας στο σχετικό διαγωνισμό σας και κατόπιν μελέτης της οικείας διακήρυξης σας, παρακαλούμε για την παροχή διευκρινίσεων επί των κάτωθι: Σύμφωνα με τη Διακήρυξη (παρ. 3.2.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών), ζητείται το όχημα να είναι: «4x4 σύγχρονης κατασκευής, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή στους τέσσερις (4) τροχούς κατ’ επιλογή.» Θα επιθυμούσαμε να παρασχεθεί η επιβεβαίωση ότι η Υπηρεσία σας, στην ανωτέρω διατύπωση συμπεριλαμβάνει όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες μετάδοσης κίνησης σε όλους τους τροχούς, όπως τα συστήματα μόνιμης ή αυτόματης τετρακίνησης που χρησιμοποιούνται ευρέως από κατασκευαστές οχημάτων νέας γενιάς. Ειδικότερα, η περιγραφή «μόνιμη τετρακίνηση ή επιλογή 2x4/4x4» αντιστοιχεί λειτουργικά στην ικανότητα συνεχούς ή επιλέξιμης εμπλοκής των τεσσάρων τροχών – χαρακτηριστικό που επιτυγχάνεται είτε μέσω μηχανικού κεντρικού διαφορικού (όπως στα παραδοσιακά 4x4) είτε μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης κατανομής ροπής (όπως π.χ. στα σύγχρονα συστήματα μετάδοσης σε όλους τους τροχούς, γνωστά διεθνώς ως All Wheel Drive – “AWD”).	Διευκρινίζεται πως μπορούν να γίνουν αποδεκτά οχήματα με τεχνολογία AWD.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		Συναφώς σημειώνεται ότι το σύστημα μετάδοσης κίνησης AWD αποτελεί τεχνικο-οικονομικά την πλέον σύγχρονη και εξελιγμένη μορφή μόνιμης τετρακίνησης, καθώς εξασφαλίζει: • δυνατότητα συνεχούς εμπλοκής και των τεσσάρων τροχών, επιλεκτικά, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, χωρίς ανάγκη χειροκίνητης επιλογής, • αυτόματη κατανομή της ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω αξόνων ανάλογα με τις συνθήκες οδοστρώματος, • βελτιωμένη πρόσφυση και σταθερότητα σε ολισθηρές ή ανώμαλες επιφάνειες., • Αποτροπή ολίσθησης μέσω έγκαιρης μεταφοράς ροπής στον άξονα με μεγαλύτερη πρόσφυση. • Ελαχιστοποίηση της φθοράς μετάδοσης λόγω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης κατανομής ροπής. • Βελτίωση της ασφάλειας, της κατευθυντικότητας και του ελέγχου του οχήματος σε όλες τις ταχύτητες. • Αποφυγή των λοιπών μειονεκτημάτων των παραδοσιακών 4x4 συστημάτων, όπως υψηλότερη κατανάλωση, μεγαλύτερο βάρος, αυξημένη φθορά, ή περιορισμένη	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ασφάλεια σε ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες λόγω μόνιμης μηχανικής εμπλοκής, κλπ) Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και τα διαλαμβανόμενα παρ 3.2.18 του πίνακα συμμόρφωσης όπου αναφέρεται ότι «Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά, καθώς και όμοιο εφεδρικό, κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμου», προκύπτει ότι η κύρια χρήση των συστημάτων από την Υπηρεσία σας, κατά συντριπτικό ποσοστό, ΔΕΝ προορίζεται να είναι σε extreme off-road συνθήκες. Εκ των ανωτέρω εκτιμάται ότι συνάγεται ότι η διατύπωση της προαναφερθείσας παρ. 3.2.2 του Πίνακα Συμμόρφωσης της Διακήρυξης ασφαλώς και δεν περιγράφει αποκλειστικά και μόνο την περίπτωση παραδοσιακής τετρακίνησης, αλλά συμπεριλαμβάνει όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες μετάδοσης της κίνησης σε όλους τους τροχούς του οχήματος, όπως η AWD, δεδομένου υπό αυτή την περίπτωση: α. Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής οχήματος που εξυπηρετεί τις ανάγκες της Υπηρεσίας με βελτιωμένη ασφάλεια, αποδοτικότητα και λειτουργικότητα, με μεγαλύτερη αξιοπιστία, μειωμένο κίνδυνο ατυχημάτων και με περιορισμένες φθορές και συνεπαγόμενες δαπάνες. β. Εξυπηρετείται στο μέγιστο βαθμό το Δημόσιο συμφέρον, καθώς προάγεται και διευρύνεται ο υγιής ανταγωνισμός μεταξύ των ενδιαφερόμενων εταιρειών, στις οποίες παρέχεται η δυνατότητα	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		να προσφέρουν τις πλέον σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις που έχουν υιοθετηθεί από τις πλέον προηγμένες χώρες, με τις πλέον ανταγωνιστικές τιμές, και αποφεύγεται ο οποιοσδήποτε περιορισμός αποκλειστικά και μόνο σε όχημα παραδοσιακής τετρακίνησης, που αποτελεί παλαιότερη τεχνολογία. Παρακαλούμε για επιβεβαίωση ότι η απαίτηση της παραγράφου 3.2.2. των Τεχνικών Προδιαγραφών και του Πίνακα συμμόρφωσης της Διακήρυξης, συμπεριλαμβάνει όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες τετρακίνησης, μεταξύ των οποίων και την AWD, διασφαλίζοντας ότι οι δημόσιες δαπάνες επενδύονται με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα προς όφελος των πολιτών.	